# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. Che cosa s’intende per "configurazione inusuale"?**

a) Una situazione di volo in condizioni ambientali e meteorologiche estreme.

b) Una situazione di volo con un numero di passeggeri eccedente quello previsto dal manuale d'impiego.

c) Una variazione di geometria e/o un comportamento anomalo del mezzo normalmente non indotti dal pilota direttamente, come tumbling, chiusure, autorotazioni positive e negative, stalli paracadutali ecc.

**02. Qual è uno dei requisiti richiesti per l’uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passegger

b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.

c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

**03. Come funziona un GPS?**

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

**04. Come varia la resistenza d'attrito al variare della velocità?**

a) Aumenta al diminuire della velocità.

b) Aumenta all'aumentare della velocità

c) Rimane costante al variare della velocità.

**05. Oltre al moto convettivo dell’aria riscal data per conduzione dal terreno sottostante, si può verificare un movimento ascensionale dell’aria per altri motivi?**

a) Si, per sollevamento forzato in presenza di vento in corrispondenza di rilievi.

b) Si, per sollevamento forzato in presenza di vento sulle pianure.

c) No

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**06. Qual è lo spazio aereo all’interno del quale si può praticare il Volo Libero?**

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota in feriore ai 1000 pie

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo partico lari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

**07. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

**08. Configurazioni inusuali del parapendio. All’uscita da uno stallo di “B” si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l’ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?**

a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle “B” troppo lentamente verso l’alto e/o perché si sta volando un’ala dal tessuto divenuto poroso.

b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle “B” troppo lenta mente verso l’alto e/o perché si sta volando un’ala dal tessuto divenuto poroso.

c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all’uscita dallo stallo di “B” e per fortuna l’ala è gonfia sulla verticale.

**09. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?**

a) Facendo semplicemente ruotare l’asse del corpo rispetto alla barra.

b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.

c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

**10. Che cos’è l’altimetro?**

a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.

b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.

c) È lo strumento che misura l’altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

**11. La portanza, in un profilo convenzionale, è generata prevalentemente:**

a) Dalla diminuzione di pressione statica in corrispondenza dell'estradosso.

b) Dalla diminuzione di pressione dinamica in corrispondenza dell'estradosso.

c) Dall'aumento di pressione statica sull'estradosso.

**12. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

a) I raggi ultravioletti e l'umidità.

b) I raggi infrarossi e l'umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

**13. È obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero?**

a) No

b) Si.

c) Solo per il volo in deltaplano.

**14. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.

b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.

c) In nessun caso.

**15. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:**

a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.

b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo

c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

**16. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

**17. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.

b) Perché il materiale con cui è fabbricato può “incollarsi” per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.

c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

**18. Che cosa si intende per circuito a “C” o aeronautico?**

a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette “sottovento”, “base” o “virata base” e “finale” che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.

b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.

c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

**19. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d’ala del deltaplano?**

a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l’esecuzione di una virata.

b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l’esecuzione di una virata.

c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

**20. Il Sole è la fonte principale di calore capace di elevare la temperatura dell’aria. Nella troposfera l’energia termica è trasmessa dal Sole direttamente all’aria stessa?**

a) Si, in gran parte per irraggiamento.

b) Si, totalmente per conduzione

c) No, in gran parte è trasmessa indirettamente.

**21. Qual è la formula della portanza?**

a) P = 1/2 ? S2 Cp V

b) P = 1/2 ? S Cp V2

c) P = 1/2 ? S Cp V

**22. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?**

a) Un angolo d'incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.

b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza

c) Virate in condizioni di ascendenza.

**23. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?**

a) Ad almeno 5 km.

b) Ad almeno 1 km.

c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

**24. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:**

a) . più leggero.

b) Più pesante.

c) Che fa virate più strette.

**25. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

**26. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

**27. Come è necessario verificare nel miglior modo l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?**

a) Facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra.

b) Agganciando il moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto.

c) Facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato.

**28. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:**

a) Nord

b) Sud

c) Ovest

**29. Quando il vento al suolo è assente o per lo più debole, l'attività termo-convettiva in pianura e nelle valli dà luogo a:**

a) Vento di gradiente.

b) Bolle o colonne termiche dotate di moto ascensionale

c) Formazioni nuvolose a carattere stratificato.

**30. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

a) Rimanere a distanza di sicurezza.

b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.

c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

**31. In pratica l'aria che si solleva adiabaticamente, senza condensazione del vapore acqueo, perde:**

a) 6.5°C di temperatura ogni 1000 m.

b) 1°C di temperatura ogni 100 m

c) Valori di temperatura in funzione del gradiente termico verticale di quel giorno.

