Simulazione di Esame

QuizVds.it

01. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

02. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

03. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

04. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

05. L'Attenzione Focalizzata è quando:

a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

06. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

07. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

a) No, mai

b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo

c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

08. La Security è una specialità della Safety

a) No

b) Sì

c) Sì, ma solo per l'aviazione

09. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

a) Sì, ma solo in caso di emergenza

b) No, mai

c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

10. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM

b) Le procedure previste dalle circolari ATC

c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

11. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.

b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.

c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

12. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

a) Non c'è limite di velocità

b) Circa 50 km/h

c) Circa 70 km/h

13. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety

b) La Security

c) Nessuna delle due

14. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumer durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

15. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

a) 85 decibel

b) 83 decibel

c) 81 decibel

16. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
c) No, solo le Forze dell'Ordine

17. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

18. Un’area segnata sulle carte aeronautiche come P è un’area:

a) Proibita
b) Pericolosa
c) Privata

19. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
c) No, mai

20. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
c) Se richiesto da ENAV

21. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
c) si
d) con i moderni aeroplani non avviene più

22. Che cos'è L’ENAC?

a) È l’ente che rilascia il certificato di Navigabilità
b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
c) È L’ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
d) È L’ autorità nazione per l’ aviazione Civile.

23. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

a) 120 piedi
b) 120 metri
c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

24. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l’immediato riconoscimento:

a) Solo se si vola per lavoro
b) Solo se si vola in città
c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

25. In Open posso usare la funzione Follw Me del mio UAV?

a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **C**			

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:			

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!