Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il termine Windshear indica:

a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
c) Vento con forte pioggia associata

02. Densità dell'aria e temperatura:

a) Sono direttamente proporzionali
b) Sono inversamente proporzionali
c) Non sono variabili correlate

03. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

a) ENAV
b) ENAC
c) L’Aeronautica Militare

04. Quali sono gli assi del velivolo?

a) Longitudinale e trasversale
b) Longitudinale, trasversale e verticale
c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
d) Longitudinale, trasversale, asintotico

05. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l’operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

a) Il pilota ha l’ultima parola sulla sicurezza del volo
b) L’Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

a) Il segnale GPS

b) La portata radio

c) La stabilità in volo del drone

07. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

a) Peso massimo al decollo (MTOM)

b) Peso massimo consentito (MATW)

c) Massa di atterraggio (LM)

08. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

a) L’ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell’aria

d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

09. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

a) Rischio di incendio

b) Rischio di incendio

c) Effetto memoria

10. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

a) Vero

b) Vero, ma solo in A1-A3

c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

11. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?

a) No, è sempre vietato nelle Open

b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi

c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

12. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

a) Locali e a lunga scadenza (giorni)

b) Locali e a breve scadenza (ore)

c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

13. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?

a) 3 metri al secondo

b) 3 chilometri all'ora

c) 3 tre nodi

14. Cosa è un aeromobile giocattolo?

a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni

b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi

c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

15. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO

b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA

c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

16. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2

b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi

c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

17. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l’Area di Buffer minima prevista con l’utilizzo del cavo di ritenuta?

a) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.

b) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 15 merti

c) L’Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.

d) L’Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

18. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

19. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3

b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2

c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

20. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

a) Sì

b) No, non è necessario, è automaticamente valido

c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

21. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

a) 1.1013,25 hPa

b) 1.1023,25 hPa

c) 1.1033,25 hPa

22. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) Minore sul dorso che sul ventre

b) Maggiore sul dorso che sul ventre

c) La stessa da entrambe le parti

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

23. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni

b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni

c) Il livello di concentrazione rimane invariato

24. Qual è l’età minima per pilotare un UAV e ottenere l’Attestato di Competenza ?

a) Non c’è età minima, chiunque può pilotare un UAV

b) 16 anni compiuti

c) 18 anni compiuti

25. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

a) Deve atterrare il prima possibile

b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico

c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

26. L’angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l’orizzonte

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

27. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.

c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

28. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing

b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo

c) Geofencing e Terminatore di volo

d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

29. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti

b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C

c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

30. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) Ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

31. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirotore?

a) La densità dell’aria

b) La temperatura

c) L’umidità, la quota e le condizioni meteo

d) La densità dell’aria, la temperatura e l’umidità

32. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

a) VERO

b) FALSO

33. Dove sono riportati i limiti operativi dell'UAV, come vento massimo fronteggiabile oppure quota massima s.l.m.?

a) Sono fissi e stabiliti da EASA

b) Sul Manuale di Volo fornito dal costruttore

c) Vengono diramati dai bollettini meteo dell'A.M.

34. L’uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

35. Il vento è causato dallo spostamento di masse d’aria:

a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione

b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione

c) Da una zona umida a una secca o viceversa

36. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia

b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2

c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

37. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?

a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2

b) 80 metri

c) 60 metri

38. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

a) Altitudine verticale (altezza AGL)

b) Durata dell'operazione

c) Direzione e rotta del drone

39. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

a) Sul Manuale di Volo

b) Sono indicati nei METAR

c) Sono stabiliti da EASA

40. Che differenza c’è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi

b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi

c) Nessuna, sono sinonimi

41. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica

b) Dinamica

c) Entrambe

42. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) La velocità di stallo non è fissa

c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

43. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

a) Polimeri di litio

b) Ioni di litio

c) Litio-Ferro-Fosfato

d) Piombo

44. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

a) Sia A1-A3 sia A2

b) Solo A2, che assorbe A1-A3

c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

45. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3

b) No, ma si potrà volare solo in A3

c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

46. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno previsti per le aree urbane?

a) Altezza 150 m. Distanza 500 m.

b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.

c) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

47. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì, se non ci sono divieti di volo

c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

48. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

a) Nord

b) Sud

c) Est

d) Ovest

49. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.

b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.

c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.

d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

50. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole

b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP

c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

51. La visibilità è ostacolata dalla foschia. Quale apparato tecnico può risentine?

a) GPS

b) Link radio

c) Magnetometro

52. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

a) No, essendo baricentrico

b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose

c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

53. In questo METAR dobbiamo aspettarci che si formi nebbia? METAR LIMC 101220Z 36010G21KMH 3500 +RA BR BKN008 OVC020 10/10 Q1024 BECMG 0600 BCFG

a) VERO

b) FALSO

54. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota

b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota

c) Non cambierà in modo apprezzabile

55. Com’è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirotore?

a) Installando eliche specifiche

b) Modificando i parametri di volo

c) Aumentando la potenza utilizzata

56. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?

a) Pioggia e tempo stabile

b) Tempo instabile e tempestoso

c) Sereno e assenza di vento

57. Qual’è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

a) Non sono previste limitazioni

b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s

c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s

d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

58. Nella memoria sono immagazzinati:

a) Tutti gli eventi

b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente

c) Solo gli eventi utili

59. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?

a) No

b) Si sempre

c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

60. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

a) Un voltaggio maggiore

b) Un amperaggio maggiore

c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

61. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì

c) No, si può lavorare solo in A3

62. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l’aria:

a) Ruota in senso orario

b) Ruota in senso antiorario

c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

63. Come si valuta la copertura nuvolosa?

a) In ottavi

b) In decimi

c) In dodicesimi

64. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

a) Riducendo la probabilità che si verifichi

b) Mitigando le possibili conseguenze

c) Entrambi i modi sono validi

65. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

66. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

a) Di posizionarsi vicino a lui

b) Il permesso di decollare

c) Il permesso di atterrare

67. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

a) Sì, in ogni caso

b) No

c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

68. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU

b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore

c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

69. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole

b) Il pilota è comunque responsabile

c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

70. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

a) Nebbia

b) Foschia

c) O nebbia o foschia

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it