# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell’UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. L'efficienza di un'ala è:**

a) il rapporto tra velocità e Portanza
b) il rapporto tra portanza e resistenza
c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
d) il valore massimo dell' angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

**02. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi**

a) Vero
b) Falso
c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

**03. Anche acquisire audio può violare la privacy?**

a) No, la privacy riguarda solo le immagini
b) Sì, sempre
c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

**04. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?**

a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
b) Per effettuare le operazioni non critiche
c) In caso di operazioni in BVLOS
d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

**05. La franchigia assicurativa**

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**06. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?**

a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
b) La categoria di un aeromobile.
c) Super Aeromobile per Ricognizione.
d) Sistema aeronavigante per ricerca.

**07. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?**

a) Vero
b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
c) Falso, non è mai causa di errori umani

**08. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?**

a) Non è prescritta alcuna particolare azione
b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
d) Richiedere l’ autorizzazione mediante l’emissione di un notam nella zona.

**09. Che cos'è il rumore?**

a) Un suono forte, melodico e rimato
b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

**10. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone**

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
b) È vietata
c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

**11. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:**

a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
b) Deve atterrare immediatamente
c) Deve allontanarsi al più presto

**12. La Security è una specialità della Safety**

a) No
b) Sì
c) Sì, ma solo per l'aviazione

**13. Quanti sono i mode di pilotaggio mediante Ground station?**

a) 4
b) 12, 4 per ogni asse
c) dipende dal radiocomando
d) non sono necessari

**14. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?**

a) All'operatore
b) Al pilota
c) Al proprietario

**15. La memoria a lungo termine è:**

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
b) Illimiata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

**16. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.**

a) VERO
b) FALSO

**17. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?**

a) Latenti
b) Attivi
c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

**18. Applicare i doppi controlli in produzione:**

a) Può creare barriere contro gli errori

b) Aumenta la complessità e quindi la possibilità di errore

c) Può portare a errori a valle della produzione

**19. L'impianto elettrico del APR alimenta:**

a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele

b) Tutto

c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione

d) solo l'impianto di accensione delle candele

**20. Cosa s'intende elica slowflyer?**

a) elica più pesante dello std

b) elica per il solo volo lento

c) un'elica ad alta efficienza ed alta elasticità derivata a motori ad alta coppia.

d) elica per solo sapr leggeri

**21. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:**

a) Non è richiesto

b) Deve essere scaricato dal sito del produttore

c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

**22. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l’immediato riconoscimento:**

a) Solo se si vola per lavoro

b) Solo se si vola in città

c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

**23. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?**

a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale

b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale

c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale

d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

**24. 25. SAPR - Le coordinate e le dimensioni delimitanti un’ ATZ le posso trovare nella sezione AD dell'AIP**

a) Vero

b) Falso

**25. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:**

a) Uguale al peso

b) Maggiore del peso

c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

**26. Un UAV da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:**

a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo

b) Deve atterrare immediatamente

c) Deve allontanarsi al più presto

**27. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?**

a) Sì, sempre

b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione

c) No, solo le Forze dell'Ordine

**28. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumer durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?**

a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

**29. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:**

a) L'indicazione si porta a zero.

b) la distruzione del mezzo.

c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.

d) la perdita di vista del mezzo.

**30. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

a) VERO

b) FALSO

**31. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?**

a) È fisso e lo stabilisce ENAC

b) Dipende dal peso dell'UAS

c) Dipende dal valore economico dell'UAS

**32. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:**

a) ENAC

b) ENAV

c) D-Flight

**33. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?**

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo le contravvenzioni

c) No

**34. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?**

a) Sì, sempre

b) No, mai

c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

**35. Quale dispositivo controlla i movimenti del drone?**

a) AMU
b) EMU
c) IMU

**36. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?**

a) HF
b) VLF
c) VHF

**37. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?**

a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.
b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
c) L'orizzonte artificiale ed il motore
d) il flap ed il motore

