Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Con quale comunicazione un pilota darà conferma alle istruzioni della torre di controllo di prolungare il tratto di sottovento?

- a) Will make a long downwind Fastair 345.
- b) Extending downwind Fastair 345.
- c) Will continue on downwind leg Fastair 345.
- d) Fastair 345 roger

02. Le frequenze di soccorso ausiliarie sono:

- a) 121.500Mhz, 123.100MHz
- b) 123.100MHz, 282.800MHz
- c) 2182KHz, 4125KHz
- d) 243.000MHz, 282.800MHz

03. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

- a) Fastair 345 will attivate 5305.
- b) Fastair 345 squawking 5305
- c) Fastair 345 selecting 5305.
- d) Wilco Fastair 345.

04. I servizi del traffico aereo ATS hanno l'obiettivo di prevenire colisioni tra aeromobili. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

05. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

- a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area
- b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea
- c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale
- d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



06.	Quali	sono	le	sezioni	prin	cipali	dell'A	IP?
-----	-------	------	----	---------	------	--------	--------	-----

- a) GEN, ENR, AD
- b) AD, CTR, ARW
- c) GEN, ENR, TWR

07. La lettera "G" si pronuncia:

- a) Google
- b) Genova
- c) Geek
- d) Golf

08. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile,tipo DC9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- a) I-CD
- b) I-ABCD
- c) DC9 CD
- d) DC9 I-CD

09. Quale comunicazione dovrà essere effettuata da un pilota che ha ricevuto le seguenti informazioni dall'ente di controllo I-ABCD traffico non identificato alle ore 3, 4 miglia, in attraversamento da destra a sinistra, riportate se in vista?

- a) I-ABCD roger on the traffic will report
- b) I-ABCD looking out wilco.
- c) I-ABCD traffic information received will report.
- d) I-ABCD roger

10. Quando è necessario rispettare un limite di velocità di 250 nodi?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100.
- b) Negli spazi aerei non controllati per VFR: E, F, G.
- c) Durante l'avvicinamento al CTR.
- d) In prossimità di altri velivoli se non viene offerto il servizio di separazione.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



a) Sì	
b) No	
12. La lettera "X" si pronuncia:	
a) lcs	
b) X-ray	
c) Xara	
d) Xeena	
13. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo: a) CTR	
b) ATZ c) FIR d) TMA	
b) ATZ c) FIR	
b) ATZ c) FIR d) TMA	
b) ATZ c) FIR d) TMA 14. Come vanno sillabate le parole?	
b) ATZ c) FIR d) TMA 14. Come vanno sillabate le parole? a) Usando nomi di città.	

15. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni possono verificarsi in un periodo di tempo inferiore a 30 minuti ed avranno

a) Gradually.

carattere permanente?

- b) Rapidly.
- c) Temporaffly.
- d) Probability.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



16. In quale sezione AIP posso trovare indicazioni specifiche su di un particolare aeroporto? a) GEN b) ENR c) AD 17. Le frequenze di soccorso principali sono: a) 121.500Mhz, 123.100MHz b) 243.000MHz, 282.800MHz c) 2182KHz, 4125KHz d) 121.500MHz, 243.000MHz 18. I supplementi all'AIP vengono adottati se riguardano informazioni di durata superiore ai 3 mesi oppure se contengono molte informazioni e/o grafica. Vero o falso? a) VERO b) FALSO 19. La lettera "Y" si pronuncia: a) Yahoo b) Yaahh c) York d) Yankee 20. Lo spazio areo classe "E" non è controllato per VFR. Vero o falso? a) VERO b) FALSO 21. Come si definisce una prova radio effettuata dall'hangar? a) Prova prevolo

b) Prova segnale

c) Prova per manutenzione

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



22. "123.100MHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

23. La lettera "U" si pronuncia:

- a) United
- b) Usa
- c) Uniform
- d) Unified

24. In quale circostanza può un aeromobile ritenere non necessaria la ripetizione di una autorizzazione trasmessagli da un ente di controllo?

- a) Quando trattasi di una autorizzazione ATC riguardante un volo in rotta, a condizione che ciò sia stato specificatamente stabilito dalla appropriata autorità ATS, nel qual caso il pilota dovrà dare conferma di ricevuto in maniera positiva
- b) Quando l'intento è di evitare un ulteriore aggravamento del carico delle comunicazioni in atto.
- c) In nessuna circostanza
- d) Quando il contenuto dell'autorizzazione risulta chiaro e non sussiste alcun rischio di confusione

25. Quale fraseologia sarà usata da un pilota che richiede di collegarsi con il controllo di Wicken sulla frequenza 124.8?

- a) Fastair 345 request to switch on Wicken control one two four point eight.
- b) Fastair 345 request change to Wicken control on one two four point eight.
- c) Fastair 345 request to establish contact with Wicken control on one two four point eight.
- d) Fastair 345 shall we contact Wicken control on one two four point eight?

