Simulazione di Esame

Procedure di Emergenza - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

a) Si.
b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
c) Si, all' inizio del corso.
d) No.

02. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l’assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

03. Quale componente dell'atmosfera non e' piu' presente, a grandi altezze, in quantita' sufficente a garantire la sopravvivenza dell'uomo?

a) Il vapore acqueo.
b) L'ossigeno.
c) Il potassio.
d) L'anedride carbonica.

04. Il variometro serve a misurare:

a) La variazione della pressione in salita o in discesa.
b) La variazione di temperatura in salita o in discesa.
c) La velocità di variazione della temperatura in salita o in discesa.
d) La velocità di variazione della pressione in salita o in discesa.

05. La disciplina detta freefly in che posizione viene volata?

a) A testa in giù.
b) In posizioni verticali.
c) Nelle posizioni più veloci possibili.
d) È il compendio di tutte le possibilità di volo e movimento possibili.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

07. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

08. Perche' incassando il bacino diminuisce la velocita' di caduta libera?

a) Perché aumenta la superficie resistente.

b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.

c) Perché alziamo il baricentro.

d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

09. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

10. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.

b) Un looping.

c) Un tonneau.

d) Un giro.

11. Con vento contrario di 20 m/s l' anemometro indichera' una velocita' rispetto all'aria:

a) Corretta.

b) Superiore.

c) Inferiore.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

12. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.

b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.

c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.

d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

13. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.

b) L’efficacia della deriva.

c) Il controllo della quota.

d) L’atterraggio controvento.

14. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

15. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.

b) Non inferiore a 1200 mt.

c) Esattamente 1200 mt.

d) 750 mt.

16. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

17. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

18. In quale direzione soffia il vento?

a) Dipende dalle stagioni.

b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.

c) Dipende dalla configurazione del terreno.

d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

19. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

a) Una tuta termica.

b) Un coltello idoneo.

c) Un paio di occhiali "ray-ban".

d) Un paio di ciabatte.

20. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

21. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.

b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.

c) Continuare l’esercizio a coppie.

d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

22. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

a) Dipende dalla quota di lancio.

b) Sotto zero.

c) A zero.

d) Sopra zero.

23. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

a) Esattamente sotto il centro di pressione.

b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.

c) Sopra il centro di pressione.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

24. Perche' dopo la fase di accelerazione, la velocita' di caduta libera rimane costante?

a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.

b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.

c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.

d) Nessuna della risposte è corretta.

25. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.

b) Non effettuare la presa.

c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.

d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

26. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.

b) Aprire l' ausiliario.

c) Vedere se la vela è controllabile.

d) Tagliare l'altro comando.

27. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L’autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

28. A cosa serve lo slider ?

a) Per unire le funi quando si piega.

b) Rallenta l’apertura.

c) Accelera l’apertura.

d) Mantiene le funi tese.

29. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l’apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.

b) Aprire l’ausiliario.

c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.

d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

30. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

a) Perché si vede meglio la formazione.

b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.

c) Con una tuta larga non serve frenare.

d) Perché si può finire sotto.

31. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.
b) Assolutamente in posizione di deriva.
c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

32. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.
b) Alla quota di apertura dei paracadute.
c) All’orario della cena.
d) Al tipo di velatura impiegate.

33. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
b) La determinazione del punto di lancio.
c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

34. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
b) Ogni 12 mesi per tutti.
c) Ogni 24 mesi per tutti.
d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

35. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

a) Non abbandonare mai la box-position.
b) Il contatto visivo.
c) Mantenere il livello reciproco.
d) Sono tutte e tre fondamentali.

36. Perche' durante un lancio di relativo, un paracadutista in "pique" e' in grado di aggiungere un altro piu' in basso e in posizione standard ?

a) Perché il suo baricentro è più basso.

b) Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione.

c) Perché l'attrazione terrestre aumenta.

d) Perché in "pique" la tuta sventola meno,creando minor resistenza.

