Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) - 200 mt.
b) + 200 mt.
c) + 400 mt.
d) 0 mt.

02. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

03. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

04. Dieci libbre equivalgano a:

a) 3,8 kg.
b) 4,5 kg.
c) 9,81 kg.
d) 20 kg.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

a) 0.

b) +300 m.

c) -300 m.

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

06. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.

b) La massima differenza di quota possibile.

c) La massima separazione orizzontale possibile.

d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

07. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.

b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.

c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.

d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

08. Perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

a) 3.14 perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.

c) Perché il flusso d' aria passa da laminare a turbolento.

d) Perché il flusso d' aria passa da turbolento a laminare.

09. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.

b) Non effettuare la presa.

c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.

d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

10. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

11. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

12. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:

a) 2500 mt.
b) 2500 ft.
c) 750 mt.
d) 400 mt.

13. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell’aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.
b) La base sganci immediatamente.
c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
d) L’aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

14. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.
c) Perché potrei non vedere la manica a vento.
d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

15. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?

a) A

b) B

c) C

d) D

16. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

17. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

a) L' istruttore del corso di base.

b) L' esperto paracadutista.

c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.

d) Ognuno che sia in grado di farlo.

18. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

19. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.

b) Aprire l' ausiliario.

c) Vedere se la vela è controllabile.

d) Tagliare l'altro comando.

20. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.

b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.

c) No! sussiste il pericolo di collisione.

d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

21. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

22. I cavetti del sistema di sgancio 3 anelli vanno lubrificati con:

a) Olio multigrade 10-40.

b) Olio di oliva.

c) Olio leggero o ai siliconi.

d) Vinavil.

23. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

24. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.

b) Ogni 12 mesi per tutti.

c) Ogni 24 mesi per tutti.

d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

25. Come va guidato un paracadute ausiliario emisferico con fenditure ma privo di funi di comando:

a) Con le bretelle anteriori.

b) Con le bretelle posteriori.

c) Afferrando le funi della parte anteriore della velatura.

d) Cercando di deformare col corpo l' imbracatura.

26. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

27. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.

b) 21° anno di età.

c) 16° anno di età.

d) Non vi sono limiti di età.

28. Che cosa rappresenta una isobora tracciata su una cartina meteorologica?

a) Una linea che divide le masse di aria calda da quella fredda.

b) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.

c) Una linea che collega punti con uguale umidità.

d) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

29. A cosa serve lo slider ?

a) Per unire le funi quando si piega.

b) Rallenta l’apertura.

c) Accelera l’apertura.

d) Mantiene le funi tese.

30. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l’apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.
b) Aprire l’ausiliario.
c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

31. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l’assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

32. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

33. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.
b) Sopra prati e boschi.
c) Sopra i laghi.
d) Sopra i fiumi.

34. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

a) La temperatura.
b) L'umidità.
c) La forza del vento.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

35. Quale di questi paracadute virera' piu' rapidamente?

a) 7 celle.
b) 9 celle
c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

36. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:

a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

37. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
b) L' altimetro.
c) Il coltello.
d) Il pilotino principale retrattile.

38. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.
b) Non inferiore a 1200 mt.
c) Esattamente 1200 mt.
d) 750 mt.

39. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.
b) Non deve essere conservato.
c) Essere conservato per non meno di 1 anno.
d) Non è obbligatorio.

40. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

a) Una radio per il collegamento tbt.
b) Un videoregistratore.
c) Un megafono.
d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

41. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

a) Asse verticale.
b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
c) Asse trasversale.
d) Attorno a nessun asse.

42. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

a) Una tuta termica.
b) Un coltello idoneo.
c) Un paio di occhiali "ray-ban".
d) Un paio di ciabatte.

43. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

44. A pochi metri da terra mi accorgo che sono in favore di vento. come debbo comportarmi?

a) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
b) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
c) Sgancio e apro l' ausiliario, ma solo se il profilo alare.
d) Atterro in favore di vento.

45. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.

b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.

c) Grandezza, velocità, peso, forma.

d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

46. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

a) 1° c

b) 5,6° c

c) 6,5° c

d) 0,65° c

47. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

48. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

49. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.

b) Aumentare la velocità di apertura.

c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.

d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

50. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

51. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.

b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.

c) Davanti alla faccia e sulle spalle.

d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

52. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

53. Perche' durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?

a) Per poter piegare con più facilita'.

b) Per ridurre la velocità di avanzamento all' apertura , permettendo alle celle di gonfiare meglio.

c) Per ridurre il rischio di collisione.

d) Perché il paracadute voli diritto.

54. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.

b) Aprire l' emergenze senza sganciare.

c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.

d) Niente.

55. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.

b) Frenare con le bretelle davanti.

c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.

d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

56. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

a) Si ! se si vola mantenendo la destra.

b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.

c) No, mai.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

57. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.

b) Civilavia.

c) Scuola di paracadutismo autorizzate.

d) A.n.p.d.i.

58. Eseguendo un lancio su di una zona che presenta dei rilievi di 400 metri. durante la caduta libera entriamo in nube. a quale quota dovro' aprire per essere certo di avere un sufficente margine di sicurezza?

a) 700 metri.

b) 1100 metri.

c) Apro appena entrato in nube.

d) 1500 metri.

59. Perche' le funi della parte posteriore di un paracadute sono piu' lunghe di quelle della parte anteriore.

a) Perché nella parte posteriore c’e' più peso.

b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l' angolo di incidenza del profilo del paracadute.

c) Non c' e' differenza di lunghezza.

d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

60. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

a) Bretella ant. destra o post. sinistra.

b) Bretella ant. destra o post. destra.

c) Bretella ant. sinistra o post. destra.

d) Il paracadute vira solo con i comandi.

61. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.

b) Assolutamente in posizione di deriva.

c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.

d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

62. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

63. L'elemento base di un altimetro (non elettronico) e':

a) Una capsula contenente mercurio.

b) Una capsula metallica a tenuta stagna.

c) Una capsula metallica con un foro calibrato.

d) Un’elichetta di plastica.

64. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

65. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.

b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.

c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.

d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

66. Perche' dopo la fase di accelerazione, la velocita' di caduta libera rimane costante?

a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.

b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.

c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.

d) Nessuna della risposte è corretta.

67. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

a) Instabile.

b) Indifferente.

c) Normale.

d) Stabile

68. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.

b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.

c) La velocità minima di caduta libera.

d) La velocità con cui si atterra in acqua.

69. Al penultimo lancio del fine settimana una fune del tuo paracadute si spezza.

a) A causa di una sola fune non mi preoccupo.

b) Dipende dalla posizione della fune.

c) Annodo la fune e salto.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

70. La velocita' indicata dall'anemometro e' riferita:

a) Al terreno.

b) Dipende dal velivolo.

c) All'aria.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it