Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

02. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

03. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:

a) La velocità del fluido varia.

b) A velocità del fluido non varia.

c) . la pressione totale del fluido varia.

04. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.

b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.

c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

05. La portanza e la resistenza sono direttamente proporzionali

a) Alla pressione statica.

b) Alla pressione dinamica.

c) Alla pressione totale.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

07. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

08. Alla presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo a Stau sino in cresta e Foehn sottovento. Se la quota di condensazione sopravento è di 2000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?

a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.

b) Circa 15°C.

c) 20°C.

09. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

10. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicura zione RCT del mezzo?

a) No

b) Si

c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

11. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto"

b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".

c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

12. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) No

b) Si

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

13. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.

b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale

c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

14. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.

b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.

c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

15. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.

b) Quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione.

c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collis

16. Che cosa studia l'aerodinamica?

a) Le leggi della dinamica dei fluidi.

b) Le leggi che regolano il moto di corpi solidi immersi in un fluido gassoso.

c) Lo spostamento delle masse d'aria nell'atmosfera terrestre.

17. Come varia l'umidità relativa dell'aria abbassandone la sola temperatura?

a) L'umidità relativa aumenta sino a raggiungere anche il valore del 100%.

b) L'umidità relativa diminuisce.

c) L'umidità relativa non varia al variare della temperatura se la pressione rimane costante.

18. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei “G” o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

19. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:

a) Uno spostamento di aria nell’atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.

b) Uno spostamento di aria nell’atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.

c) Uno spostamento di aria nell’atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.

20. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.

b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.

c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

21. Dove si trova normalmente il baricentro?

a) Coincide con il baricentro del solo pilota

b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.

c) Si trova nel punto d’intersezione degli assi del sistema.

22. Dopo aver regolato l’altimetro all’altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all’atterraggio esso ci indica un’altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L’altimetro si è sicuramente guastato

c) La temperatura dell’aria è cambiata.

23. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.

b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.

c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.

24. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

a) 90 km/h.

b) 30 km/h.

c) 40 km/h.

25. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.

b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.

c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

26. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

27. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

a) Si, se adeguatamente addestrati.

b) Si, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa

c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

28. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.

b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.

c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

29. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

30. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi

b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente

c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

31. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto a impatto avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso

32. L'ala di un deltaplano o di un parapendio utilizza il principio di Bernoully applicato a un tubo Venturi?

a) Si, ma non nel volo in termica

b) Si

c) No

33. In virata come variano il peso apparente e la superficie proiettata dell'ala?

a) Aumentano entrambi, il peso apparente a causa dell'accelerazione centripeta, la superficie proiettata per motivi geometrici.

b) Aumenta il peso apparente a causa dell'accelerazione centrifuga e diminuisce la superficie proiettata per motivi geometrici.

c) Non variano né il peso apparente né la superficie proiettata.

34. In presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo allo Stau sino in cresta e al Foehn in sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 1000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?

a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.

b) 13°C.

c) Circa 20°C.

35. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.

b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.

c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

36. La Legge italiana stabilisce che:

a) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili esclusi gli apparecchi VDS/VL se non preventi vamente autorizzati.

b) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS/VL.

c) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS/VL

37. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

38. Che cosa è l’ipossia?

a) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione dell’ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

39. Qual è lo spazio aereo all’interno del quale si può praticare il Volo Libero?

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota in feriore ai 1000 pie

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo partico lari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

40. Traiettorie orizzontali stabili sono realizza bili con deltaplano e parapendio:

a) Solo rispetto al terreno in condizioni di vento in coda sostenuto.

b) Solo rispetto al terreno in condizioni di ascendenza.

c) Anche rispetto all'aria in condizioni di ascendenza.

41. Se l’aria risulta instabile dall’osservazione del suo gradiente termico verticale ci dovremo attendere che:

a) Una bolla d’aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo arresti la sua salita molto presto.

b) Una bolla d’aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo continui nella sua salita con velocità sempre maggiore.

c) Una bolla d’aria che raggiunge una temperatura di poco superiore a quella dell’aria circostante riesca comunque a staccarsi dal suolo.

42. Ad elevate altitudini nell’organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

a) Ipotermia

b) Ipossia

c) Ipotensione

43. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

44. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

45. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

46. Un ala rigida vira:

a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso

b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.

c) Grazie allo spostamento del peso.

47. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui co mandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

48. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possi bile perdita del controllo di assetto e velocità

b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di stru menti, data la semplicità di pilotagg

c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

49. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.

b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia

c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

50. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.

b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.

c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

51. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

a) Farlo camminare subito per ripristinargli la cir colazione.

b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.

c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

52. Lo svergolamento di un'ala, contribuisce alla stabilità in volo?

a) No

b) Si

c) Si, se lo svergolamento è adeguatamente cal colato

53. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

a) Gravissime conseguenze sempre.

b) La necessità di atterrare al più presto.

c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

54. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.

b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.

c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

55. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

56. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.

b) L'altitudine sul livello medio del mare

c) L'elevazione sul livello medio della terra.

57. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

58. Durante una virata al sistema ala-pilota viene applicata, per effetto della forza centrifuga, un'accelerazione pari a due "G". Si può affermare che:

a) Il fattore il carico rimane invariato.

b) Il fattore di carico è raddoppiato, ma è come se il peso del sistema fosse invariato.

c) Il fattore di carico è raddoppiato ed è come se il peso del sistema fosse doppio.

59. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

a) Facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra.

b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.

c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

60. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:

a) è più efficiente.

b) è meno efficiente.

c) è più resistente.

61. Che cosa è la trazione nel volo planato?

a) È una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.

b) È una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

c) È una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

62. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza

63. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

64. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un’eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell’ala attorno all’asse verticale, detta “vite piatta negativa”. Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l’altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l’alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l’altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l’alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l’abbattimento dell’ala in avanti se e quando si verifica

65. L'efficienza aerodinamica è:

a) Il rapporto tra la sua superficie ed il peso trasportato.

b) Il rapporto tra il peso trasportato e la sua velocità massima.

c) Il rapporto tra Cp e Cr.

66. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

a) No, anche se la componente è moderata.

b) Si, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.

c) Si, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.

67. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.

b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo

c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

68. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.

b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.

c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

69. Se un profilo alare è investito da un vento relativo, si può sempre affermare che:

a) Si genera portanza.

b) Non si genera portanza senza che si generi resistenza.

c) La resistenza generata dipende unicamente dalla forma del profilo.

70. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino

b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in ma niera decisa e ritmica.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it