Simulazione di Esame

Sicurezza Aerea - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. SAPR - Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista?

a) Dall'alba al tramonto del sole.
b) Dall'inizio del crepuscolo mattutino civile alla fine del crepuscolo serale civile secondo le effemeridi locali.
c) Da 1 ora prima dell' alba fino a 1 ora dopo il tramonto.
d) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Aeroportuale competente.

02. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
c) Bisogna operare con un drone >25 KG

03. Che cos'è L'ENAC?

a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
d) È L' autorità nazione per l' aviazione Civile.

04. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
b) Le procedure previste dalle circolari ATC
c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

05. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

a) No, occorre montare un Remote ID esterno
b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250g
c) No, può volare solo in A3

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?

a) Del Pilota
b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
c) Sono entrambi responsabili al 50%

07. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
b) Il proprio Codice Fiscale
c) Il numero della propria Carta di Identità

08. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

a) l'effetto della portanza
b) l'effetto della resistenza
c) l'effetto della trazione
d) l'effetto del peso

09. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
c) No, solo le Forze dell'Ordine

10. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini
b) Sì, sempre
c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

11. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

a) Che non esiste.
b) Che è uno spazio aereo non controllato.
c) Che non ha finale.
d) Che è uno spazio aereo controllato.

12. Un’area segnata sulle carte aeronautiche come P è un’area:

a) Proibita

b) Pericolosa

c) Privata

13. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l’ UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

14. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumer durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

15. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

a) Uguale al peso

b) Maggiore del peso

c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

16. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo le contravvenzioni

c) No

17. L’Operatore ha il dovere giuridico di impedire l’accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

a) Sì

b) È consigliabile ma non obbligatorio

c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

18. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale in un multirotore è assicurato da:

a) timone di profondità
b) timone di direzione
c) dai motori
d) alettoni

19. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
b) È vietata
c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

20. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

a) All'operatore
b) Al pilota
c) Al proprietario

21. L’Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
b) Sì, sempre
c) No

22. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

23. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

a) Vero
b) Falso
c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

24. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

a) VERO

b) FALSO

25. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC

b) No, mai

c) Solo in A3

26. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

27. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo per il volo hobbistico

c) No, mai

28. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

a) Essere titolare di licenza di radioamatore

b) Essere titolare di licenza di pilota professionista

c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica

d) Tutte le risposte precedenti

29. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.

b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.

c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

30. In Open posso usare la funzione Follw Me del mio UAV?

a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS

b) Sì, ma solo fuori città (in A3)

c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

31. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

a) Riducendo la probabilità che si verifichi

b) Mitigando le possibili conseguenze

c) Entrambi i modi sono validi

32. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

a) È fisso e lo stabilisce ENAC

b) Dipende dal peso dell'UAS

c) Dipende dal valore economico dell'UAS

33. Così si intende per Pilota Remoto?

a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.

b) Un pilota che abbia remore.

c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.

d) Nessuna delle precedenti.

34. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
b) Si, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

35. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

a) Non è stabilito alcun massimale minimo
b) Circa 850 mila euro
c) Non inferiore a 3 milioni di euro

36. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

a) Sì, sempre
b) No, mai
c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

37. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

a) Non è richiesto
b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

38. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

a) Vista
b) Udito
c) Sono sovrapponibili

39. L’uso di droghe leggere

a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
b) Non ha effetti sulla prestazione umana
c) Riduce la prestazione umana

40. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti

b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani

c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

41. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirotore?

a) 3m

b) 1m

c) 1,5m

d) 0,5m

42. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

a) No, in Open può volare solo in A3

b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited

c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

43. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV

b) Sì

c) No

44. Quanto vale un miglio nautico?

a) 1852mt.

b) 1609 mt

c) 3048mm

45. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

a) Solo con il Teorema di Bernoulli

b) Solo con le leggi di Newton

c) Con entrambe, sono complementari

46. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

a) Sì
b) No, mai
c) Solo su ordine del Giudice

47. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

48. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
b) Solo dei danni causati per uso professionale
c) Di qualsiasi danno provocato dall' UAV

49. Quale deve essere il Certificato Medico posseduto per operare con una Licenza per APR?

a) Certificato Medico di 1ª Classe
b) Certificato LAPL
c) Certificato Medico di 2ª Classe

50. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

51. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
b) Illimiata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

52. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO
b) FALSO

53. Cosa si intende per GPS?

a) Global Pilot System
b) Global Positioning System.
c) Globe Position System.
d) Ground Positioning System.

54. La sindrome da jet lag

a) Si verifica quando si passano più paralleli
b) Si verifica quando si passano più meridiani
c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

55. Che cos'è un UAS Legacy?

a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe
b) Un drone autocostruito
c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

56. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

a) Pochi secondi
b) È istantaneo
c) Decine di minuti, anche mezz'ora

57. La memoria a lungo termine:

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

58. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

a) No

b) Sì

c) Solo se pesa oltre 4 kg

59. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

a) No, mai

b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi

c) Occorre una autorizzazione

60. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria

b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni

c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

61. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità

b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) si

d) con i moderni aeroplani non avviene più

62. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.

b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effetturae un lavoro aereo.

c) Attività che prevede l’effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

63. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
b) Nelle 916/2013.
c) Sul codice della navigazione
d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

64. Qual è l'attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni
b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento
c) Proficiecy check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

65. In generale che forma hanno le ATZ?

a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
b) Sempre cilindrica
c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

66. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

a) Sì
b) No, La Safety riduce la a possibilità di nuocere a persone e cose
c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

67. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

68. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety
b) La Security
c) Nessuna delle due

69. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

a) Sì, ma solo se si vola in A1

b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni

c) Sì, in questo caso si usa il odice dell'UAS e non dell'Operatore

70. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità

b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità

c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

Simulazione di Esame

Sicurezza Aerea - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it