Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. COME SI ARTICOLA IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE AIS?

a) E' un servizio in abbonamento che ogni pilota deve pagare
b) Attraverso la rete AFTN
c) Fornisce Informazioni attraverso l'AIP, NOTAM e Circolari
d) Ogni scuola volo riceve le informazioni indispensabili all'esecuzione del volo e le comunica ai Piloti

02. "243.000MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

03. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.
b) Un'area pericolosa.
c) Un'area soggetta a restrizioni.
d) Un'area assistita.

04. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

a) Roger on position reports Fastair 345.
b) Resuming position reports Fastair 345.
c) Will transmit again position reports Fastair 345.
d) Will comply with your instructions Fastair 345.

05. Definire il "periodo" di un'onda:

a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"
c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La frequenza "250KHz" appartiene alla banda:

a) LF
b) HF
c) VHF
d) UHF

07. Nella classificazione della priorità dei messaggi nel Servizio Mobile Aeronautico, un messaggio radiogoniometrico occupa il posto:

a) 3
b) 6
c) 4
d) 2

08. A quale banda appartengono le frequenze da 30MHz a 300MHz?

a) LF
b) MF
c) HF
d) VHF

09. La lettera "F" si pronuncia:

a) Foxtrot
b) Fox
c) Fax
d) Ferrara

10. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

11. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ai limiti orari del volo a vista VFR?

a) HJ+/-30
b) H-30 J+30
c) +/-30HJ

12. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire colisioni tra aeromobili. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

13. La lettera "T" si pronuncia:

a) Tango
b) Talpa
c) Trento
d) Tray

14. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX

15. Definire la "frequenza d'onda":

a) è la distanza percorsa dall'onda in unità di tempo
b) è il numero di cicli compiuti in un miglio statutario
c) è il numero di cicli compiuti in un secondo
d) è il tempo impiegato per coprire la distanza tra trasmittente e ricevente

16. Quando su di un aeroporto non risulta disponibile il servizio ATIS, quale fraseologia dovrà essere usata da un pilota per richiedere i necessari elementi di informazione per la partenza?

a) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request runway in use, surface wind and QNH.

b) I-ASCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request information for take off.

c) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request take off data.

d) I-ABCD stand EI VFR (IFR) to Wicken request departure information.

17. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFU"?

a) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

b) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la direzione magnetica della pista in uso (od il numero di identificazione)?

18. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

19. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dalla torre di controllo: "I-ABCD circuito a destra, pista 16, vento 200 gradi 10 nodi, QNH 1015, numero uno all'atterraggio"?

a) I-ABCD runway 16 QNH 1015 number one.

b) I-ABCD right hand runway 16 QNH 1015 number one.

c) I-ABCD right hand runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts

d) I-ABCD will join right circuit runway 16 surface wind 200 degrees 10 Kts QNH 1015 number one, will report on downwind

20. La lettera "P" si pronuncia:

a) Peace

b) Padua

c) Papa

d) Poll

21. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

22. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.

b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting

c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing

d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

23. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

24. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare il codice transponder di emergenza?

a) Fastair 345 wilco.

b) Squawking distress Fastair 345.

c) Squawking mayday Fastair 345.

d) Squawking code 7077 Fastair 345.

25. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.

b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.

c) Durante l'avvicinamento al CTR.

d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

26. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare ad un ente di controllo l'impossibilità di uniformarsi alle istruzioni trasmessegli?

a) I-ABCD unable to adhere to your instructions.

b) I-ABCD unabie to comply with your instructions.

c) I-ABCD unable to conform with your instructions.

d) I-ABCD your instructions are not been accepted

27. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

28. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per comunicare all'ente di controllo radar di non disporre di un apparato transponder (SSR)?

a) I-ABCD transponder not available.

b) I-ABCD no transponder.

c) I-ABCD negative transponder.

d) I-ABCD negative secondaiy suiveillance radar.