26. La frequenza "8Mhz" appartiene alla banda:

- a) LF
- b) HF
- c) VHF
- d) UHF

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



27. Definire il "periodo" di un'onda:

- a) è il tempo impiegato per coprire un miglio statutario, convenzionalmente indicato con la lettera "T"
- b) è il tempo impiegato per compiere un intero ciclo, convenzionalmente inditato con la lettera "T"
- c) è il tempo impiegato dall'onda per raggiungere la stazione ricevente, non ha un simbolo convenzionale
- d) è il tempo impiegato dall'onda dissolversi in atmosfera, convenzionalmente indicato con la lettera "T"

28. "4125KHz" è la frequenza di soccorso principale UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

29. Se si ritiene che un aeromobile sia soggetto ad atti di pirateria quale fase SAR viene avviata?

- a) INCERFA
- b) ALERFA
- c) DETRESFA

30. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

- a) Servizio non disponibile
- b) Servizio disponibile a richiesta
- c) Servizio disponibile da alba a tramonto
- d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

31. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

- a) Zona di ricerca e soccorso.
- b) Sorgere del sole
- c) Radar secondario di sorveglianza
- d) Elemento radar di sorveglianza.

32. Se sono in contatto con un ente ATC egli mi offrirà anche il servizio FIS. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



33. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dall'ente di controllo a collegarsi sulla frequenza 127,35?

a) I-ABCD will establish contact on one two seven	point three five.

- b) I-ABCD switching on one two seven decimal three five.
- c) I-ABCD contact on one two seven decimal three five.
- d) I-ABCD over one two seven decimal three five.

34. Dove può essere rep	erita e consultata una	copia dell'AIP?
-------------------------	------------------------	-----------------

	_			

- a) online cercando su Google
- b) in aeroporto, ufficio informazioni
- c) in tutti gli enti ATS e nell'ufficio di controllo di aeroporto (ARO)
- d) dovrebbe essercene una copia sempre a bordo del velivolo

35. Nello spazio aereo classe "E" il servizio ATC ai voli VFR viene erogato?

- a) Sì
- b) No

36. Quale tra queste abbreviazioni corrisponde ad un orario personalizzato ed espresso subito dopo la sigla stessa?

- a) HJ
- b) OR
- c) HN
- d) HX

37. "230.000MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

38. Lo spazio aereo classe "C" richiede il contatto radio continuo?

- a) Sì
- b) No

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



39. Se si ritiene che un aeromobile in volo abbia esaurito il carburante e non si riesce a comunicare con esso cosa accade?

a) Si i	fa immediatamente d	lecollare l'aerocisterna	e la si manda verso	l'ultimo punto riportato	dal velivolo in	difficoltà
---------	---------------------	--------------------------	---------------------	--------------------------	-----------------	------------

- b) Si avvia il SAR nella fase INCERFA
- c) Si avvia il SAR nella fase ALERFA
- d) Si avvia il SAR nella fase DETRESFA

40. In quali spazi aerei è obbligatorio l'utilizzo del transponder?

- a) In tutti gli spazi aerei sotto FL100
- b) In tutti gli spazi aerei sopra FL100
- c) In tutti gli spazi aerei quando in contatto con un ente di controllo
- d) In tutti gli spazi aerei e in modalità A,C

41. L'onda modulata in ampiezza dalla voce (telefonia) si classifica:

- a) A1
- b) A2
- c) A3 E

42. Lo spazio aereo classe "F" richiede il transponder sempre acceso?

- a) Sì
- b) No

43. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC riguardo la ripresa dei riporti di posizione precedentemente interrotti?

- a) Roger on position reports Fastair 345.
- b) Resuming position reports Fastair 345.
- c) Will transmit again position reports Fastair 345.
- d) Will comply with your instructions Fastair 345.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



44. In che categoria di NOTAM viene segnalata una manifestazione di tiro al piattello?
a) A
b) В
c) C
d) W
e) S
45. Un pilota richiederà all'ente ATS la ripetizione dell' intero messaggio mediante la seguente frase:
a) Say again the message.
b) Say again all the message.
c) Say again your message once more.
d) Your message not received say all again.
46. Quando la qualità delle comunicazioni terra/aria/terra è tale da far escludere qualsiasi rischio di confusione, un pilota darà conferma dell'avvenuta ricezione dei QNH comunicatogli dall'ente ATC con la frase: a) roger on chiù en eich Fastair 345. b) roger on quebec november hotel Fastair 345. c) quebec november hotel received Fastair 345. d) quebec november hotel one zero one eight Fastair 345
47. Come si abbrevia un servizio attivo dall'alba al tramonto?
a) OR
o) HJ
c) HN
d) HX
48. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?
a) FIS
o) ACC

c) APP

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



49. A quale banda appartengono le frequenze da 30KHz a 300KHz?

- a) LF
- b) MF
- c) HF
- d) VHF

50. A quale banda appartengono le frequenze da 3GHz a 30GHz?

- a) VHF
- b) UHF
- c) SHF
- d) EHF

51. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

- a) Fastair 345 request clearance to start up engines.
- b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?
- c) Fastair 345 request start up.
- d) Fastair 345 start up clearance.

52. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

- a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini
- b) In nessuna circostanza.
- c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF
- d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

53. Le frequenze di soccorso utilizzate dal servizio mobile marino sono:

- a) 2182KHz, 121.500MHz
- b) 4125KHz, 243.000MHz
- c) 123.100MHz, 4125KHz
- d) 2182KHz, 4125KHz

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



54. Nello spazio aereo classe "D" viene fornita separazione VFR da IFR?

- a) Sì
- b) No
- c) No, ma possono essere richiesti suggerimenti per evitare altri altri traffici IFR.

55. In che categoria di NOTAM viene segnalata l'inagibilità della zona rifornimento a Milano Malpensa?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) W
- e) S

56. Nello spazio aereo classe "B" come avviene la separazione?

- a) Separazione fornita a VFR per separarsi da IFR.
- b) Il servizio di separazione non è erogato a VFR.
- c) Su chiamata viene fornita completa separazione perchè lo spazio aereo è controllato.
- d) Il servizio di separazione è fornito in base alla disponibilità

57. Gli obiettivi dei servizi al traffico aereo (ATS) sono:

- a) prevenire collisioni tra aeromobili e tra aeromobili ed ostacolu sull'area di manovra
- b) accelerare e facilitare il flusso del traffico aereo
- c) fornire informazioni utili alla sicurezza ed efficienza del volo e mettere in allarme gli organismi competenti qualora necessario
- d) tutte le risposte sono corrette

58. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni ATC di disattivare temporaneamente il transponder?

- a) Transponder temporarily off Fastair 345.
- b) Squawking standby Fastair 345.
- c) Disactivating transponder temporaffly Fastair 345.
- d) Wilco Fastair 345.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



59. Lo spazio aereo classe "C" richiede il transponder sempre acceso?
a) Sì
b) No
60. IN QUALI SPAZI AEREI E' FORNITO IL SERVIZIO DI CONTROLLO ATC?
a) In tutti gli spazi aerei, controllati e non
b) Solamente negli spazi aerei controllati
c) Dipende se il pilota ne ha fatto richiesta prima di presentare il piano di volo
d) B/C/D negli altri spazia aerei su richiesta
61. Come si abbrevia un servizio attivo dal tramonto all'alba?
a) HJ
b) OR
c) HN
d) HX
62. In che categoria di NOTAM viene segnalata una pista inagibile di una ATZ non controllata?
a) A
b) B
c) C
d) W
e) S
63. "282.800MHz" è la frequenza di soccorso ausiliaria UHF, vero o falso?
a) VERO
b) FALSO
64. Lo spazio aereo classe "C" richiede l'autorizzazione all'ingresso?
a) Sì
b) No

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



65. Nella sala di intellegibilità di una trasmissione radio il numero 4 significa che la ricezione è:

- a) Comprensibile a tratti
- b) Comprensibile
- c) Incomprensibile

66. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di forti rovesci di grandine?

- a) Fastair 345 reporting strong hail showers.
- b) Fastafr 345 reporting severe hail showers.
- c) Fastair 345 reporting heavy hail showers.

67. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere alla torre di controllo l'autorizzazione di entrata nel circuito di traffico, qualora sull'aeroporto risulti disponibile il servizio ATIS?

- a) I-ABCD Piper Comariche 10 NM North the airport 2.000 ft, ATIS Information received for landing.
- b) I-ABCD Piper Comanche 10 N North the airport 2.000 ft, information BRAVO request clearance to join traffic pattern runway In use, surface wind and altimeter setting
- c) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport 2.000 ft information BRAVO for landing
- d) I-ABCD Piper Comanche 10 NM North the airport information ATIS received request landing instructions

68. I NOTAM serie "W" riguardano zone di tiro a fuoco, manifestazioni aeree, fuochi pirotecnici, esercitazioni militari, etc. Vero o Falso?

- a) VERO
- b) FALSO

69. Il seguente messaggio "Ciampino torre I-ABCD per prova radio e stop orario" è un messaggio:

- a) Radiogoniometrico
- b) Meteorologico
- c) Di regolarità del volo
- d) Di sicurezza del volo

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



70. Quale fraseologia sarà usata da un pilota in partenza per richiedere l'autorizzazione ad iniziare il rullaggio?

- a) I-ABCD stand E5 request taxi.
- b) I-ABCD stand E5 shall we cleared to taxi?
- c) I-ABCD stand E5 request taxi clearance.
- d) I-ABCD stand E5 request taxi information.

Spazi Aerei - Fonia Aeronautica, 70 domande in 70 minuti!



Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: A
05: C	06: A	07: D	08: B
09: B	10: A	11: A	12: B
13: A	14: B	15: B	16: C
17: D	18: A	19: D	20: A
21: C	22: B	23: C	24: A
25: B	26: B	27: B	28: B
29: B	30: B	31: C	32: A
33: C	34: C	35: B	36: D
37: B	38: A	39: D	40: D
41: C	42: A	43: B	44: D
45: A	46: D	47: B	48: B
49: A	50: C	51: C	52: D
53: D	54: C	55: A	56: A
57: D	58: B	59: A	60: B
61: C	62: C	63: A	64: A
65: B	66: C	67: C	68: A
69: D	70: A		