Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

02. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra
b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
c) Sono sempre a sinistra.

03. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

a) assicurare la stabilità trasversale
b) assicurare la stabilità longitudinale
c) consentire il volo a qualunque incidenza
d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

04. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
b) Il numero dei cicli al secondo.
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

05. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza

b) riattaccate senza provare ad atterrare

c) eseguite degli otto per perdere quota

07. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

a) zero

b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa

c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare

d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

08. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDs'

a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

09. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

10. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.

b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

11. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

12. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

13. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

14. l'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

b) Nebbia di sollevamento

c) Nebbia di accumulazione

d) Formazione di nubi cumuliformi

15. l'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) dall'Aero Club d'Italia.

c) dal Registro Aeronautico Italiano.

16. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

17. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 243.0 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 123.4 MHz.

18. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

19. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

20. Cosa è un QDR?

a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

21. A quanto corrisponde il nodo?

a) un miglio statutario all'ora
b) un chilometro all'ora
c) mille yarde all'ora
d) un miglio nautico all'ora

22. l'altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all'elevazione dell'aeroporto.

23. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
d) Coincidente con l'angolo di assetto

24. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
c) è pericoloso perchè può portare a cedimento strutturale

25. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

26. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

27. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore

d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

28. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

29. l'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

30. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) l'Aero Club d'Italia.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

31. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Sempre

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

32. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. è benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) meno volatile

b) più volatile

c) egualmente volatile

d) dipende dalla temperatura

33. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

a) la superficie alare

b) il piano di coda orizzontale

c) l'equilibratore verticale (parte mobile)

d) lo stabilizzatore verticale o deriva

34. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza

c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso

d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

35. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

a) Si

b) No

36. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

37. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

38. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) mantenere vivo l'amore per il volo

b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

c) stare a sentire gli amici più esperti

39. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale

c) rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

40. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

41. l'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

42. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

43. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.

b) Traslazione e Precessione.

c) Nutazione e Rotazione.

d) Precessione e Nutazione.

44. Nei motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

a) Un aumento di giri ed un aumento della MAP

b) Una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP

c) Un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP

d) Una diminuzione dei giri ed un aumenta della MAP

45. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

46. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

a) regolaggio perfetto; si può decollare

b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio

c) il contagiri è starato; si può decollare

d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

47. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima

d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

48. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) all'umidità relativa del momento

b) alla velocità indicata dell'ultraleggero

c) alla temperatura quando è diversa dalla standard

d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

49. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

a) ad elevati giri durante il decollo e la salita

b) ai giri di crociera durante il volo livellato

c) a bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

d) i giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore

50. Una delle condizioni necessarie perchè si formi l'onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa

b) Che il vento non superi i 15 nodi

c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi

d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

51. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti

c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

52. Nel primo tratto di salita subito dopo il decollo, se si rientrano rapidamente gli ipersostentatori l'aereo può perdere quota pericolosamente, poichè:

a) La velocità diminuisce

b) Il centro di gravità viene spostato

c) La resistenza aumenta bruscamente

d) La portanza diminuisce bruscamente

53. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

54. Durante la salita, la portanza è:

a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) uguale alla trazione

55. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) X-Z-Y

d) Z-X-Y

56. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

57. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

58. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

a) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto

b) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto

c) trascurare del tutto l'avaria

d) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

59. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

60. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

61. è possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

a) No.

b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

c) Si, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

62. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.

b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

63. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

64. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì

b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

c) Tendenza ad agire senza pensare

65. l'altimetro in figura 238 indica:

a) 750 ft

b) 7.500 ft

c) 75ft

d) 75.000 ft

66. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

a) Anabatico

b) Meccanico

c) Convettivo

d) Adiabatico

67. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

68. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

a) occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo

b) l'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle 3 ruote

c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi decimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza

d) in atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

69. Quale è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

70. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica.

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Prestazioni - VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it