Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

02. In volo, in caso di avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

a) la velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) la velocità di crociera

c) la più bassa possibile, ma comunque non sotto la 1,02 di Vs

d) a discrezione del pilota

03. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

04. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

05. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala in volo?

a) l'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dell'elica

b) non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) l'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal movimento relativo nell'aria, grazie al suo profilo

d) l'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

a) 1-3% ogni mille piedi

b) 4-6% ogni mille piedi

c) 7-9% ogni mille piedi

d) 10 - 12 % ogni mille piedi

07. Quale è la situazione di maggior pericolo nella quale si possa incappare virando in finale?

a) stallo con comandi incrociati

b) superamento dell'asse pista

c) troppo anticipo rispetto all'asse pista

d) quota troppo bassa

08. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

a) proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore

b) assorbire il calore nella zona dei tubi di scarico

c) convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio

d) evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nella zona del motore

09. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.

b) La direzione del Nord magnetico.

c) La direzione del Nord geografico.

10. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.

c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

11. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

12. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

a) La circolazione termica convettiva

b) I venti di gradiente

c) l'instabilità dell'aria

d) Il formarsi di nubi stratificate

13. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

14. Quando una massa d'aria si dice "satura"

a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente

b) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente

c) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura

d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

15. Tra le seguenti affermazioni relative al volo librato, una sola è esatta. Essa è quella corrispondente alla lettera:

a) Per realizzare la massima distanza è preferibile che il peso dell'ultraleggero sia il più basso possibile

b) La massima distanza in volo librato si realizza all'angolo di incidenza corrispondente alla massima efficienza

c) Per realizzare la massima distanza è necessario effettuare la discesa con l'angolo di pendenza massimo

d) Per realizzare, in presenza di vento contrario, la massima distanza in volo librato, è necessario scendere ad una IAS inferiore a quella corrispondente alla massima efficienza

16. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

17. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) In assenza di componente laterale del vento.
b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

18. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) non vi sono differenze
b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

19. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
b) l'Aero Club d'Italia.
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

20. Quale è la funzione dell'anemometro?

a) di misurare la pressione totale
b) di misurare direttamente la velocità al suolo
c) di misurare la pressione dinamica
d) di misurare la variazione di quota

21. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

a) girobussola, anemometro e variometro

b) variometro, altimetro e bussola magnetica

c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

d) anemometro, altimetro e variometro

22. l'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).

b) Prua vera (TH).

c) Prua magnetica (MH).

d) Rotta Bussola (CC).

23. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

24. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

25. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

26. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

d) Mandare un messaggio di preavviso.

27. Quali sono gli obbiettivi della Sicurezza Volo?

a) ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;

b) consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

c) le risposte a e b sono corrette.

28. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

29. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) maggiore

b) minore

c) uguale

30. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

31. l'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

b) Sul primo campo idoneo che si incontra.

c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

32. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

33. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

34. La scala di una carta rappresenta:

a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.

b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

c) Il rapporto di proiezione.

35. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

c) Il pilota.

36. In vicinanza di nubi temporalesche, è possibile incontrare turbolenza anche in zona VMC?

a) No, mai

b) sì

c) Si, ma solo con CB la cui sommità supera i 30000 piedi

d) No, a meno che la sommità "buchi" la tropopausa

37. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

38. l'altimetro in figura 242 indica:

a) 1.242 ft

b) 12.420 ft

c) 2.420 ft

d) 124 ft

39. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°

b) 0°

c) 90°

d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

40. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

a) con un surriscaldamento dell'aria circostante

b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica

d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

41. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

a) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

b) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S

c) Temperatura del versante N più calda che nel versante S

d) Temperatura del versante 5 più fredda di quella della massa d'aria circostante

42. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

43. che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) nessun problema per il pilota;

c) maggiore impegno per continuare il volo

44. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

45. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

46. Cosa è la differenza di latitudine?

a) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180°verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) è un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.

c) è un numero adimensionale avente un valore massimo di 180°ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) è un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

47. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

a) 1852 metri
b) 1500 metri
c) 1620 metri
d) 1609 metri

48. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale
b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
c) Le risposte a e b sono corrette

49. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre
b) Solo quando non voliamo da molto tempo
c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

50. l'altezza è definita come:

a) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.

51. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
b) assumere la velocità di massima efficienza
c) atterrare su di un campo liscio
d) chiamare per radio un pilota esperto

52. Cosa sono i meridiani veri?

a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180°che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

53. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

a) piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

b) miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)

c) piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (Km/s)

d) piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)

54. Come si definisce la velocità?

a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato

b) la distanza percorsa più il tempo impiegato

c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo

d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

55. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

56. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.

b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

57. Le "isobare" sono:

a) Linee di ugual declinazione magnetica

b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura

c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica

d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

58. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:

a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) le risposte a e b sono corrette.

59. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

60. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

61. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero

b) Un fattore di carico uguale a 2

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

62. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia

c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

63. l'impianto freni differenziale agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perchè?

a) per impedire frenate troppo violente

b) per semplificare l'impianto

c) per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto.

d) per consentire il parziale o totale controllo di direzione al suolo, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente o non prevista (ruotino pivotante)

64. Durante un'affondata con aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri del motore:

a) diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) si mantengono costanti

d) aumentano progressivamente con l'aumento della velocità: se si supera la velocità massima consentita si ottiene un fuorigiri che trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

65. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

a) si accende la radio

b) osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito

c) osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere

d) controllando ad orecchio la silenziosità del generatore

66. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

a) l'effetto della portanza

b) l'effetto della resistenza

c) l'effetto della trazione

d) l'effetto del peso

67. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

68. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

69. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

70. Quale è la funzione delle alette di compensazione ?

a) di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura

b) di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare

c) di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell'ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell'aria

d) di equilibrare esattamente il rendimento del motore

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **D**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it