Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) fisse

b) variabili in funzione del vento

c) variabili in funzione del peso

02. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta del solo errore di pressione.

b) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.

c) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

d) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

03. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

04. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

a) un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;

b) non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;

05. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

06. Che cos'è un inconveniente di volo ?

a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) un evento che accade solo dopo il decollo;

c) una conseguenza dell'errore umano;

07. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri

b) 1500 metri

c) 1620 metri

d) 1609 metri

08. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

a) Talvolta

b) Solo con particolari occhiali

c) No

d) Sì

09. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

10. Il fattore di carico "n" è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante

b) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo

c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero

d) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

11. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

12. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero

b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo

c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

13. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

14. l'altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

15. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

16. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

17. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) l'anemometro

b) Il pressiometro

c) Il barometro

d) Il variometro

18. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) non ha scadenza.

19. che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

20. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

21. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.

c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

22. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) rotta magnetica

b) prua vera

c) prua magnetica

d) rotta bussola

23. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

a) non mostra segni particolari

b) stalla immediatamente

c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza

d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

24. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

25. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

a) Sopra laghi e mari

b) Sopra prati e boschi

c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte

d) Sopra boschi e mari

26. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale

b) Gradiente barico verticale

c) Isoallobara verticale

d) Gradiente geostrofico

27. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

a) effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo

b) continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare

c) dichiarare emergenza sulla 121.5

d) arricchire la miscela con il correttore

28. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Sì

b) No

c) Si, ma solo di notte

d) Si, ma solo di giorno

29. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

30. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

31. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) asse di rollio
b) asse di beccheggio
c) asse di imbardata
d) asse di rotazione

32. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 30 minuti.
b) 15 minuti.
c) 60 minuti.
d) 24 minuti.

33. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
b) E' preferibile atterrare in salita
c) E' preferibile atterrare in discesa
d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

34. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

35. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

a) Zero
b) Uno
c) All'accelerazione di gravità
d) Uguale alla potenza

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

36. Quale è l'uso più frequente dell'equilibratore verticale?

a) viene usato per cambiare direzione all'ultraleggero

b) viene usato per inclinare l'ala

c) viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria

d) non viene mai usato

37. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

b) non raggiungibile con l'apparecchio

c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

38. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore

d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

39. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

40. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

41. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm
b) 36cm
c) 30,48 cm
d) 2,5 cm

42. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

a) lateralmente verso la fusoliera
b) verso il bordo d'uscita solo se l'ala è centinata
c) verso il bordo d'entrata
d) lateralmente verso l'estremità dell'ala

43. La stabilità longitudinale di un ultraleggero (beccheggio), è assicurata essenzialmente:

a) Dall'equilibratore verticale
b) Dall'equilibratore orizzontale
c) Dagli alettoni
d) Dallo stabilizzatore

44. Un aereo trimmato alla velocità di crociera ed in volo orizzontale, se viene aumentata la potenza del motore reagisce come segue:

a) passa al volo in salita, senza aumento di velocità
b) passa al volo in discesa, con aumento di velocità
c) passa al volo in salita, con diminuzione della velocità
d) rimane in volo orizzontale, con aumento della velocità

45. l'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

a) A nubi cumuliformi
b) A nubi temporalesche
c) Alla nebbia
d) Alla pioggia

46. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) uguale al peso statico dell'ultraleggero
b) di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero
c) il doppio del peso statico dell'ultraleggero
d) inferiore al peso dell'ultraleggero

47. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

48. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze
b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

49. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

50. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell'AeCI.

51. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

52. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

53. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) X-Z-Y

d) Z-X-Y

54. Se in volo rettilineo orizzontale si aziona l'equilibratore verticale senza l'intervento di altri comandi di volo, l'ultraleggero:

a) esegue una normale virata

b) tende ad entrare in spirale

c) continua ad andare diritto senza perdere quota

d) cambia direzione senza perdere quota

55. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

56. l'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide

b) Termometro bimetallico

c) Barometro a mercurio

d) Densimetro

57. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

58. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

59. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

60. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) paralleli magnetici

b) fusi magnetici

c) meridiani magnetici

d) coordinate magnetiche

61. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

62. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

63. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

64. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

65. Solitamente, l'impianto di accensione delle candele differisce da quello dell'automobile in quanto:

a) l'accensione delle candele non è elettrica

b) l'accensione delle candele è a incandescenza

c) l'accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo

d) l'accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

66. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 3 minuti

b) 60 minuti

c) 15 ore

d) 2 giorni

67. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale
b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
c) Le risposte a e b sono corrette

68. Quale è la funzione delle alette di compensazione ?

a) di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura
b) di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare
c) di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell'ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell'aria
d) di equilibrare esattamente il rendimento del motore

69. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

70. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
d) Mai.

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it