Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

02. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

03. l'arco verde sull'anemometro indica:

a) il settore delle velocità ammessa con flap esteso

b) il settore delle velocità di crociera normale

c) il settore delle velocità in aria calma

d) la velocità da non superare mai

04. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

05. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. è corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Sì

b) No

07. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette

08. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

09. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

10. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

11. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

12. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

a) Si, purchè in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

13. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo

b) la velocità massimo ammessa con flap estesi

c) la velocità massima per le normali operazioni

d) la velocità da non superare mai

14. l'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perchè?

a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali

b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni

c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

d) Impianti di bordo

15. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

16. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

17. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.
b) Il controllore
c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

18. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell'aria
b) Il vento
c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
d) La nuvolosità

19. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

a) Cumuliformi
b) Stratificate
c) A forte sviluppo verticale
d) Nubi varie

20. Gli angoli di incidenza e di rampa dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 8° ; -12°
b) -12° ; 8°
c) 20° ; -12°
d) 28°; 8°

21. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

a) sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante

b) sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli

c) no: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

d) dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

22. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) rotta magnetica

b) prua vera

c) prua magnetica

d) rotta bussola

23. La seguente affermazione: ?Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità"? e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

24. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine di pressione (Pressure Altitude) come segue:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro

b) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata

25. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

26. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

27. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) sì, essa diminuisce

c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo

d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

28. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud

c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

29. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.

b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.

c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.

d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

30. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

31. Definire la "Deriva":

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, è proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.

32. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

33. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

a) principalmente mediante il timone di direzione

b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati

c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero

d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

34. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

b) La pianificazione e la prevenzione

c) La prudenza e la calma

35. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

36. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poichè corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

37. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

38. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) l'aumento della scia a valle del profilo

b) Le oscillazioni delle estremità alari

c) l'aumento dei vortici marginali

d) l'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

39. Il peso dell'ultraleggero quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) ne diminuisce il valore

b) ne aumenta il valore

c) non ha influenza

40. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

41. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

42. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una "scivolata" dell'ultraleggero durante la virata?

a) X

b) Y

c) Z

43. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

44. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

a) l'impiego di motori più leggeri

b) di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri

c) un rendimento pressochè costante per tutte le velocità dell'ultraleggero

d) una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

45. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

46. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
b) Del DPR 133.
c) Del Regolamento dell'AeCI.

47. l'orizzonte artificiale indica al pilota:

a) solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
b) solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
c) l'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare
d) la cadenza di virata

48. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 241.3 MHz.
d) 242.3 MHz.

49. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

50. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) l'arrivo di un fronte occluso
b) l'arrivo di un fronte stazionario
c) l'arrivo di un fronte caldo
d) l'arrivo di un fronte freddo

51. Il selettore dell'apparato transponder C ha le seguenti posizioni:

a) Off-On

b) Off-Stb-On-ABC

c) Sby-On-Alt-mode S

d) Off-Sby-On-Alt-Test

52. l'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

53. Nel volo a velocità costante e in salita rettilinea:

a) la portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) la portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) la portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

54. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) l'anemometro

b) Il pressiometro

c) Il barometro

d) Il variometro

55. Quali sono i sintomi che avvisano dell'avvicinarsi dello stallo?

a) lo stallo non è palesato da alcun sintomo

b) è indicato da un'improvvisa caduta a zero della lettura dell'anemometro

c) leggeri scuotimenti della struttura dell'aeroplano, accompagnato da un senso di mancanza d'appoggio del corpo e dai comandi laschi

d) in genere, solo la sirena d'allarme è in grado di preavvertire del sopraggiungere della condizione di stallo

56. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) la portanza sia superiore al peso

b) la trazione eguagli la resistenza

c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

57. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

58. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura

b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero

c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

59. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?

a) ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

b) tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

60. Allo stallo gli alettoni sono:

a) prossimi allo stallo

b) a incidenza bassa, lontano dallo stallo

c) ai normali valori d'incidenza ma solo per gli ultraleggeri avanzati

61. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) alla velocità minima

b) alla velocità di massima efficienza

c) alla velocità massima

d) alla velocità di discesa minima

62. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

a) togliendo i tappi del serbatoio

b) riempiendo completamente i serbatoi

c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi

d) provvedendo alla messa a terra

63. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

64. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

65. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi

b) trascurare del tutto l'inconveniente

c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli

66. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

67. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

68. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticaled

69. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm

b) 36cm

c) 30,48 cm

d) 2,5 cm

70. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

a) Forti rovesci di pioggia

b) Nebbia o nubi basse

c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa

d) Temporali

Simulazione di Esame

Tecnica di Pilotaggio - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it