29. I NOTAM serie "C" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO

b) FALSO

30. La frequenza "121.500MHz" appartiene alla banda:

a) LF

b) HF

c) VHF

d) UHF

31. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile a richiesta
c) Servizio disponibile da alba a tramonto
d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

32. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

33. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

a) A1
b) A2
c) A3 E

34. La lettera "K" si pronuncia:

a) Kilo
b) Kola
c) Kappa
d) Ko

35. I NOTAM serie "B" riguardano aeroporti aperti al traffico internazionale. Vero o Falso?

a) VERO
b) FALSO

36. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100
b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100
c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo
d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

37. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

38. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"'

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

39. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?

a) HJ

b) OR

c) HN

d) HX

40. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliara VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

41. "127.250MHz" è la frequenza di soccorso principale VHF, vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

42. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz

b) 500 / 2182 KHz

c) 2182 / 121.5 MHz

d) 121.5 MHz

43. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo ad accelerare il rullaggio per motivi di traffico?

a) I-ABCD roger.

b) I-ABCD expediting.

c) I-ABCD roger will increase taxi

d) I-ABCD will execute.

44. Nello spazio aereo classe "G" viene fornita separazione VFR da IFR?

a) Sì

b) No

45. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che ha ricevuto le seguenti istruzioni dall'ente di controllo I-ABCD salire a FL 80 riportare attraversando 4.000 Ft.?

a) I-ABCD climbing to eight zero will report crossing four thousand feet.

b) I-ABCD climbing to flight level eight zero wilco.

c) I-ABCD climbing to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

d) I-ABCD is cleared to climb to flight level eight zero will report crossing four thousand feet

46. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

47. La lettera "N" si pronuncia:

a) November
b) Natural
c) Napoli
d) Need

48. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

49. Lo spazio aereo di classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

50. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

51. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi frequentemente e per brevi periodi di tempo?

a) Rapidly.
b) Intermiltently.
c) Temporaffly.
d) Gradually.

52. La lettera "E" si pronuncia:

a) Empoli
b) Ember
c) Echo
d) Eskar

53. Se si ritiene che l'efficenza di un velivolo sia compromessa ma non al punto da richiedere un atterraggio forzato quale fase SAR viene avviata?

a) INCERFA
b) ALERFA
c) DETRESFA

54. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

a) Sì
b) No

55. La fase INCERFA del SAR quando si innesca?

a) Quando sono trascorsi 30' dal momento previsto per l'ultimo riporto di posizione e in assenza di comunicazioni
b) Quando sono trascorsi 30' dall'orario stimato di arrivo e in assenza di comunicazioni
c) Entrambe le risposte sono corrette

56. Nelle comunicazioni radiotelefoniche, quale fraseologia sarà usata da un ente ATS per informare un aeromobile che le condizioni meteorologiche stanno migliorando?

a) Weather is increasing.
b) Weather is improving.
c) Weather condition are getting better.

57. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

a) 2182KHz, 121.500MHz
b) 4125KHz, 243.000MHz
c) 123.100MHz, 4125KHz
d) 2182KHz, 4125KHz

58. In quale sezione AIP posso trovare le carte di crociera?

a) ENR 1

b) ENR 2

c) ENR 3

d) ENR 4

e) ENR 5

f) ENR 6

59. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

60. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva

b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.

c) In nessuna circostanza

d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

61. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

a) LF

b) HF

c) VHF

d) UHF

62. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

a) I-ABCD pulling up.

b) I-ABCD going around.

c) I-ABCD performing missed approach.

d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

63. In che categoria di NOTAM viene segnalata una gru edilizia molto alta?

a) A
b) B
c) C
d) W
e) S

64. "121.500MHz" è la frequenza UHF di soccorso principale, vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

65. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

a) VHF
b) UHF
c) SHF
d) EHF

66. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR
b) ATZ
c) FIR
d) TMA

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che avendo ricevuto informazioni sulla presenza di un aeromobile non identificato nei pressi della sua posizione, comunica all'ente di controllo di non aver tale traffico in vista?

a) I-ABCD traffic not observed.
b) I-ABCD negative contact.
c) I-ABCD aircraft not visibie.
d) I-ABCD no aircraft seen.

68. Come si abbrevia un servizio attivo senza interruzioni?

a) 24 su 24
b) 24H
c) 24x24
d) H24

69. Lo spazio areo classe "E" è controllato per IFR. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

70. La lettera "C" si pronuncia:

a) Charlie
b) Cheer
c) Como
d) Command

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Servizi di Assistenza al Volo - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **D**	15: **C**	16: **D**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **D**	58: **F**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it