Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

a) Cumuliformi

b) Stratificate

c) A forte sviluppo verticale

d) Nubi varie

02. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) No, mai

b) sì

c) Si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

03. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

04. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

05. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

07. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

08. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

09. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

10. Il segno rosso sull'anemometro indica:

a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso

b) il settore delle velocità di crociera normale

c) il settore delle velocità in aria calma

d) la velocità da non superare mai

11. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

12. Le traiettorie di volo possono essere:

a) rettilinee e curve a quota costante

b) linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità

c) rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

13. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

a) occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo

b) l'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle 3 ruote

c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi decimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza

d) in atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

14. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) sì

b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) no, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) con i moderni aeroplani non avviene più

15. Che cosa è l'angolo di banco od angolo d'inclinazione alare?

a) è l'inclinazione dell'asse verticale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale

b) è l'inclinazione dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale

c) è l'inclinazione dell'asse trasversale dell'ultraleggero rispetto al piano orizzontale

d) è l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

16. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°
b) 180°
c) 360°
d) 720°

17. l'altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

18. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

19. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

a) principalmente mediante il timone di direzione
b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati
c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

20. Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?

a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
d) di aumentare la resistenza totale

21. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

c) Il rapporto di proiezione.

22. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

23. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale

b) segna un assetto stabile a salire

c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

d) segna un assetto stabile a scendere

24. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

25. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

26. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

27. l'angolo d'incidenza di stallo varia con l'estensione del flap?

a) sì, l'angolo di stallo diminuisce con flap esteso

b) no, nessuna differenza

c) sì, l'angolo di stallo in genere aumenta con l'estensione del flap

d) l'angolo di stallo varia in funzione del peso dell'aeroplano

28. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.

c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

29. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

30. A quale altezza va effettuata, quando prevista, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?

a) a 1000 piedi

b) a 500 piedi

c) a 100 piedi

d) a 800 piedi

31. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

32. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

33. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

34. Durante la discesa, una componente del peso:

a) si annulla

b) si somma alla trazione

c) si sottrae alla trazione

d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

35. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota sarà:

a) maggiore

b) minore

c) uguale

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

36. l'indicatore di virata e sbandamento (virosbandometro) è uno strumento giroscopico le cui indicazioni sono fornite, normalmente, da una pallina e da una paletta. In particolare, lo spostamento laterale della paletta indica al pilota:

a) l'inclinazione laterale dell'ultraleggero in gradi

b) l'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata

c) La velocità angolare di virata, tramite indicazioni convenzionali riportate sul quadrante

37. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

a) Rispetto al tempo impiegato

b) Rispetto alla distanza percorsa

c) Con la massima velocità di traiettoria

d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

38. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

a) assicurare la stabilità trasversale

b) assicurare la stabilità longitudinale

c) consentire il volo a qualunque incidenza

d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

39. Lo sbandometro indica:

a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando

b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione

c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente

40. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

41. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
b) la densità dell'aria
c) la forma del profilo; la superficie alare
d) tutti i fattori sopra elencati

42. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

43. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) l'elevazione dell'aeroporto.

44. Quale è la funzione degli alettoni?

a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
c) di aumentare la resistenza totale

45. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

46. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) durante le accelerazioni petto-schiena

b) durante le accelerazioni schiena-petto

c) durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità

d) durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

47. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

a) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.

b) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.

c) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 d Vs.

d) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile

48. l'arco giallo dell'anemometro indica:

a) il campo delle velocità entro il quale è possibile operare il flap

b) il campo di velocità entro il quale non è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

c) il campo di velocità da utilizzarsi solo in aria calma

d) il campo di velocità entro il quale è possibile utilizzare i comandi a fondo corsa

49. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

50. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzierebbero sulla struttura?

a) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede

b) IAS molto inferiore al normale in crociera

c) rumori anomali in turbolenza

d) rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

51. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

52. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

53. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

54. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti

b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede

c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede

d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

55. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

56. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) che si sta esaurendo la batteria di bordo

b) che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto

d) nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

57. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale dell'ultraleggero

b) il punto di applicazione della forza peso

c) il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

58. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);

b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;

c) le risposte a e b sono corrette.

59. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

60. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

61. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) sempre

b) solo in quota in aria Standard

c) solo a livello del mare in aria Standard

d) mai

62. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

63. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

64. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

65. l'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

66. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico.

b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico.

d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore.

67. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

68. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

a) circa 5° C

b) circa 15°C

c) circa 25°C

d) circa 35°C

69. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

70. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) a bloccare la pressione atmosferica perchè non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura

b) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura

c) a consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura

d) a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perchè immesso per errore, o perchè è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

Simulazione di Esame

Navigazione Aerea - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it