Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose

b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).

c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

02. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

03. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l’infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

04. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

a) Avere una collisione con altri apparecchi

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell’apparecchio.

c) Perdere il senso dell’orientamento e il controllo dell’apparecchio, poiché gli organi dell’equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

05. E’ possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?

a) No

b) . Si.

c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?

a) Un angolo d’incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.

b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza

c) Virate in condizioni di ascendenza.

07. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

08. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all’aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

09. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d’emergenza?

a) Si trasporta il ferito all’ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all’ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l’infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

10. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica

b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.

c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

11. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l’energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

12. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive

13. La quota della tropopausa, intesa come limite superiore della troposfera:

a) è ben determinata, non è variabile e il suo valore è di 12 km

b) è variabile in funzione delle stagioni e della latitudine, il suo valore oscilla mediamente tra 8 km in corrispondenza dei poli e 16 km in corrispondenza dell'equatore.

c) è variabile solo in funzione della latitudine, il suo valore è 8 km ai poli e 16 km all'equatore.

14. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendio, sarà opportuno:

a) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "C" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri

b) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "otto" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri.

c) Impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica fatto salvo il rispetto delle precedenze.

15. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.

b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.

c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

16. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

17. Qual è uno dei requisiti richiesti per l’uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?

a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passegger

b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.

c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

18. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l’uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l’alto entrambi i freni, agire nell’ordine come segue:

a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei fren

b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l’acceleratore , successivamente se l’assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest’ultimo caso con una violenta virata o in “vite piatta negativa”.

c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

19. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.

b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.

c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

20. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza

21. Tutti i corpi, i liquidi e i gas in movimento rispetto alla superficie terrestre, dotati di una componente di moto parallela ai meridiani, vengono deviati dalla loro traiettoria inizialmente rettilinea. Come si chiama la forza deviante che determina ciò e a che cosa è dovuta?

a) Forza di Coriolis, dovuta alla rotazione della Terra attorno al proprio asse.

b) Forza di Coriolis, dovuta alla rivoluzione della Terra attorno al Sole.

c) Forza deviante, dovuta esclusivamente alla presenza degli attriti generati da ogni tipo di moto.

22. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

23. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

24. Che cosa è la resistenza indotta?

a) È la parte di resistenza dovuta al prodursi dei vortici marginali o d'estremità alare.

b) È la parte di resistenza dovuta all'attrito dell'aria sulla superficie alare.

c) È la parte di resistenza dovuta alla forma e alle dimensioni dell'ala.

25. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L’utilizzo di un assistente che tocchi il delta all’ini zio della rincorsa è rischioso perché:

a) L’assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.

b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.

c) L’assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

26. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell’area di decollo?

a) Ha la precedenza il pilota in fase d’atterraggio (top landing).

b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.

c) Non esiste un criterio specifico

27. Come s’interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.

b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l’infortunato dal medico più vicino.

c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

28. Chi è l’unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

a) Il pilota.

b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente espe rienza.

c) L’Ente di Controllo del Traffico Aereo.

29. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:

a) Sfavorito il pilota più pesante.

b) Sfavorito il pilota più leggero.

c) Non ci sono differenze.

30. Come funziona la bussola?

a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.

b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.

c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

31. Che cosa è un CTR?

a) Una porzione di spazio aereo controllato all’interno del quale si svolge attività di volo di ae romobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi

b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all’interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti

c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all’arrivo o partenza di aeromobili milita

32. La corretta sequenza in finale per l’atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

a) Massima velocità all’aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.

b) Massima velocità all’aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.

c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

33. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

a) Effettuare degli “otto” con la tecnica a “granchio” che ci dota comunque di una certa velo- cità al suolo permettendoci di affrontare in si curezza situazioni di forte gradiente in prossi mità del terreno.

b) Eseguire comunque un circuito a “C” che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell’avanzamento rispetto al terreno.

c) Tentare un avvicinamento a “otto” normale atterrando all’indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

34. Il movimento di un'ala:

a) Perturba l'aria circostante all'interno del così detto "tubo di flusso".

b) Non disturba l'aria circostante.

c) Perturba l'aria circostante, ma solo al di fuori di un "tubo di flusso".

35. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL

a) Si, il pilota è obbligato ad assicurarsi.

b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.

c) Si, ma solo per effettuare voli di cross-country.

36. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.

b) Sistemarsi adeguatamente nell’imbrago.

c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

37. Che cosa è la polare delle velocità o odografa di un'ala?

a) È un grafico sul quale sono riportati i valori delle velocità orizzontali e delle velocità verticali dell'ala al variare dell'angolo d'incidenza.

b) È un grafico sul quale sono riportati i valori della portanza e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza

c) È un grafico sul quale sono riportati i valori della trazione e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza.

38. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:

a) . più leggero.

b) Più pesante.

c) Che fa virate più strette.

39. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

40. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) . L'umidità relativa.

41. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l’arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso

b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una “doccia” più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.

c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

42. Il riporto di un’infrazione alla vigente legge che regola l’attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto

c) I Carabinieri

43. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

44. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

45. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

a) No

b) Si, ma solo nei giorni festivi

c) Si

46. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.

b) . casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.

c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, selletta correttamente collegata all'ala, freni liberi.

47. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

a) è sempre interessata da forti correnti discensionali

b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.

c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.

48. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

a) 18 mesi.

b) 24 mesi.

c) 36 mesi.

49. Un profilo investito da aria in movimento determina gli stessi effetti aerodinamici di un profilo che si muove nell'aria?

a) No, indipendentemente dalla velocità e direzione del movimento relativo

b) Si, ma solo se coincidono velocità e direzione del movimento relativo.

c) Dipende solamente dalla forma del corpo so lido.

50. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

a) Cercate subito un medico nel paese più vicino

b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.

c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

51. Che cosa studia l'aerodinamica?

a) Le leggi della dinamica dei fluidi.

b) Le leggi che regolano il moto di corpi solidi immersi in un fluido gassoso.

c) Lo spostamento delle masse d'aria nell'atmosfera terrestre.

52. In atmosfera standard, quasi mai esi stente in natura perché ideata dall'uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

a) 1013.2 millibar o hectopascal.

b) 760 millibar

c) Variabile secondo la latitudine

53. L'efficienza al suolo:

a) Diminuisce al diminuire del vento frontale

b) Diminuisce all'aumentare del vento frontale

c) Aumenta all'aumentare del vento frontale.

54. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

55. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino

b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in ma niera decisa e ritmica.

56. Quali valori si possono ricavare dalla po lare delle velocità di un'ala?

a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza

b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.

c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.

57. Come varia la resistenza d'attrito al variare della velocità?

a) Aumenta al diminuire della velocità.

b) Aumenta all'aumentare della velocità

c) Rimane costante al variare della velocità.

58. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

59. A seguito dell’intervento delle forze devianti, il vento nell’emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

a) Antiorario se osservato dal basso.

b) Orario se osservato dall’alto (es. da un satellite).

c) Antiorario se osservato dall’alto (es. da un satellite).

60. A una certa quota la temperatura ambiente dell’aria è pari a 12°C. Se una bolla d’aria salendo si trova ad avere una temperatura di 14°C alla stessa quota essa:

a) Si arresterà immediatamente

b) Inizierà sicuramente a scendere.

c) Continuerà sicuramente la sua salita.

61. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.

b) L’ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo

c) L’ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

62. Che cosa s’intende per spazio aereo controllato?

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all’in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

63. La resistenza indotta è originata:

a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie alare che produce i vortici marginali.

b) Dallo spessore più o meno rilevante dell'ala che oltre certi valori produce vortici marginali.

c) Dalla differenza di pressione statica sotto e sopra l'ala.

64. I fenomeni meteorologici (meteore) si ve rificano normalmente:

a) All’interno della porzione di atmosfera terrestre detta troposfera

b) All’interno dell’intera atmosfera e sino al suo limite superiore.

c) Solo negli strati bassi della troposfera.

65. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.

b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell’ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.

c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell’ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

66. Le nubi, così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

a) No, ma da aerosol o piccolissime gocce di acqua allo stato liquido.

b) Si, perché costituite da aerosol che sono molecole gassose molto grandi.

c) Si, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile.

67. Con vento contrario la massima efficienza al suolo è minore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

a) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

b) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).

c) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

68. Come si riconosce una spalla lussata?

a) Da un abbassamento dell’arto con infossamento all’altezza dell’articolazione.

b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell’articolazione.

c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

69. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un’aerovia o AWY

a) No

b) Si, se non c’è traffico.

c) Si.

70. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse longitudinale?

a) Rollio

b) Imbardata.

c) Beccheggio

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it