Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.
b) Aprire l'ausiliario.
c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

02. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

03. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
b) L' altimetro.
c) Il coltello.
d) Il pilotino principale retrattile.

04. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.
b) La si getta via.
c) La si mette dentro la tuta.
d) La si passa nell' altra mano.

05. Quando si eseguono le prese per un' uscita in gruppo a cosa bisogna porre particolare attenzione?

a) Che le prese siano sulle tute.
b) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
c) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
d) Nessuna di queste risposte è corretta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

07. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

a) Con uno spinotto.
b) Con due spinotti.
c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
d) In kevlar.

08. Eseguendo un lancio su di una zona che presenta dei rilievi di 400 metri. durante la caduta libera entriamo in nube. a quale quota dovro' aprire per essere certo di avere un sufficente margine di sicurezza?

a) 700 metri.
b) 1100 metri.
c) Apro appena entrato in nube.
d) 1500 metri.

09. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

a) Indossare una tuta ginnica.
b) Calzare scarpe ginniche.
c) Portare un altimetro.
d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

10. A cosa serve un derivometro?

a) A determinare il punto di lancio.
b) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto.
c) A determinare la deriva in caduta libera.
d) A determinare la quota di lancio.

11. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.

b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.

c) Grandezza, velocità, peso, forma.

d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

12. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.

b) L' affermazione è esatta.

c) Dipende dal peso sospeso.

d) Dipende da tipo di fune.

13. Con quali dati viene indicato il vento?

a) Velocità e temperatura.

b) Direzione e velocità.

c) Velocità e forza.

d) Direzione e provenienza.

14. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.

b) 750 mt di raggio.

c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.

d) Non vi sono limiti.

15. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

16. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

17. Perche', quando si lancia, l' aereo vola controvento?

a) E' meno costoso.

b) La velocità relativa rispetto al terreno è minore.

c) L' aereo vola più rapidamente.

d) L' aereo sale più rapidamente.

18. Dopo l' apertura non riesco a raggiungere lo slider e a sgonfiarlo con il nastro di velcro di cui e' dotato. cosa devo fare?

a) Sganciare.

b) Sganciare e aprire l' ausiliario.

c) Non fa niente.

d) Tagliare una bretella.

19. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

20. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.

b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.

c) La velocità minima di caduta libera.

d) La velocità con cui si atterra in acqua.

21. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

22. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.

b) L'ossigeno.

c) Il potassio.

d) L'anedride carbonica.

23. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

24. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.

b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.

c) Perché la forza di gravita' aumenta.

d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

25. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.

b) Aprire l' emergenze senza sganciare.

c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.

d) Niente.

26. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

a) Si.

b) Si, se non vi partecipano allievi.

c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.

d) No.

27. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

28. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.

b) La massima differenza di quota possibile.

c) La massima separazione orizzontale possibile.

d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

29. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

30. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

31. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero'?

a) Discendenza.
b) Ascendenza.
c) Umidità.
d) Vento da nord-est.

32. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

a) 540 hpa
b) 700 hpa
c) 1001,13 hpa
d) 1031,25 hpa

33. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

a) Circa 50m/s.
b) Meno di 50m/s.
c) 74m/s.
d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

34. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.
b) Dipende dal numero delle celle.
c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

35. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

36. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.
b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
c) La cerco solo se è un pull-out.
d) La cerco solo se è un throw-out.

37. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.
b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.
c) Essere privo di soggolo.
d) Coprire bene il viso.

38. L' attrezzatura al suolo di una scuola di paracadutismo deve comprendere necessariamente:

a) Una radio per il collegamento tbt.
b) Un videoregistratore.
c) Un megafono.
d) Una sala di ripiegamento certificata rai.

39. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.
b) Si raffredda.
c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
d) Si essicca.

40. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.
b) L’impiego di qualsiasi velatura.
c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

41. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
b) Effettuare lanci notturni.
c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

42. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.
b) Un looping.
c) Un tonneau.
d) Un giro.

43. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.
b) Il coefficiente di resistenza.
c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
d) L'umidità dell'aria.

44. In che modo le celle di un paracadute ad ala vengono mantenute gonfie?

a) Grazie alla pressione dell' aria all' interno delle celle.
b) Grazie alla depressione della superficie superiore.
c) Grazie alle pareti tra i cassoni.
d) Grazie alle funi.

45. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.
b) Sopra prati e boschi.
c) Sopra i laghi.
d) Sopra i fiumi.

46. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.

b) Instabile.

c) Indifferente.

d) Dipende dalla tuta.

47. Il diaper montato su alcuni tipi di paracadute ha lo scopo di:

a) Migliorare la stabilita' della velatura aperta.

b) Garantire una corretta sequenza di apertura.

c) Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore.

d) Impedire un malfunzionamento a fiamma.

48. Dove si trovera' il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio controvento da 3000 metri con vento di 6 m/s costante a tutte le quote, considerando che in assenza di vento la spinta in avanti data dalla velocita' dell' aereo al termine della parabola sia di 300 metri.

a) 300 metri più avanti.

b) 150 metri più avanti.

c) Nello stesso punto.

d) 150 metri più indietro.

49. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?

a) Non è possibile rispondere.

b) Asse trasversale.

c) Asse verticale.

d) Asse longitudinale.

50. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

51. Siete sul predellino e vi accorgete che vi si e' aperto l' ausiliario tuttodietro cosa fate?

a) Rientrate in aereo.
b) Dipende se l' ausiliario è tondo o a profilo alare.
c) Vi staccate subito.
d) Aprite il principale.

52. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

a) Termica
b) Cumolonembo
c) Bolla d'aria
d) Discendenza

53. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.
b) Se si utilizza più aerei.
c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.
d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

54. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.
b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.
c) Non serve a nulla.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

55. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

56. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.
b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
d) Una velocità troppo bassa.

57. Un altimetro funziona in base:

a) L' aumento di pressione con l' aumento di altitudine.
b) La diminuzione di pressione con l' aumento di altitudine.
c) La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine.
d) La diminuzione di temperatura con l' altitudine.

58. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual' e' il fattore piu' importante?

a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.
b) Che la velatura viri velocemente.
c) Il colore della velatura.
d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

59. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:

a) 2500 mt.
b) 2500 ft.
c) 750 mt.
d) 400 mt.

60. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

a) Instabile.
b) Indifferente.
c) Normale.
d) Stabile

61. Perche' le funi della parte posteriore di un paracadute sono piu' lunghe di quelle della parte anteriore.

a) Perché nella parte posteriore c’e' più peso.
b) La lunghezza delle diverse funi definiscono l' angolo di incidenza del profilo del paracadute.
c) Non c' e' differenza di lunghezza.
d) Per potersi allungare di più per effetto dello shock di apertura.

62. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

a) Tagliare l’altra bretella e aprire l' emergenza.
b) Sganciare l’altra bretella ed aprire l' emergenza.
c) Aprire l’emergenza.
d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

63. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
c) La velocità di virata.
d) L' intesa dello shock di apertura.

64. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.
b) Il variometro.
c) Il barometro.
d) L'igrometro.

65. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.
b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
c) Alla direzione del vento.
d) A stare vicini.

66. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

67. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo e'.

a) Sottovento.
b) Sopravento.
c) Lo stesso.
d) Disassato di circa 300 metri.

68. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

69. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.
b) Aprire l' ausiliario.
c) Vedere se la vela è controllabile.
d) Tagliare l'altro comando.

70. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.
b) 21° anno di età.
c) 16° anno di età.
d) Non vi sono limiti di età.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica attinente al Pracadutismo - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **D**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it