Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

02. La lettera "L" si pronuncia:

a) Livorno

b) Lama

c) Load

d) Lima

03. In quale sezione AIP posso trovare informazioni circa i pericoli alla navigazione?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 4

e) ENR 5

f) ENR 6

04. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?
c) Fastair 345 request start up.
d) Fastair 345 start up clearance.

06. A quale banda appartengono le frequenze da 3MHz a 30MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

07. Lo spazio aereo classe "B" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

08. "121.500MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.
b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.
c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet
d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

10. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24

b) 24H

c) 24x24

d) H24

11. Le frequenze di soccorso della banda VHF sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 123.100MHz, 282.800MHz

c) 121.500MHz, 243.000MHz

d) 2182KHz, 4125KHz

12. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC

b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC

c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

13. La lettera "K" si pronuncia:

a) Kilo

b) Kola

c) Kappa

d) Ko

14. I NOTAM sono identificati dalle lettere:

a) A, B, C, D, E, F

b) A, B, C, Y, S

c) A, B, C, W, S

d) A, C, S

15. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì

b) No

16. Su quale frequenza il radar secondario (SSR) interroga i transponder?

a) 1030Mhz

b) 1050Mhz

c) 1090Mhz

d) 2030Mhz

17. In una situazione di avaria radio limitata al solo apparato ricevente, quale procedura dovrà essere attuata dal pilota per quanto riguarda le comunicazioni?

a) Effettuare i riporti ad orari o posizioni prestabilite sulla frequenza in uso, facendoli precedere dalla parole "transmitting blind due io receiver failure", ripetendoli due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpond

b) Effettuare i riporti ad intervalli di 15 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere.dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di chiamata) trasmitting blind due to receiver failure" ripetendo i messaggi due volte; attivare il transpa

c) Effettuare i riporti ad intervalli compresi tra 20 e 40 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "... (nomi nativo radio di identificazione) trasmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte: attivare il tra

d) Effettuare i riporti ad intervalli di 30 minuti sulla frequenza in uso facendoli precedere dalle parole "transmitting blind due io receiver failure" ripetendo il messaggio due volte e comunicando l'orario della successiva trasmissione; attivare il transpo

18. Che informazioni fornisce il transponder in modalità "A"?

a) codice SQUAWK, livello di volo, livello carburante

b) codice SQUAWK

c) codice SQUAWK, livelli di volo, prua magnetica

d) codice SQUAWK, velocità all'aria indicata (IAS)

19. Qual'è la minima distanza orizzontale necessaria alle VMC sopra FL100?

a) 1500m

b) 5000m

c) 8000m

d) 10000m

20. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare

b) Attraverso la rete AFTN

c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari

d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

21. Un aeromobile (I-ABCD) ha intercettato un messaggio di pericolo, accertata la mancata ricezione da parte della stazione (Wicken control) cui il detto messaggio è stato indirizzato. Quale fraseologia dovrà essere usata per ritrasmettere alla stazione aeron

a) Mayday mayday mayday Wicken control this is I-ABCD relay mayday from Fastair three four five engine failure

b) Mayday relay mayday relay mayday relay Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

c) Wicken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four fwe engine failure

d) Mayday Wlcken control this is I-ABCD relay emergency message from Fastair three four five engine failure

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24

b) I-ABCD request straight-in approach runway 24

c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24

d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

23. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire colisioni tra aeromobili. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

24. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

25. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?

a) OR
b) HJ
c) HN
d) HX

26. La lettera "X" si pronuncia:

a) Ics
b) X-ray
c) Xara
d) Xeena

27. La lettera "Z" si pronuncia:

a) Zebra
b) Zulu
c) Zorro
d) Zava

28. Le bande di frequenza per comunicazioni aeronautiche rientrano tra:

a) VLF- HF
b) HF - VHF
c) MF - HF

29. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

30. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz
b) 125.1 MHz
c) 121.5 MHz
d) 121.55 MHz

31. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

a) Sì
b) No

32. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.
b) I-ABCD expediting.
c) I-ABCD roger will increase taxi
d) I-ABCD will execute.

34. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

35. La lettera "G" si pronuncia:

a) Google

b) Genova

c) Geek

d) Golf

36. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

37. Se un velivolo lancia il MAY DAY annunciando un imminente atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

38. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz

b) 123.100MHz, 282.800MHz

c) 2182KHz, 4125KHz

d) 243.000MHz, 282.800MHz

39. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot

b) Fox

c) Fax

d) Ferrara

40. Quale codice SQAWK prefedinito viene utilizzato per il volo VFR in europa?

a) 7500
b) 7600
c) 7700
d) 7000

41. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

42. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet
b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet
c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet
d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

43. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.
b) Flight level is not correct.
c) Negative flight level is…
d) Level we are maintaining...

44. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

a) Fastair 345 reporting heavy head wind.
b) Fastair 345 reporting severe head wind.
c) Fastair 345 reporting strong head wind.

45. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

46. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace
b) Padua
c) Papa
d) Poll

47. Nello spazio aereo classe "E" viene fornita separazione VFR da VFR?

a) Sì
b) No

48. Quali sono le sezioni principali dell'AIP?

a) GEN, ENR, AD
b) AD, CTR, ARW
c) GEN, ENR, TWR

49. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili ed aeromobili
b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli
c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

50. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì
b) No

51. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con difficoltà

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

52. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"

b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"

c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"

d) Indifferente

53. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient

b) Confirm braking action fight

c) Confirm braking action poor

d) Confirm braking action moderate

54. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

55. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

56. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.

b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.

c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.

d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

57. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto dì sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

58. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

59. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"'

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

60. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF

b) UHF

c) SHF

d) EHF

61. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

62. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

63. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto?

a) GEN
b) ENR
c) AD

64. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango
b) Talpa
c) Trento
d) Tray

65. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

66. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie
b) Cheer
c) Como
d) Command

67. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
d) Mandare un messaggio di preavviso

68. La lettera "W" si pronuncia:

a) William
b) Whiskey
c) Well
d) Walter

69. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?

a) +- 5°
b) +- 3°
c) +- 10°
d) +- 2°

70. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

Simulazione di Esame

Lingua Inglese - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **E**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it