Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

02. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

03. La corretta sequenza in finale per l’atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

a) Massima velocità all’aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.

b) Massima velocità all’aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.

c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

04. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive

05. L'ala può essere considerata una "macchina"?

a) No, perché priva di particolari meccanismi.

b) Solo se dotata di superfici mobili.

c) Si, perché trasforma un tipo di energia in energia di tipo diverso.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. I moti termo-convettivi dell’aria sono:

a) Moti orizzontali di masse d’aria da zone di alta pressione a zone di bassa

b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l’alto dalla presenza di rilievi.

c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.

07. E’ consentito effettuare attività di volo libero in un’ATZ

a) Si

b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili

c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circoscrizione Aeroportuale.

08. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell’uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell’equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l’equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

09. Cosa è il variometro?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità all’aria.

10. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell’ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata.

b) . Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.

c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

11. Che cosa è l'ipossia?

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

12. Il pilota che agisce sull'acceleratore sa di poter:

a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.

b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza.

c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

13. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

14. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

a) . ha precedenza il parapendio monoposto

b) Ha precedenza il deltaplano biposto.

c) Ha precedenza il parapendio biposto.

15. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

16. Come funziona la bussola?

a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.

b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.

c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

17. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

18. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posi zioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Li bero perché:

a) Può essere utile condurre una navigazione stel lare in certe condizioni.

b) Può essere utile conoscere con esattezza l'al tezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.

c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tra monto

19. Variando l'incidenza di un profilo la portanza:

a) Varia.

b) Non varia.

c) Varia mentre la resistenza non varia.

20. Che cosa è un CTR?

a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di ae romobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi

b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti

c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

21. Che cosa è il vento relativo?

a) La differenza di velocità dell'aria che si riscontra sulle due semiali in virata.

b) Il vento incontrato dall'ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell'aria rispetto all'ala

c) La differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala in volo.

22. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

a) 1000 m

b) Non esiste regola precisa

c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superfi cie acquea sottostante.

23. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.

b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.

c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

24. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?

a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.

b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.

c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

25. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

26. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.

b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo

c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

27. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possi bile perdita del controllo di assetto e velocità

b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di stru menti, data la semplicità di pilotagg

c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

28. Come chiamiamo il sollevamento di aria alla presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

a) Sollevamento adiabatico saturo o in regime di saturazione.

b) Sollevamento adiabatico anomalo perché in condizioni di saturazione.

c) Sollevamento adiabatico secco perché in condizioni di non saturazione.

29. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

a) Anteriori

b) Posteriori

c) Laterali

30. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

31. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

32. Con vento a favore la massima efficienza al suolo è maggiore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

a) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).

b) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore).

c) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

33. Se il pilota pesa 78 kg, l’attrezzatura di volo, ala compresa, 22 kg e la superficie proiettata è 25 m2 , quanto sarà il carico alare?

a) 6 kg/m2

b) 9 kg/m2 .

c) 4 kg/m2 .

34. Se, essendo l’unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

a) Cercate subito un medico nel paese più vicino

b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.

c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

35. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

a) La velocità al suolo.

b) La velocità all'aria.

c) . L'umidità relativa.

36. Come s’interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

37. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.

b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.

c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

38. Come s’interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.

b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l’infortunato dal medico più vicino.

c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

39. Che cosa s’intende per centro di pressione o di spinta?

a) È il punto di applicazione della forza peso.

b) È il punto in cui sempre s’incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio di rollio e d'imbardata

c) È il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento nell'aria.

40. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Nord

b) Ovest

c) Est

41. Come si riconosce una spalla lussata?

a) Da un abbassamento dell’arto con infossamento all’altezza dell’articolazione.

b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell’articolazione.

c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

42. Per aumentare la portanza di un certo profilo alare è sufficiente aumentare l'angolo d'incidenza?

a) Si, senza alcuna limitazione.

b) Si, da zero a venti gradi.

c) Si, ma entro ben precisi limiti.

43. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

44. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

45. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

46. L'efficienza aerodinamica è:

a) Il rapporto tra portanza e resistenza.

b) Il rapporto tra carico alare e velocità.

c) Il rapporto tra superficie alare e portanza.

47. Che cosa è un'ala?

a) È un corpo di forma prestabilita che genera portanza aerodinamica in ogni condizione

b) È un corpo di forma appropriata che posto in movimento rispetto all'aria genera forze aerodinamiche.

c) È un corpo di forma qualsiasi che genera solo portanza quando posto in movimento rispetto all'aria.

48. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.

b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.

c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

49. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.

b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.

c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

50. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?

a) Si, indipendentemente da altri fattori.

b) Assolutamente no

c) Si, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.

51. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

52. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

53. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

a) Pressione, temperatura e densità

b) Pressione, velocità del vento e densità.

c) Pressione, temperatura e umidità.

54. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.

b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.

c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

55. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a dispo sizione degli sportivi che praticano il Volo Li bero, in quanto ritenuta attività secondaria

b) Quello di separare il traffico costituito dagli ap parecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.

c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

56. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

57. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

58. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?

a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.

b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale

c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.

59. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.

b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.

c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

60. Che cosa è la temperatura di rugiada?

a) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione.

b) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione.

c) La temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal.

61. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.

b) . casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.

c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, selletta correttamente collegata all'ala, freni liberi.

62. Su quale tipo di resistenza influisce principalmente lo spessore del profilo alare?

a) Sulla resistenza di attrito.

b) Sulla resistenza indotta.

c) Sulla resistenza di forma

63. L'efficienza al suolo:

a) Diminuisce al diminuire del vento frontale

b) Diminuisce all'aumentare del vento frontale

c) Aumenta all'aumentare del vento frontale.

64. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

a) è sempre interessata da forti correnti discensionali

b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.

c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.

65. In virata a causa della forza centrifuga e dell''inclinazione laterale:

a) Il peso apparente è maggiore e la superficie proiettata è minore.

b) Il peso è minore e la superficie é minore.

c) La resistenza aerodinamica è minore.

66. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:

a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei fren

b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore , successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".

c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

67. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Si, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui co mandi.

b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusualià

c) Si, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

68. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un crinale:

a) L’aria sottovento a essi è in sostanza calma.

b) L’aria sopravvento a essi è certamente vorticosa e turbolenta.

c) Sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza.

69. Nel volo del deltaplano e del parapendio:

a) La resistenza è uguale e opposta alla velocità sulla traiettoria.

b) La resistenza a velocità costante, è uguale e opposta alla componente del peso lungo la traiet toria.

c) La portanza e la resistenza si equilibrano.

70. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it