Simulazione di Esame

QuizVds.it

01. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

02. Il termine Windshear indica:

a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
c) Vento con forte pioggia associata

03. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
c) Geofencing e Terminatore di volo
d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

04. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
b) Locali e a breve scadenza (ore)
c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

05. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
b) No, ma si potrà volare solo in A3
c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

06. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

a) 1.1013,25 hPa
b) 1.1023,25 hPa
c) 1.1033,25 hPa

07. Quali sono gli assi del velivolo?

a) Longitudinale e trasversale
b) Longitudinale, trasversale e verticale
c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
d) Longitudinale, trasversale, asintotico

08. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 merti
c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

09. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

a) Deve atterrare il prima possibile
b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

10. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

a) Un aeroplano in miniatura
b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

11. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

a) Più intenso
b) Più freddo
c) Meno intenso

12. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
c) Nessuna, sono sinonimi

13. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

a) ENAV
b) ENAC
c) L’Aeronautica Militare

14. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
c) Sì, in ogni caso

15. Qual’è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

a) Non sono previste limitazioni
b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

16. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2
b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi
c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

17. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

18. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

19. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica
b) Dinamica
c) Entrambe

20. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

a) Sia A1-A3 sia A2
b) Solo A2, che assorbe A1-A3
c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

21. Nelle nubi “calde”, sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

a) Coalescenza
b) Processo Bergeron-Findeisen
c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

22. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

a) VERO
b) FALSO

23. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirotore?

a) La densità dell’aria
b) La temperatura
c) L’umidità, la quota e le condizioni meteo
d) La densità dell’aria, la temperatura e l’umidità

24. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

a) Nebbia
b) Foschia
c) O nebbia o foschia

25. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo

b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare

c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **A**			

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:			

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!