# Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

**01. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:**

a) Turbolenza causata dall'aria discendente.
b) Vento estivo caldo e tranquillo.
c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
d) Aria calma.

**02. A cosa serve un derivometro?**

a) A determinare il punto di lancio.
b) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto.
c) A determinare la deriva in caduta libera.
d) A determinare la quota di lancio.

**03. Un buon casco per crw deve:**

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

**04. Mentre dirigiamo l' aereo verso il punto di lancio a 2500 metri di quota, con calma di vento a terra, notiamo una deriva dovuta a forte vento laterale in quota. come ci comportiamo?**

a) Rinunciamo al lancio.
b) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo.
c) Usciamo al punto di lancio già prestabilito.
d) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto.

**05. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?**

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
c) La velocità di virata.
d) L' intesa dello shock di apertura.

**06. Puo' un avvitamento molto esteso costringerci a sganciare?**

a) No.
b) Si.
c) Dipende dal tipo di ausiliario.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

**07. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?**

a) Perché si vede meglio la formazione.
b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
c) Con una tuta larga non serve frenare.
d) Perché si può finire sotto.

**08. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?**

a) Sganciare.
b) Sganciare e aprire l' ausiliario.
c) Non fa niente.
d) Tagliare una bretella.

**09. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:**

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
b) Ogni 12 mesi per tutti.
c) Ogni 24 mesi per tutti.
d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

**10. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:**

a) Lo stesso tempo.
b) Molto di più.
c) 12 secondi in più di quello in box position.
d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

**11. Un paracadutista esce a 2000 metri e apre subito il proprio paracadute.dovendoti lanciare a 3000 metri, quanto tempo dovra' essere trascorso perche' il paracadutista precedente non sia d' intralcio?**

a) 30".

b) 2 minuti.

c) 5 minuti.

d) 15 minuti.

**12. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?**

a) Si.

b) Si, se non vi partecipano allievi.

c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.

d) No.

**13. Prima dell' imbarco ti senti febbricitante e provi mal di testa, come ti comporti?**

a) Mi concentro maggiormente.

b) Rinuncio al lancio.

c) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.

d) Durante il volo in salita passerà.

**14. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?**

a) La velocità del velivolo.

b) L' assetto del velivolo.

c) Che i flap siano estratti.

d) La presenza del predellino.

**15. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?**

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

**16. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:**

a) Una tuta termica.

b) Un coltello idoneo.

c) Un paio di occhiali "ray-ban".

d) Un paio di ciabatte.

**17. Perche' si atterra controvento?**

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

**18. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?**

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

**19. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?**

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

**20. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?**

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

**21. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?**

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

**22. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.**

a) L'affermazione è errata.
b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c ).
d) Dipende dalla temperatura.

**23. Qual' e' il requisito piu' importante per una tuta da lavoro relativo?**

a) Deve proteggere dal freddo.
b) Deve essere di un colore ben visibile.
c) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.
d) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

**24. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:**

a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
c) Dietro il pilotino estrattore.
d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

**25. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?**

a) Asse verticale.
b) Asse longitudinale.
c) Asse trasversale.
d) Asse d'avvitamento.

**26. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?**

a) La massima velocità possibile.
b) La massima differenza di quota possibile.
c) La massima separazione orizzontale possibile.
d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

**27. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?**

a) Termica
b) Cumolonembo
c) Bolla d'aria
d) Discendenza

**28. La massima velocita' verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi e':**

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

**29. In quale direzione soffia il vento?**

a) Dipende dalle stagioni.
b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
c) Dipende dalla configurazione del terreno.
d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

**30. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?**

a) Perché non vede dove sono gli altri.
b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

**31. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?**

a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.

b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.

c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.

d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

**32. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.**

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

**33. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:**

a) 540 hpa

b) 700 hpa

c) 1001,13 hpa

d) 1031,25 hpa

**34. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:**

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.

b) L' altimetro.

c) Il coltello.

d) Il pilotino principale retrattile.

**35. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?**

a) 1° c

b) 5,6° c

c) 6,5° c

d) 0,65° c

**36. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:**

a) 17° anno di età.

b) 21° anno di età.

c) 16° anno di età.

d) Non vi sono limiti di età.

**37. Perche' le funi della parte posteriore di un paracadute sono piu' lunghe di quelle della parte anteriore.**

a) Perché nella parte posteriore c'e' più peso.

b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l' angolo di incidenza del profilo del paracadute.

c) Non c' e' differenza di lunghezza.

d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

**38. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?**

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l'imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d'emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

**39. Quali sono i componenti principali dell'aria?**

a) Ossigeno e idrogeno.

b) Ossigeno e azoto.

c) Anedride carbonica e ossigno.

d) Azoto e idrogeno.