37. Perche' alzando i gomiti dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza delle braccia.

b) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.

c) Perché si diminuisce la portanza della parte superiore del corpo.

d) Perché si varia il baricentro.

38. Quale di questi paracadute virera' piu' rapidamente?

a) 7 celle.

b) 9 celle

c) 9 celle e tessuto a porosità zero.

d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

39. La pressione interna nelle celle dei paracadute ad ala:

a) E' uguale in tutte le celle.

b) Aumenta progressivamente dall'interno verso l'esterno.

c) Diminuisce progressivamente dall'interno verso l'esterno.

d) Nessuna delle risposte precedenti.

40. Cosa si intende per porosita' di un paracadute?

a) La resistenza del tessuto.

b) La permeabilità del tessuto all'aria.

c) La permeabilità del tessuto all'acqua.

d) L' elasticità della fibra di nylon.

41. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.
b) Vento forte.
c) Bel tempo.
d) Temporali.

42. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.
b) Non deve essere conservato.
c) Essere conservato per non meno di 1 anno.
d) Non è obbligatorio.

43. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

44. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.
b) 750 mt di raggio.
c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
d) Non vi sono limiti.

45. Nel caso dopo l' apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

a) Sgancio.
b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
c) Apro senza sganciare.
d) Non è mai un problema.

46. La visibilita' della zona di lancio e':

a) Indispensabile.

b) Può mancare se il velivolo è adeguatamente strumentato.

c) E' necessaria in presenza di forte vento.

d) E' necessaria in presenza di rilievi.

47. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

48. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt piu' bassa qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) + 300 mt.

b) - 200 mt.

c) + 200 mt.

d) - 300 mt.

49. Qual'e' il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.

b) Si raffredda.

c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.

d) Si essicca.

50. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.

b) 6 m/s.

c) 5 m/s.

d) 4 m/s.

51. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

52. In un aereo con la porta chiusa, l' altimetro da normalmente una indicazione:

a) Corretta.
b) Indica una quota superiore.
c) Indica una quota inferiore.
d) Dipende dalla temperatura.

53. L'azione di apertura della sacca da parte di un congegno tipo cypres e':

a) Meccanica.
b) Idraulica.
c) Basata su una carica esplosiva.
d) A molla.

54. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) Il peso
b) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.
c) La velocità.
d) La forma.

55. In un velivolo dotato di porta utilizzabile in volo, quando va aperta la porta stessa?

a) Dipende dalla temperatura.
b) 2 minuti prima del lancio.
c) Il più tardi possibile.
d) Dipende dal numero dei paracadutisti che devono uscire.

56. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

57. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

a) Sgancio subito.

b) Aprire l' emergenze senza sganciare.

c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.

d) Niente.

58. Da che cosa puo' essere causato l' avvitamento?

a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.

b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.

c) Dal contenitore troppo stretto.

d) Dal contenitore troppo grande.

59. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.

b) Virare con bretella anteriore.

c) Virare con bretella posteriore.

d) Virare con bretelle laterali.

60. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l' altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.

b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.

c) No.

d) Solo se uno dei due è un istruttore.

61. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.

b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.

c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.

d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

62. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

63. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

64. Cosa succede quando si tirano verso il basso le funi di comando di un paracadute ad ala?

a) L' angolo di planata viene migliorato.

b) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.

c) Il bordo di uscita viene abbassato.

d) La traiettoria viene invariata.

65. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.

b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.

c) Minori ambedue le velocità.

d) Maggiori ambedue la velocità.

66. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

a) Si ! se si vola mantenendo la destra.

b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.

c) No, mai.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

67. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.

b) Se si utilizza più aerei.

c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.

d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

68. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.

b) L’impiego di qualsiasi velatura.

c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.

d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

69. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazzi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.

b) L’impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.

c) Un notam speciale.

d) La presenza di un solo aereo.

70. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.

b) L' affermazione è errata.

c) Dipende dal peso.

d) Dipende da tipo di velatura.

Simulazione di Esame

Procedure di Emergenza - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **D**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it