Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

01. "121.000MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

02. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

03. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto dì sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

04. La lettera "S" si pronuncia:

a) Si

b) Sierra

c) Sure

d) Sabato

05. I NOTAM serie "A" riguardano:

a) organizzazion e modifica dello spazio areo (escluse ATZ degli aeroporti)

b) regole di carattere generale

c) radionavigazione ed ostacoli

d) notizie sugli aeroporti principali (Milano Linate, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Roma Fiumicino, Napoli, Brindisi, Palermo)

e) tutte le risposte sono corrette

06. A quale banda appartengono le frequenze da 300KHz a 3000KHz?

a) LF

b) MF

c) HF

d) VHF

07. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

08. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR

b) HJ

c) HN

d) HX

09. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacolu sull'area di manovra

b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo

c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario

d) tutte le risposte sono corrette

10. Quando è possibile volare con 1500m di visibilità?

a) In condizioni di emergenza o di scarsità di carburante.

b) Solo nello spazio aereo classe "B" perchè viene fornita separazione tra tutti i velivoli.

c) Solo negli spazi aerei non controllati "F" e "G" purchè si voli sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due), si sia in contatto visivo con il suolo e si mantenga una veloctià inferiore ai 140 nodi.

d) Mai! compromette la propria ed altrui sicurezza!

11. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24

b) 24H

c) 24x24

d) H24

12. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre di controllo: "rullare con cautela a causa di una scavatrice sul lato destro della via di rullaggio charlie 2"?

a) Confirm a crane right side of taxiway charlie two.

b) Confirm a digger right side of taxiway charlie two.

c) Confirm a mower right side of taxiway charlie two.

d) Confirm a van right side of taxiway charlie two.

13. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondarion (SSR)?

a) 1030Mhz

b) 1050Mhz

c) 1090Mhz

d) 2030Mhz

14. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

15. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100

b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100

c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo

d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

16. Quale delle frequenze riportate è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 244.3 MHz
b) 243.0 MHz
c) 241.3 MHz
d) 242.3 MHz

17. Quali sono gli spazi aerei controllati?

a) G, F
b) A, B, C, F
c) A, B, C, D, E, F, G
d) A, B, C, D, E

18. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo
b) Controllo
c) Zona di controllo
d) Centro di controllo regionale

19. COSA E' UNA TMA?

a) Una attività metereologica temporanea segnalata nei METAR
b) E' una Terminal Control Area, ente ATS controllato
c) E' una zona dell'Aereoporto all'interno della quale sono ammessi solo gli aereomobili che hanno un particolare permesso
d) Acronimo di "Terminal Maintenance Area", zone nelle quali si può ottenere assistenza tecnica da personale specializzato

20. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

21. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

22. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

23. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno carattere permanente?

a) Gradually.

b) Rapidly.

c) Temporaffly.

d) Probability.

24. I NOTAM sono suddivisi in: 1° classe e 2° classe, i primi sono distributiti via telecomunicazione ed i secondi via posta. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

25. Qual'è il limite di velocità imposto sotto FL100?

a) 140 nodi

b) 180 nodi

c) 220 nodi

d) 250 nodi

26. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY
b) PAN PAN PAN
c) SOS
d) EMERGENZA

27. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace
b) Padua
c) Papa
d) Poll

28. I servizi del traffico aereo prendono il nome di:

a) ATS - Air Traffic Services
b) SAT - Strategic Air Tecnologies
c) TAS - Traffic Air Services
d) ATS - Air Transport Services

29. Quando è obbligatorio avere il terreno sempre in vista?

a) Sempre perchè pratichiamo il VFR ovvero "volo a vista".
b) Negli spazi aerei "F" "G" sotto i 3000ft/AMSL o 1000ft/AGL (il superiore tra i due).
c) In tutti gli spazi aerei controllati: A, B, C, D, E. Negli spazi aerei non controllati è a discrezione del pilota.
d) Ogni qual volta sia necessario effettuare un riporto di posizione.

30. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

a) ENR 1
b) ENR 2
c) ENR 3
d) ENR 4
e) ENR 5
f) ENR 6

31. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

a) Transponder temporarily off Fastair 345.

b) Squawking standby Fastair 345.

c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.

d) Wilco Fastair 345.

32. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

33. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

34. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD wili stop take off immediately

35. Lo spazio aereo classe "D" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

36. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì

b) No

37. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì
b) No

38. I servizi di assistenza al volo sono:

a) ATS, AIS, SAR
b) ATS, AIS, SAR, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche, Servizio Meteorologico
c) AFIS, NOTAM, SAR, Servizio Meteorologico, Servizio Telecomunicazioni Aeronautiche
d) FIC, AIS, AIP, AMDP, SUP

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad allinearsi sulla pista 16 left?

a) I-ABCD roger will do.
b) I-ABCD roger fine up on runway one six left is approved
c) I-ABCD lining up runway one six left
d) I-ABCD wilco runway one six left

40. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

41. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google
b) Genova
c) Geek
d) Golf

42. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo
b) Yaahh
c) York
d) Yankee

43. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì
b) No

44. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

45. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
d) Mandare un messaggio di preavviso

46. Quale comunicazione standard dovrà essere usata da un aeromobile per comunicare che ha compreso il messaggio trasmessogli e che si atterrà alle istruzioni in esso contenute?

a) I-ABCD will do.
b) I-ABCD roger will comply with your instruction.
c) I-ABCD wilco
d) I-ABCD roger will execute

47. Al fine di assicurare una corretta ricezione, è stabilito che gli aeromobili effettuino la ripetizione di alcuni elementi di informazioni trasmesse loro dagli enti del traffico aereo. Per quale dei seguenti elementi è considerata necessaria la ripetizione?

a) Vento al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative al livello, codice SSR

b) Pista in uso, visibilità, vento al suolo, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua

c) Vento al suolo, visibilità, temperatura al suolo, pista in uso, regolazione dell'altimetro, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

d) Pista in uso, regolazione dell'altimetro, codice SSR, istruzioni relative al livello, istruzioni relative alla prua ed alla velocità

48. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

a) Si, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.

b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

49. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

50. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

51. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

a) I-ABCD roger on the traffic will report

b) I-ABCD looking out wilco.

c) I-ABCD traffic information received will report.

d) I-ABCD roger

52. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

53. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

54. Definire la "lunghezza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda nel periodo T
b) è la distanza percorsa dell'onda in un secondo
c) è la distanza percorsa dall'onda in un minuto
d) è la distanta tra la stazione trasmittente e ricevente

55. Le frequenze di soccorso della banda UHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 243.000MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KH
d) 121.500Mhz, 282.800MHz

56. QUALI SONO I SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO (ATS)?

a) CTR, TMA, ATZ
b) ATC, FIS, ALRS
c) Sono il servizio fisso, quello mobile e quello di radiodiffusione
d) Sono i servizi internazionalmente riconosciuti nella rete AFTN (Aerodrome Forecasts and Traffic Network)

57. Lo spazio aereo classe "E" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì

b) No

58. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle seguenti istruzioni 'Fastair 345 autorizzato al decollo, mantenere prua pista sino ad attraversare 2500 ft, quindi virare a destra"?

a) Cleared for departure maintain runway centerline until crossing two five hundred feet before turning right.

b) Cleared for take off maintain runway heading until passing two five zero zero feet before turning right.

c) Cleared for take off maintain runway track until crossing two five zero zero feet before turning right.

d) Cleared for take off maintain runway heading until crossing twenty five hundred feet before turning right.

59. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°

b) +- 10°

c) +- 2°

d) +- 5°

60. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR)

61. Lo spazio areo classe "E" è controllato per VFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

62. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

63. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

64. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

a) In seguito ad una chiamata di emergenza

b) In seguito ad una chiamata di urgenza

c) In seguito ad una chiamata anonima

d) Nessuna di queste risposte è esatta

65. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.

b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.

c) Durante l'avvicinamento al CTR.

d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

66. Le frequenze di soccorso principali sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 243.000MHz, 282.800MHz

c) 2182KHz, 4125KHz

d) 121.500MHz, 243.000MHz

67. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie
b) Cheer
c) Como
d) Command

68. Le frequenze di soccorso della banda VHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 123.100MHz, 282.800MHz
c) 121.500MHz, 243.000MHz
d) 2182KHz, 4125KHz

69. QUALI SONO I SERVIZI DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

a) Servizio Mobile, Fisso, Radiodiffusione, Radionavigazione
b) FIS, (Flight Information Service)
c) Entrambi

70. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "B"

a) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
b) separazione IFR da VFR + FIS
c) FIS e ALRS
d) in base alla disponibilità del controllore

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **E**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **F**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!

QuizVds.it