Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.
b) Resuming position reports Fastair 345.
c) Will transmit again position reports Fastair 345.
d) Will comply with your instructions Fastair 345.

02. La lettera "W" si pronuncia:

a) William
b) Whiskey
c) Well
d) Walter

03. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

a) Sì
b) No

04. COSA E' UN ATZ?

a) E' uno spazio aereo controllato all'interno dell'aereoporto
b) AERODROME TRAFFIC ZONE, ente ATS controllato o non controllato
c) E' una Torre di controllo, TOWER
d) E' l'ente ATS che fornisce il servizio di approach (APP)

05. I NOTAM sono informazioni a carattere periodico di durata non inferiore ai 3 mesi. Veo o Falso?

a) VERO
b) FALSO

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

07. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

08. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

a) Si fa immediatamente decollare l'aerocisterna e la si manda verso l'ultimo punto riportato dal velivolo in difficoltà

b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA

c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA

d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

09. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.

b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.

c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.

d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eìght?

10. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo di avere scarsa conoscenza della procedura di avvicinamento VOR di Skytown?

a) I-ABCD request to be informed about Skytown VOR approach procedure.

b) I-ABCD is not familiar with Skytown VOR approach procedure.

c) I-ABCD have not experience with Skytown VOR approach procedure.

d) I-ABCD request information relative to Skytown VOR approach procedure.

11. Nello spazio aereo classe "C" viene fornita assistenza ai voli VFR per separarsi dai voli IFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

12. Quale codice SQUAWK viene utilizzato per segnalare un atto di pirateria a bordo?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

13. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni

b) Non meno di 45 giorni

c) Non meno di 30 giorni sino ad un massimo di 90

d) Non meno di 60 giorni

14. La lettera "L" si pronuncia:

a) Livorno

b) Lama

c) Load

d) Lima

15. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto dì sottovento?

a) Will make a long downwind Fastair 345.

b) Extending downwind Fastair 345.

c) Will continue on downwind leg Fastair 345.

d) Fastair 345 roger

16. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

a) Sì

b) No

17. La lettera "Y" si pronuncia:

a) Yahoo

b) Yaahh

c) York

d) Yankee

18. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 4

e) ENR 5

f) ENR 6

19. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni

b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni

c) Entrambe le risposte sono corrette

20. Ad eccezione delle situazioni di emergenza o di difficoltà nei collegamenti, è consentito ad un aeromobile di cambiare frequenza senza dare comunicazione alla stazione aeronautica con la quale è in contatto?

a) Solo in caso di eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza

b) NO

c) Solo quando tale azione risulta motivata dalla necessità di effettuare un riporto di posizione e la frequenza risulta sovraccarica di comunicazioni.

d) Solo nel caso tale cambio di frequenza sia motivato dalla urgente necessità di assumere informazioni meteorologiche sulla frequenza VOLMET o ATIS

21. Se si ritiene che l'efficenza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA

b) ALERFA

c) DETRESFA

22. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di allinearsi ed attendere dietro un DC.9 in corto finale?

a) After the landing DC. 9 will line up and hold Fastair 345.

b) Fastair 345 behind the landing DC. 9 line up and wait behind.

c) Lining up and hold behind the landing DC. 9 Fastair 345.

d) Wilco, we have the DC.9 insight,

23. Come si abbrevia un servizio attivo solo su richiesta?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

24. La lettera "Q" si pronuncia:

a) Queen

b) Qubo

c) Quebec

d) Quaak

25. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet

b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet

c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet

d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

26. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?

b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

27. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

28. La lettera "R" si pronuncia:

a) Roma

b) Romeo

c) Rimmel

d) Rommel

29. Come si chiama la rete fissa delle comunicazioni aeronautiche?

a) ISDN

b) AFP

c) AFTN

d) SMPP

30. Quando si innesca la fase INCERFA del SAR?

a) In seguito ad una chiamata di emergenza

b) In seguito ad una chiamata di urgenza

c) In seguito ad una chiamata anonima

d) Nessuna di queste risposte è esatta

31. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

a) Modo A codice 7077
b) Modo B codice 7770
c) Modo C codice 7700
d) Modo A codice 7707

32. Lo spazio aereo classe "D" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

33. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

34. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

a) 121.500Mhz, 123.100MHz
b) 123.100MHz, 282.800MHz
c) 2182KHz, 4125KHz
d) 243.000MHz, 282.800MHz

35. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

36. Che cosa è la frequenza?

a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica
b) Il numero dei cicli al secondo
c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica

37. La lettera "A" si pronuncia:

a) Alpha
b) Alfa
c) Ancona
d) Aero

38. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100
b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100
c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo
d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

39. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile a richiesta
c) Servizio disponibile da alba a tramonto
d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

40. Lo spazio aereo classe "E" richiede l'autorizzazione all'ingresso?

a) Sì
b) No

41. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

42. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

43. Quale frase sarà trasmessa da un pilota all'ente di controllo che ha ripetuto scorrettamente il livello di volo dell'aeromobile?

a) That is correct.

b) Flight level is not correct.

c) Negative flight level is…

d) Level we are maintaining...

44. Posso contattare il FIS per informarmi sulla presenza di fenomeni atmosferici pericolosi in volo?

a) Sì

b) No

45. Su quale frequenza il transponder risponde al radar secondarion (SSR)?

a) 1030Mhz

b) 1050Mhz

c) 1090Mhz

d) 2030Mhz

46. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

47. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito a liberare sollecitamente la pista?

a) I-ABCD will clear runaway quickly.

b) I-ABCD expediting

c) I-ABCD vacating rapidity.

d) I-ABCD wilco.

48. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto

c) Tutti gli aeromobili in arrivo

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto

49. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre dl controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Confirm heavy rain west the airport.

b) Confirm heavy hail west the airport.

c) Confirm heavy rain storm west the airport.

d) Confirm heavy rain showers west the airport.

50. Una ATZ può utilizzare uno spazio aereo classe "F" o "G"?

a) Si, è una ATZ non controllata. Tale condizione è indicata in AIP.

b) No, le ATZ sono sempre spazi aerei controllati.

51. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

52. "123.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

53. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven point three five.
b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

54. Quale modalità dev'essere impostata sul trasponder prima del volo?

a) Stdby
b) On
c) A+B
d) A+C

55. Quali servizi sono offerti allo spazio aereo di classe "C"

a) in base alla disponibilità del controllore
b) ATC, FIS, ALRS, separazione VFR da IFR, suggerimenti a VFR per separarsi da altri VFR, informazioni ai voli VFR
c) ATC, FIS, ALRS + separazione tra tutti gli aeromobili
d) FIS e ALRS

56. A quale banda appartengono le frequenze da 30GHz a 300GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

57. Il seguente messaggio "Ciampino torre I- EFGH su Passo Corese stima il vostro campo ai 15 dopo l'ora autonomia 1 ora" è un messaggio:

a) Di emergenza

b) Meteorologico

c) Di regolarità del volo

d) Di sicurezza del volo

58. Come avviene l'aggiornamento delle informazioni contenute nell'AIP?

a) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 15 giorni chiamato AIRAC

b) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 28 giorni chiamato AIRAC

c) Mediante l'emissione di emendamenti (AMDT) e supplementi (SUP) inviati via posta sulla base di un ciclo di 30 giorni chiamato AIRAC

59. La lettera "I" si pronuncia:

a) Italy

b) Ilio

c) India

d) Indio

60. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

61. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare

b) Attraverso la rete AFTN

c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari

d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

62. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

63. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di selezionare nuovamente il codice transponder assegnatogli?

a) Will reset 5305 Fastair 345.

b) Recycling 5305 Fastair 345.

c) Squawking 5305 once more Fastair 345.

d) Reseleffing 5305 Fastair 345.

64. Quale tra le seguenti risposte elenca tutti i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche?

a) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radiodiffusione, Servizio di Aggiornamento

b) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio Qualità Comunicazioni

c) Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Fisso Aeronautico, Servizio di Radionavigazione, Servizio di Radiodiffusione

65. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo all'interno di un'Area / Regione di controllo (CTA)?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Center".

b) Il nome della località seguito dalle parole "Area Control Center" (ACC).

c) Il nome della località seguito dalle parole "Approach Control" (APP).

d) Il nome della località seguito dalla parola "Control"'

66. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?

a) A

b) B

c) C

d) W

e) S

67. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo dl immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC9 CD

d) DC9 I-CD

68. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

69. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni sugli spazi aerei vigenti?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 4

e) ENR 5

f) ENR 6

70. Quale procedura sarà attuata da un pilota in caso di avaria degli apparati di radiocomunicazione qualora i tentativi di stabilire il contatto con stazioni aeronautiche od altri aeromobili siano risultati negativi?

a) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations"

b) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations — all stations" ripetendo il messaggio due volte.

c) Far precedere il messaggio dalle parole "all stations this is ... (nominativo radio di identificazione dell'aeromobile) transmitting blind"

d) Trasmettere il messaggio due volte sulla appropriata frequenza, facendolo precedere dalla frase "transmitting blind" includendo, se necessario, il nominativo della stazione cui il messaggio è indirizzato.

Simulazione di Esame

Lingua Italiana - PPL - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **D**	18: **F**	19: **C**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **C**	54: **D**	55: **B**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it