Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

02. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

03. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) durante le accelerazioni petto-schiena

b) durante le accelerazioni schiena-petto

c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

04. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) l'aria è satura

b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

05. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

07. Come si individua la posizione del centro di gravità ?

a) dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

08. è disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) si. Perchè raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

09. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

10. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

11. Cosa è la detonazione?

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) è il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

12. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) fattore tecnico;

b) fattore umano (circa il 75-80 %);

c) fattore ambientale.

13. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) si mantengono costanti

d) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

14. Cosa è la scala di una carta?

a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

15. Il vento "di gradiente" si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

16. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

c) Il rapporto di proiezione.

17. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

18. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

a) VERO

b) FALSO

19. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) la velocità del vento relativo

b) la densità dell'aria

c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) tutti i fattori sopra elencati

20. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

21. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

a) Angolo misurato da 0°a 360°in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0°a 180°verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0°a 180°verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0°a 360°.

22. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima

d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

23. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.

c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

24. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

25. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

26. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) fissarla sull'oggetto dì maggior interesse
b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

27. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

28. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

29. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì
b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
c) Tendenza ad agire senza pensare

30. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

31. Nelle zone alpine italiane, in. presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

a) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi

b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

c) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi

d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi

32. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.

b) l'elevazione dell'aeroporto.

33. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

34. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

35. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

36. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

37. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) alla carenza di ossigeno nel sangue

b) alla diminuzione di temperatura corporea

c) all'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

38. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

39. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

40. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

41. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

42. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

43. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto

b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto

c) trascurare del tutto l'avaria

d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

44. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

45. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

46. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) PAN PAN PAN

c) SOS

d) EMERGENZA

47. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

b) Il numero dei cicli al secondo.

c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

48. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD.

b) I-ABCD.

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

49. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione

b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

50. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

51. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

52. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

53. Com?è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;

b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);

c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

54. Quale è la funzione del variometro?

a) di misurare il rateo di variazione di altitudine

b) di misurare la variazione di altitudine

c) di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero

d) di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

55. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

56. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?

a) velocità di salita rapida
b) velocità di salita di crociera
c) velocità di salita ripida
d) velocità di attesa

57. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.
b) Direzione del meridiano di riferimento.
c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

58. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) alla velocità minima
b) alla velocità di massima efficienza
c) alla velocità massima
d) alla velocità di discesa minima

59. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

60. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

61. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

a) il ruotino anteriore

b) il ruotino posteriore

c) la ruota sopravvento

d) la ruota sottovento

62. l'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

63. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

a) Si

b) No

64. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.

b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.

c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

d) Mai.

65. Che cosa è l' "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

66. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonchè la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto

b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala

c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi

d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

67. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

68. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

69. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

70. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it