**38. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:**

a) Una forza concentrata
b) Una forza immaginaria
c) Una forza armata

**39. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l’ UAV?**

a) Sì
b) No
c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

**40. In generale, qual è l’altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?**

a) 120 metri
b) 120 piedi
c) 70 metri

**41. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?**

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici

b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"

c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

**42. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?**

a) Riducendo la probabilità che si verifichi

b) Mitigando le possibili conseguenze

c) Entrambi i modi sono validi

**43. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?**

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo per il volo hobbistico

c) No, mai

**44. Che cos'è un UAS Legacy?**

a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe

b) Un drone autocostruito

c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

**45. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell' UAV è:**

a) Tipicamente superiore

b) Tipicamente inferiore

c) Non ci sono differenze significative

**46. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?**

a) Sì

b) È consigliabile ma non obbligatorio

c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

**47. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?**

a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.

b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.

c) No, ma solo tra alba e tramonto.

d) A discrezione del pilota.

**48. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?**

a) ENAV

b) ENAC

c) EASA

**49. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?**

a) No, è opzionale

b) Sì, è obbligatorio

c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato

**50. Security e Safety:**

a) Sono sinonimi

b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

**51. La memoria a lungo termine:**

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi

b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili

c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

**52. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:**

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).

d) Tutte le precedenti.

**53. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?**

a) Non necessariamente

b) Sì, sempre almeno una

c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

**54. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?**

a) Sì

b) No, mai

c) Solo su ordine del Giudice

**55. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?**

a) Meno di 75 Db

b) 140 Db

c) Il livello totale resta a 70Db

**56. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?**

a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche

b) Sì, sempre

c) No

**57. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:**

a) La Safety

b) La Security

c) Nessuna delle due

**58. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?**

a) Sì, ma solo in caso di emergenza

b) No, mai

c) Sì, sempre

**59. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?**

a) Se qualcosa può andare storto, lo farà

b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino

c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

**60. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?**

a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.

b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.

c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all’interno dei CTR.

d) Ognuna delle precedenti.

**61. SAPR - Quali sono i Servizi del Traffico Aereo**

a) Controllo della validità delle licenze di volo, Servizio Informazioni di Volo, Servizio di Allarme e Soccorso.

b) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.

c) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale

d) Disciplina del traffico aeroportuale, Servizio di Allarme, gestione dei flussi.

**62. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi**

a) Vero, ma solo in assenza di stress

b) Vero

c) Falso

**63. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?**

a) Non è stabilito alcun massimale minimo

b) Circa 850 mila euro

c) Non inferiore a 3 milioni di euro

**64. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?**

a) Centro di controllo spazio aereo superiore

b) Orario universale coordinato

c) Area o regione di controllo superiore

d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

**65. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?**

a) Vista

b) Udito

c) Sono sovrapponibili

**66. Si può perdere il segnale GPS se:**

a) Si vola vicino a un aeroporto

b) Si vola sul crinale di una valle

c) C’è una tempesta solare

**67. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?**

a) Non c'è limite di velocità

b) Circa 50 km/h

c) Circa 70 km/h

**68. Lo stress è sempre negativo**

a) Vero

b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress

c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

**69. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?**

a) Sì, sempre

b) Non è richiesto dalla normativa

c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto

**70. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?**

a) Rispetto al punto di decollo

b) Rispetto al suolo sotto al drone

c) Rispetto al livello del mare

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **B** | 03: **C** | 04: **A** |
| 05: **A** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **D** |
| 09: **B** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **A** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **C** |
| 21: **A** | 22: **C** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **C** | 27: **A** | 28: **B** |
| 29: **C** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **C** | 34: **C** | 35: **C** | 36: **C** |
| 37: **A** | 38: **A** | 39: **A** | 40: **A** |
| 41: **C** | 42: **C** | 43: **C** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **A** | 47: **C** | 48: **B** |
| 49: **B** | 50: **B** | 51: **B** | 52: **B** |
| 53: **B** | 54: **A** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **D** | 60: **C** |
| 61: **B** | 62: **C** | 63: **B** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **C** | 67: **C** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **B** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it