# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:**

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

**02. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?**

a) Avere una collisione con altri apparecchi

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.

c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

**03. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?**

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

**04. La resistenza aerodinamica varia al variare dell'angolo d'incidenza?**

a) No.

b) Si, ma solo in virata.

c) Si.

**05. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.

b) L'altitudine sul livello medio del mare

c) L'elevazione sul livello medio della terra.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**06. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?**

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

**07. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfetta mente montante e cross bar.**

a) Raggi infrarossi.

b) Raggi ultravioletti.

c) Clima particolarmente secco.

**08. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

**09. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

**10. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:**

a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio

b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce

c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

**11. A che cosa è dovuto principalmente l'ef fetto suolo?**

a) Solo ad una compressione dell’aria al suolo dovuta all’avvicinarsi dell’ala ad esso.

b) Ad una riduzione della resistenza indotta all’approssimarsi dell’ala al suolo.

c) A nulla in generale, perché trattasi solo di una sensazione del pilota.

**12. La portanza di un'ala dipende:**

a) Dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità con cui si muove e dalla sua incidenza.

b) Dal suo disegno e dall'incidenza solamente.

c) Dall'incidenza solamente.

**13. Che cosa avviene quando per qualche motivo l’umidità relativa dell’aria raggiunge il valore del 100%?**

a) L’aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo

b) L’aria in questione diviene satura e non può quindi aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo.

c) L’aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenti contemporaneamente la temperatura

**14. All'interno di un tubo di flusso a portata costante, se la sezione diminuisce:**

a) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica diminuisce.

b) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica aumenta.

c) La velocità del fluido aumenta e quindi la pressione totale var

**15. Che cos’è un fronte caldo?**

a) È la superficie di separazione tra una massa d’aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d’aria più calda.

b) È la superficie di separazione tra una massa d’aria calda che spostandosi raggiunge una massa d’aria più fredda.

c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

**16. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?**

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

**17. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

**18. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**19. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?**

a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.

b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.

c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

**20. Come si riconosce una spalla lussata?**

a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.

b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.

c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

**21. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?**

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

**22. Come funziona un anemometro?**

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l’energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

**23. In volo può variare la posizione del centro di pressione?**

a) No, perché non dipende da fattori che variano in volo.

b) Si, ma solo per certi tipi di profilo.

c) Si, al variare dell'angolo d'incidenza

**24. Come può essere definito il Cumulo congesto?**

a) Un Cumulo in fase evolutiva avanzata caratterizzato da un elevato sviluppo verticale.

b) Un Cumulo di tipo particolare in fase iniziale di formazione.

c) Un Cumulo che non riesce a svilupparsi completamente e a scaricare l’energia termodinamica accumulata.

**25. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

**26. L’aria è una miscela di gas formata preva lentemente da:**

a) Ossigeno e gas rari.

b) Azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari.

c) Azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

**27. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**28. Che cos'è l'altimetro?**

a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.

b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.

c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

**29. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:**

a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.

b) . il crearsi del vento di gradiente.

c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

**30. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

**31. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:**

a) L'anemometro

b) Il pressostato

c) Il barometro.

**32. Che cosa s'intende per baricentro di un apparecchio?**

a) Il punto di applicazione della forza peso.

b) Il punto di applicazione della risultante aerodinamica.

c) Il punto di intersezione degli assi dell'apparec chio.

**33. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?**

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

**34. In condizioni di ascendenza l'efficienza massima al suolo aumenta rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:**

a) A velocità all'aria maggiore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.

b) A velocità all'aria minore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.

c) Alla medesima velocità all'aria che si utilizze rebbe in condizioni di aria calma.

**35. Come può in volo il pilota variare la portanza?**

a) Diminuendo la resistenza aerodinamica.

b) Variando l'angolo d'incidenza entro certi limiti.

c) Mantenendo lo stesso angolo di assetto.

**36. Che cosa s’intende per spazio aereo controllato?**

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all’in terno della quale si svolge attività di volo di ae romobili sotto la giurisdizione degli Enti di Con trollo del traffico aereo civili e militar

**37. Che cosa è una TMA?**

a) Una porzione di spazio aereo riservata all’ attività di velivoli militari

b) Una porzione di spazio aereo controllato.

c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

**38. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in deltaplano e parapendio?**

a) Con falcata corta ed a velocità costante.

b) Con falcata e velocità crescenti.

c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

**39. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:**

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

**40. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**41. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'ini zio della rincorsa è rischioso perché:**

a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.

b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.

c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

**42. Se su una carta meteorologica si osservano isobare molto ravvicinate, si può affermare che:**

a) Esiste un gradiente barico orizzontale minimo e il vento sarà sostenuto

b) Esiste un gradiente barico orizzontale elevato e il vento sarà sostenuto.

c) Esiste un gradiente barico verticale elevato e il vento sarà sostenuto.

