Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.
c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

02. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.
b) Frenare con le bretelle davanti.
c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

03. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

a) Con uno spinotto.
b) Con due spinotti.
c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
d) In kevlar.

04. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

a) Tagliare l’altra bretella e aprire l' emergenza.
b) Sganciare l’altra bretella ed aprire l' emergenza.
c) Aprire l’emergenza.
d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

05. Quale movimento un paracadutista puo' effettuare attorno al proprio asse trasversale?

a) Un giro.
b) Un tonneau.
c) Quello che vuole.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?

a) Le campanelle.

b) Lo spessore delle funi.

c) Il sistema tre anelli.

d) Il sistema rsl.

07. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

08. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell'emergenza?

a) Guardarla.

b) Sentirla con il tatto.

c) Aggiustare l' imbracatura.

d) Essere in posizione picchiata.

09. Perche' durante la fase finale di avvicinamento ad una formazione bisogna iniziare a frenare con anticipo?

a) Perché si vede meglio la formazione.

b) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.

c) Con una tuta larga non serve frenare.

d) Perché si può finire sotto.

10. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

11. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

a) Si.
b) Si, se non vi partecipano allievi.
c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
d) No.

12. La massima velocita' verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

13. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.
b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
c) La cerco solo se è un pull-out.
d) La cerco solo se è un throw-out.

14. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.
b) Virare con bretella anteriore.
c) Virare con bretella posteriore.
d) Virare con bretelle laterali.

15. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota puo':

a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

16. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.
b) Indica più della quota reale.
c) Indica meno della quota reale.
d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

17. Ai fini della sicurezza, della rapidita' ed efficacia di apprendimento, l'allievo dovra' effettuare il lavoro di base a paracadute aperto:

a) Con il primo paracadutista disponibile.
b) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
c) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
d) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

18. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.
b) Andare a favore di vento.
c) Picchiare una culata come la justine.
d) Fumare una sigaretta.

19. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

20. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.
b) Non deve essere conservato.
c) Essere conservato per non meno di 1 anno.
d) Non è obbligatorio.

21. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

22. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?

a) Avranno la stessa velocità.

b) Quello a 9 celle.

c) Quello a 7 celle.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

23. Con un vento medio in quota di 12 m/s , una quota di lancio di 3500 metri ed una quota di apertura di 700 metri , quale sara' la deriva in caduta libera dovuta dal vento?

a) 700 metri.

b) 1500 metri.

c) 200 metri.

d) 400 metri.

24. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

a) 1° c

b) 5,6° c

c) 6,5° c

d) 0,65° c

25. Come varia la velocita' di un paracadutista in caduta libera, dal momento dell'uscita dall'aereo fino alla apertura del paracadute?

a) Il paracadutista accelera fino all'apertura.

b) Il paracadutista accelera durante i primi 12'' poi cade con velocità pressoché costante.

c) Il paracadutista cade con velocità costante fino dal momento di abbandono dell'aereo.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

26. Puo' un avvitamento molto esteso costringerci a sganciare?

a) No.
b) Si.
c) Dipende dal tipo di ausiliario.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

27. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

a) 0.
b) +300 m.
c) -300 m.
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

28. In quale direzione soffia il vento?

a) Dipende dalle stagioni.
b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
c) Dipende dalla configurazione del terreno.
d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

29. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

a) L' istruttore del corso di base.
b) L' esperto paracadutista.
c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.
d) Ognuno che sia in grado di farlo.

30. Quali forze agiscono su un paracadutista in caduta libera?

a) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica.
b) Il peso e la superficie.
c) La forza gravitazionale e la forza muscolare.
d) La resistenza aerodinamica e l'attrito.

31. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:

a) 2500 mt.
b) 2500 ft.
c) 750 mt.
d) 400 mt.

32. Le funi del paracadute possono essere in:

a) Spectra.
b) Kevlar.
c) Nylon.
d) Tutti e tre questi materiali.

33. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

34. Durante la fase di direzione di lancio si nota che il velivolo segue una rotta diversa da quella prevista in base alla prua. perche'?

a) L' aereo non è livellato.
b) L' aereo deriva a causa di vento laterale.
c) Il pilota sta riducendo la potenza.
d) Il d.l. non è posizionato correttamente.

35. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

36. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:

a) 3 m/s.
b) 5 m/s.
c) 7 m/s.
d) 9 m/s.

37. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.
b) Un looping.
c) Un tonneau.
d) Un giro.

38. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.
b) Il variometro.
c) Il barometro.
d) L'igrometro.

39. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

a) Abbandono immediatamente la pista
b) Qual’ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
c) Qual’ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

40. Quale fattore ha un influsso sulla densita' dell'aria?

a) La temperatura.
b) L'umidità.
c) La forza del vento.
d) Nessuna delle risposte è esatta.

41. In un velivolo dotato di porta utilizzabile in volo, quando va aperta la porta stessa?

a) Dipende dalla temperatura.
b) 2 minuti prima del lancio.
c) Il più tardi possibile.
d) Dipende dal numero dei paracadutisti che devono uscire.

42. Perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

a) 3.14 perche' trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?
b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.
c) Perché il flusso d' aria passa da laminare a turbolento.
d) Perché il flusso d' aria passa da turbolento a laminare.

43. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
b) Se l’aggiustamento è corretto e l’indice si muove.
c) Se la scatola aneroide e l' indice sono regolati a 0.
d) Se l' indice è regolato a 0 e si muove.

44. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

a) Si.
b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
c) Si, all' inizio del corso.
d) No.

45. Qual' e' l’ordine giusto di importanza?

a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

46. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.
b) Civilavia.
c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
d) A.n.p.d.i.

47. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

48. Il diaper montato su alcuni tipi di paracadute ha lo scopo di:

a) Migliorare la stabilita' della velatura aperta.
b) Garantire una corretta sequenza di apertura.
c) Mantenere la velatura in ordine all'interno del contenitore.
d) Impedire un malfunzionamento a fiamma.

49. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.
b) Allungare le braccia.
c) Arcuare il corpo.
d) Impugnare le caviglie con le mani.

50. Come si chiama la permeabilita' all' aria del tessuto del paracadute?

a) Positività.
b) Porosità.
c) Pornosità
d) Aerodinamica.

51. Il ditter e':

a) Un detersivo.

b) Un congegno di apertura automatica.

c) Un altimetro acustico.

d) Un sistema di sgancio per l'ausiliario.

52. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

53. Cosa puo' causare un malfunzionamento tipo ferro di cavallo?

a) I freni non fissati bene.

b) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.

c) La maniglia dei tre anelli troppo corta.

d) Una velocità troppo bassa.

54. Qual’e’ il comportamento dell’aria che scorre attorno ad un corpo solido?

a) Si riscalda.

b) Si raffredda.

c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.

d) Si essicca.

55. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

56. L'aria calda sale rispetto a quella fredda?

a) Si, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.

b) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.

c) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.

d) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

57. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.

b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.

c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.

d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

58. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

59. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.

b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.

c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).

d) Dipende dalla temperatura.

60. Perche' dopo la fase di accelerazione, la velocita' di caduta libera rimane costante?

a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.

b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.

c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.

d) Nessuna della risposte è corretta.

61. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

a) Verticalmente.

b) Orizzontalmente attraverso l'aria.

c) Seguendo una parabola.

d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

62. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

a) Dipende dalla quota di lancio.

b) Sotto zero.

c) A zero.

d) Sopra zero.

63. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.

b) L' affermazione è errata.

c) Dipende dal peso.

d) Dipende da tipo di velatura.

64. Dove ci si puo' attendere formazioni di termiche in caso di irraggiamento solare?

a) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.

b) Sopra prati e boschi.

c) Sopra i laghi.

d) Sopra i fiumi.

65. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

66. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

a) 21 anni.

b) 17 anni.

c) 15 anni.

d) 16 anni.

67. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

a) Instabile.

b) Indifferente.

c) Normale.

d) Stabile

68. Perche' durante un lancio di relativo, un paracadutista in "pique" e' in grado di aggiungere un altro piu' in basso e in posizione standard ?

a) Perché il suo baricentro è più basso.

b) Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione.

c) Perché l'attrazione terrestre aumenta.

d) Perché in "pique" la tuta sventola meno,creando minor resistenza.

69. Quale vantaggio prtesentano i sistemi hand-deploy rispetto al pilotino a molla?

a) Il pilotino viene posto direttamente nel flusso d' aria ,fuori dalla turbolenza.

b) L' apertura richiede minore forza.

c) Quando l' hand-deploy viene estratto la sacca è già aperta.

d) Si può usare il pilotino per segnalare prima di aprire.

70. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l’imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d’emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it