Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il termine CAVOK indica che avremo:

a) Assenza di vento significativo

b) Visibilità ottimale

c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

02. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3

b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2

c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

03. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

a) ENAV

b) ENAC

c) L'Aeronautica Militare

04. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

a) Un voltaggio maggiore

b) Un amperaggio maggiore

c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

05. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3

b) No, ma si potrà volare solo in A3

c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

07. L'uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito

b) Migliora leggermente la performance

c) Migliora la capacità di concentrazione

08. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

a) Nebbia

b) Foschia

c) O nebbia o foschia

09. Il termine Windshear indica:

a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione

b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti

c) Vento con forte pioggia associata

10. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.

b) Altezza 150 m. Distanza 500 m.

c) Altezza 500 m. Distanza 1000 m.

11. Ho un drone da 900 grammi ma lo uso solo in aperta campagna dove non c'è nessuno, devo per forza fare l'Attestato A2?

a) No, si può sempre volare in A3 senza attestato A2

b) Sì, dal momento che pesa più di 500 grammi

c) No, ma in questo caso può volare solo in uno spazio recintato

12. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

13. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

14. Ispezionando il versante sottovento di un tetto spiovente il drone volerà in una corrente ascensionale

a) VERO
b) FALSO

15. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?

a) No, è sempre vietato nelle Open
b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi
c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

16. Quali sono le condizioni che favoriscono la formazione della nebbia?

a) Venti deboli, elevata umidità e nuclei di condensa abbondanti
b) Venti deboli, elevata umidità e temperatura inferiore a 0°C
c) Venti deboli, scarsa umidità e temperatura superiore a 10°C

17. A cosa servono le azioni mitiganti?

a) Ad annullare il fattore di rischio
b) A minimizzare il fattore di rischio
c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

18. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?

a) No, essendo baricentrico

b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose

c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

19. Qual’è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

a) Non sono previste limitazioni

b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s

c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s

d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

20. L’angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

a) Tra il piano alare e l’orizzonte

b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo

c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo

d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

21. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

a) Riducendo la probabilità che si verifichi

b) Mitigando le possibili conseguenze

c) Entrambi i modi sono validi

22. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l’aria:

a) Ruota in senso orario

b) Ruota in senso antiorario

c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

23. L’acutezza visiva può essere definita:

a) Abilità dell’occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione

b) Abilità dell’occhio a percepire la profondità e la distanza

c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

24. In quale strato dell’atmosfera volano i nostri UAV?

a) Mesosfera

b) Troposfera

c) Esosfera

25. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza

b) Sì

c) Sì, con l'Attestato A2

26. Nelle nubi “calde”, sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

a) Coalescenza

b) Processo Bergeron-Findeisen

c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

27. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

a) Sì, in ogni caso

b) No

c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

28. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza

b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa

c) Un faro verde lampeggiante

29. A quale velocità va regolato il limitatore per potersi avvicinare a 5 metri a persone non coinvolte?

a) 3 metri al secondo
b) 3 chilometri all'ora
c) 3 tre nodi

30. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

a) Altitudine verticale (altezza AGL)
b) Durata dell'operazione
c) Direzione e rotta del drone

31. Cos’è un aeromodello per il regolamento Europeo?

a) Un aeroplano in miniatura
b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

32. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

a) Deve atterrare il prima possibile
b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

33. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

34. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

a) Di posizionarsi vicino a lui
b) Il permesso di decollare
c) Il permesso di atterrare

35. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

a) Più intenso

b) Più freddo

c) Meno intenso

36. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

a) Polimeri di litio

b) Ioni di litio

c) Litio-Ferro-Fosfato

d) Piombo

37. La presenza del sistema di “Geofencing” è considerato come una “azione mitigante” del rischio nell’ambito delle operazioni specializzate critiche?

a) No

b) Si sempre

c) Si sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

38. Che cos'è la Situation Awarness?

a) Lo stato di salute del pilota

b) La consapevolezza della situazione

c) Un improvviso cambiamento della situazione

39. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV

b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV

c) Sì, in ogni caso

40. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

a) Vero

b) Vero, ma solo in A1-A3

c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

41. Com’è possibile migliorare le prestazione in quota di un multirotore?

a) Installando eliche specifiche
b) Modificando i parametri di volo
c) Aumentando la potenza utilizzata

42. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

a) Si, sempre
b) No, si può volare solo a vista
c) No, occorre un attestato per BVLOS

43. Come si valuta la copertura nuvolosa?

a) In ottavi
b) In decimi
c) In dodicesimi

44. Rispetto a un multirotore, un'ala fissa ha:

a) Minore stabilità
b) Minor raggio d'azione
c) Minor portata di carico utile (payload)
d) Più manovrabilità

45. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato
b) Sostituire l’elemento che guastandosi ha causato il danno
c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

46. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

a) No, la Svizzera non è nella UE
b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
c) No, va convertito agli standard ENAC

47. Dove si trovano i limiti ambientali per il volo degli UAS ?

a) Sul Manuale di Volo
b) Sono indicati nei METAR
c) Sono stabiliti da EASA

48. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

49. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

50. Dopo il decollo, l'UAV sale a 120 metri. Come ci si aspetta che varierà il vento?

a) Diventerà più intenso man mano che si sale di quota
b) Diventerà meno intenso man mano che si sale di quota
c) Non cambierà in modo apprezzabile

51. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) Ogni 5 anni
b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
c) Sono reintegrabili d'ufficio
d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

52. Un drone in configurazione ibrida:

a) Può decollare e atterrare verticalmente come un quadrirotore
b) Può trasportare solo payload inferiori a un kg
c) Può decollare solo in aree urbane

53. Qual è l’età minima per pilotare un UAV e ottenere l’Attestato di Competenza ?

a) Non c’è età minima, chiunque può pilotare un UAV

b) 16 anni compiuti

c) 18 anni compiuti

54. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open

b) Sì

c) No, si può lavorare solo in A3

55. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

a) Sì

b) No, non è necessario, è automaticamente valido

c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

56. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l’operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

a) Il pilota ha l’ultima parola sulla sicurezza del volo

b) L’Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare

c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

57. Il costruttore dell’UAV è responsabile:

a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto

b) Solo dei danni causati per uso professionale

c) Di qualsiasi danno provocato dall’UAV

58. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta

a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole

b) Il pilota è comunque responsabile

c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

59. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

a) Sia A1-A3 sia A2

b) Solo A2, che assorbe A1-A3

c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

60. In questo METAR qual è il punto di rugiada? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

a) 9 gradi centigradi

b) 12 gradi centigradi

c) 27 gradi centigradi

61. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

a) Si

b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open

c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

62. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

a) L’ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica

b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica

c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell’aria

d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

63. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse

b) La velocità di stallo non è fissa

c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo

d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

64. Il vento è causato dallo spostamento di masse d’aria:

a) Da una zona a bassa pressione verso una ad alta pressione
b) Da una zona ad alta pressione verso una a bassa pressione
c) Da una zona umida a una secca o viceversa

65. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

a) 1.1013,25 hPa
b) 1.1023,25 hPa
c) 1.1033,25 hPa

66. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirotore?

a) La densità dell’aria
b) La temperatura
c) L’umidità, la quota e le condizioni meteo
d) La densità dell’aria, la temperatura e l’umidità

67. Cosa si intende per concetto di “Good Airmanship”?

a) Il comportamento morale del pilota remoto
b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell’equipaggio
c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

68. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

a) No, è ammesso solo per il BVLOS
b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
c) Sì, se lo ritiene utile

69. Di che origine è la turbolenza?

a) Termica
b) Dinamica
c) Entrambe

70. In questo METAR cosa è limitato dalle condizioni meteo? METAR EHEH 011925Z AUTO 30021KT 270V34 999 SCT055 BKN060 OVC065 12/09Q1011NOSIG=

a) Il segnale GPS

b) La portata radio

c) La stabilità in volo del drone

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Mitigazioni E Gestione Del Rischio - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **B**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it