**43. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

**44. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?**

a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.

b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere

c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

**45. Come funziona un GPS?**

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

**46. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

**47. Presenza di nubi cumuliformi a ingente sviluppo verticale (tipicamente Cumuli congesti e Cumulonembi) e condizioni d'instabilità dell'aria sono generalmente associate al passaggio di:**

a) Un fronte freddo.

b) Un fronte caldo

c) Una forte inversione termica alle quote medie

**48. Se l’aria è moderatamente instabile, una bolla d’aria umida che inizia a salire perché riscaldata dal terreno più dell’aria circostante, raggiunta la quota di condensazione:**

a) Salirà sicuramente più veloce.

b) Si arresterà sicuramente.

c) Inizierà una rapida discesa.

**49. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.

b) Perché il materiale con cui è fabbricato può “incollarsi” per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.

c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

**50. Il vento in atterraggio è sostenuto, volando in deltaplano o parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria, al pilota conviene tra le seguenti soluzioni:**

a) Aumentare la velocità all’aria perché solo così facendo si ottiene la massima efficienza suolo possibile e quindi la minor pendenza di traiettoria reale.

b) Diminuire la velocità all’aria onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile.

c) Volare comunque al regime di massima efficienza in aria calma per ottenere la minor pendenza di traiettoria.

**51. Che cosa è l’ipossia?**

a) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione dell’ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**52. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

a) Della parte anteriore centrale dell’estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell’estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell’intradosso.

**53. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

a) 10 km/h.

b) 20 km/h.

c) 40 km/h.

**54. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1° C ogni 100 m l'aria si definisce:**

a) Stabile

b) Instabile

c) Dotata di equilibrio indifferente

**55. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:**

a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.

b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.

c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

**56. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

**57. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:**

a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.

b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.

c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.

**58. È possibile andare in stallo volando a ve locità prossima alla massima?**

a) No

b) Si, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.

c) Si, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valorI

**59. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posi zioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Li bero perché:**

a) Può essere utile condurre una navigazione stel lare in certe condizioni.

b) Può essere utile conoscere con esattezza l'al tezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.

c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tra monto

**60. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?**

a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possi bile perdita del controllo di assetto e velocità

b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di stru menti, data la semplicità di pilotagg

c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

**61. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:**

a) Limitare al massimo le manovre

b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo

c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.

**62. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:**

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto"

b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".

c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

**63. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.**

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

**64. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi pi loti?**

a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione

b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.

c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evi tare la collisione

**65. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?**

a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

**66. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono rispettivamente:**

a) La portanza perpendicolare alla corda alare e la resistenza parallela alla corda alare.

b) La portanza perpendicolare alla traiettoria di volo od alla direzione del vento relativo, la resistenza parallela ad esse.

c) La portanza parallela al vento relativo od alla traiettoria di volo, la resistenza perpendicolare ad essi.

**67. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino

b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in ma niera decisa e ritmica.

**68. E' possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?**

a) No, in nessun caso.

b) Si, ma solo sul versante sopravento.

c) Si, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

**69. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:**

a) Ben oltre il traverso del punto di contatto

b) Non al di sopra dei 50 m di quota

c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

**70. Lo stallo di un'ala si può verificare:**

a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.

b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.

c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **B** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **B** |
| 09: **B** | 10: **C** | 11: **B** | 12: **A** |
| 13: **A** | 14: **B** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **C** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **A** | 28: **C** |
| 29: **C** | 30: **B** | 31: **C** | 32: **A** |
| 33: **B** | 34: **B** | 35: **B** | 36: **C** |
| 37: **B** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **B** | 43: **C** | 44: **C** |
| 45: **B** | 46: **B** | 47: **A** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **C** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **C** | 60: **A** |
| 61: **B** | 62: **B** | 63: **C** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **B** | 67: **B** | 68: **C** |
| 69: **C** | 70: **C** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it