**32. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:**

a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.

b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli

c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

**33. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?**

a) Aumenta

b) Diminuisce

c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

**34. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:**

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

**35. È vero che i fenomeni meteorologici sono anche causati dai processi di trasformazione dell'acqua da liquido a vapore o a solido e viceversa per via delle conseguenti cessioni o sottrazioni di energia termica alle masse d'aria?**

a) No, essi non hanno nulla a che vedere con quanto sopra.

b) No, essi sono esclusivamente determinati dai processi di condensazione del vapore acqueo.

c) Si

**36. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL**

a) Si, il pilota è obbligato ad assicurarsi.

b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.

c) Si, ma solo per effettuare voli di cross-country.

**37. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:**

a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.

b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.

c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

**38. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

**39. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?**

a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.

b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.

c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

**40. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:**

a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.

b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali

c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

**41. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo, in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?**

a) Probabilmente ne interrompe il moto ascensionale.

b) Sicuramente ne accelera il moto ascensionale.

c) Probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale.

**42. Nella formula della portanza il fattore Cp detto coefficiente di portanza è:**

a) Una forza perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

b) Una velocità che dipende dall'incidenza del profilo.

c) Un fattore numerico che dipende dal disegno e dall'incidenza del profilo.

**43. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:**

a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.

b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.

c) Orizzontale.

**44. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?**

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

**45. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:**

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica

**46. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?**

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

**47. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?**

a) Solo se preventivamente autorizzati

b) Si, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).

c) No, indipendentemente dalle condizioni esi stenti.

**48. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:**

a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a dispo sizione degli sportivi che praticano il Volo Li bero, in quanto ritenuta attività secondaria

b) Quello di separare il traffico costituito dagli ap parecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.

c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

**49. E’ ammesso il VDS/VL all’interno di una TMA?**

a) Solo se autorizzato

b) Si.

c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

**50. Il rapporto tra portanza e resistenza gene rate da un'ala a un certo regime di volo, ne rap presenta l'efficienza e varia:**

a) Al variare dell'angolo d'incidenza.

b) Al variare della superficie alare.

c) Al variare del carico alare

**51. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l’allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**52. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:**

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

**53. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?**

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) . L'umidità relativa.

**54. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

**55. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

**56. Come si riconosce una spalla lussata?**

a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.

b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.

c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

**57. La posizione del baricentro si sposta**

a) Solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale

b) Solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale.

c) Sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale che longitudinale.

**58. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l'altro anche dal rapporto tra l'esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?**

a) Assolutamente no.

b) Si

c) Si, ma solo se si tratta di un volo di cross.

**59. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**60. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?**

a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica

b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala

**61. Quali sono gli effetti dell'ipossia?**

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**62. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?**

a) 14 anni.

b) 18 anni.

c) 16 anni.

**63. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.

b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.

c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

**64. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:**

a) Gradiente termico orizzontale

b) Gradiente termico verticale

c) Gradiente barico verticale.

**65. Traiettorie orizzontali stabili sono realizza bili con deltaplano e parapendio:**

a) Solo rispetto al terreno in condizioni di vento in coda sostenuto.

b) Solo rispetto al terreno in condizioni di ascendenza.

c) Anche rispetto all'aria in condizioni di ascendenza.

**66. Se, essendo l’unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?**

a) Cercate subito un medico nel paese più vicino

b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.

c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

**67. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**68. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l’apertura del paraca dute di emergenza e come deve essere fatta?**

a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l’alto

b) In caso ci si trovi all’interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall’ala.

c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l’apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irrecu perabile con l’uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall’ala.

**69. E’ consentito effettuare attività di volo libero in un’ATZ**

a) Si

b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili

c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circoscrizione Aeroportuale.

**70. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?**

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **A** | 03: **B** | 04: **B** |
| 05: **A** | 06: **C** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **A** |
| 13: **B** | 14: **A** | 15: **C** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **C** |
| 21: **B** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **B** | 30: **C** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **C** | 34: **A** | 35: **C** | 36: **A** |
| 37: **B** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **B** |
| 41: **B** | 42: **C** | 43: **B** | 44: **C** |
| 45: **C** | 46: **C** | 47: **A** | 48: **B** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **B** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **B** | 55: **B** | 56: **A** |
| 57: **C** | 58: **B** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **C** | 67: **A** | 68: **C** |
| 69: **C** | 70: **B** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it