**40. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?**

a) - 200 mt.

b) + 200 mt.

c) + 400 mt.

d) 0 mt.

**41. Perche’ la forma di un corpo e’ determinante per la sua resistenza aerodinamica?**

a) Perché influisce sul peso.

b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.

c) Perché influisce sulla densità.

d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

**42. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:**

a) Mantenere i comandi alti.

b) Dipende dal numero delle celle.

c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.

d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

**43. Perche' per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?**

a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.

b) Per rendere più facili le riprese video.

c) Perché l’uscita è più stabile.

d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

**44. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:**

a) Avvicinarsi da dietro.

b) Passare davanti alla formazione.

c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.

d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

**45. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?**

a) Dipende dalla quota di lancio.

b) Sotto zero.

c) A zero.

d) Sopra zero.

**46. Le funi del paracadute possono essere in:**

a) Spectra.

b) Kevlar.

c) Nylon.

d) Tutti e tre questi materiali.

**47. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:**

a) 500 mt di raggio.

b) 750 mt di raggio.

c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.

d) Non vi sono limiti.

**48. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?**

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

**49. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:**

a) Non occorre fare nulla.

b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.

c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

**50. Qual’e’ il valore dell’accelerazione di gravita’?**

a) Dipende dal peso del corpo.

b) Dipende dalla densità dell’aria.

c) Dipende dall’umidità dell’aria.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

**51. Cosa si intende per zona di bassa pressione?**

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

**52. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?**

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

**53. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:**

a) Devi comunque aprire subito.
b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.
c) Dipende dal vento.
d) Dipende dal tipo di emergenza.

**54. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?**

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
c) Minori ambedue le velocità.
d) Maggiori ambedue la velocità.

**55. In caso di forte turbolenza in aria si deve:**

a) Continuare ugualmente l' esercizio.
b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.
c) Continuare l’esercizio a coppie.
d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

**56. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:**

a) Non superiore a 1200 mt.

b) Non inferiore a 1200 mt.

c) Esattamente 1200 mt.

d) 750 mt.

**57. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?**

a) 2 minuti.

b) 5 minuti

c) 10 minuti.

d) 12 minuti.

**58. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:**

a) Con uno spinotto.

b) Con due spinotti.

c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.

d) In kevlar.

**59. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?**

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

**60. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?**

a) Instabile.

b) Indifferente.

c) Normale.

d) Stabile

**61. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?**

a) Sgancio.

b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza

c) Apro senza sganciare.

d) Non è mai un problema.

**62. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:**

a) 3 m/s.

b) 5 m/s.

c) 7 m/s.

d) 9 m/s.

**63. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?**

a) Perché la vela vira più rapidamente.

b) Perché la vela galleggia di più.

c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.

d) Perché la vela si apre più rapidamente.

**64. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?**

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

**65. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?**

a) Tagliare l’altra bretella e aprire l' emergenza.

b) Sganciare l’altra bretella ed aprire l' emergenza.

c) Aprire l’emergenza.

d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

**66. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?**

a) Sganciare.
b) Aprire l' ausiliario.
c) Vedere se la vela è controllabile.
d) Tagliare l'altro comando.

**67. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:**

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

**68. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?**

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

**69. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?**

a) Si riscalda.
b) Si raffredda.
c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
d) Si essicca.

**70. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':**

a) 1 anno.
b) 2 anno.
c) 5 anno.
d) Non ha scadenza.

# Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **A** | 03: **B** | 04: **B** |
| 05: **A** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **C** |
| 09: **A** | 10: **D** | 11: **C** | 12: **A** |
| 13: **B** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **B** | 22: **C** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **C** | 27: **A** | 28: **B** |
| 29: **B** | 30: **C** | 31: **B** | 32: **D** |
| 33: **A** | 34: **A** | 35: **C** | 36: **B** |
| 37: **B** | 38: **D** | 39: **B** | 40: **A** |
| 41: **B** | 42: **D** | 43: **A** | 44: **B** |
| 45: **D** | 46: **D** | 47: **C** | 48: **D** |
| 49: **C** | 50: **D** | 51: **A** | 52: **B** |
| 53: **A** | 54: **D** | 55: **B** | 56: **B** |
| 57: **B** | 58: **C** | 59: **A** | 60: **A** |
| 61: **B** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **C** |
| 65: **B** | 66: **C** | 67: **A** | 68: **B** |
| 69: **C** | 70: **C** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL, Fonia aeronautica, Parapendio, Deltaplano e Droni.
**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |