Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

02. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.
b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.
c) La cerco solo se è un pull-out.
d) La cerco solo se è un throw-out.

03. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo e'.

a) Sottovento.
b) Sopravento.
c) Lo stesso.
d) Disassato di circa 300 metri.

04. Perche' una posizione molto aperta permette a un paracadutista di "risalire" verso la formazione che si trova piu' in alto di lui?

a) Perché modifica la forma e la superficie del corpo.
b) Perché il suo baricentro viene posto più in alto.
c) Perché la forza di gravita' aumenta.
d) Perché preme sull'aria con maggior forza.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.

b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.

c) Minori ambedue le velocità.

d) Maggiori ambedue la velocità.

06. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?

a) Le campanelle.

b) Lo spessore delle funi.

c) Il sistema tre anelli.

d) Il sistema rsl.

07. Dopo aver sganciato a 300 metri di quota mi ritrovo a cadere di schiena:

a) Devi comunque aprire subito.

b) Devo comunque stabilizzarmi prima di aprire.

c) Dipende dal vento.

d) Dipende dal tipo di emergenza.

08. Nell' equipaggiamento obbligatorio per l' effettuazione del lavoro relativo a paracadute aperto e' compreso:

a) Una tuta termica.

b) Un coltello idoneo.

c) Un paio di occhiali "ray-ban".

d) Un paio di ciabatte.

09. Un aggancio in sicurezza ad una formazione deve essere fatto:

a) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.

b) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.

c) Da dietro e con l’ultima velatura sempre completamente in vista.

d) A seconda del peso dall'aggressore.

10. Un altimetro funziona in base:

a) L' aumento di pressione con l' aumento di altitudine.
b) La diminuzione di pressione con l' aumento di altitudine.
c) La variazione della percentuale di ossigeno con la variazione di altitudine.
d) La diminuzione di temperatura con l' altitudine.

11. Nel caso che ci si trovi dopo l' apertura con 2 paracadute ad ala aperti:

a) Si sgancia il principale in ogni caso.
b) Si tagliano le funi dell' emergenza.
c) Si sgancia il principale solo avendo l'assoluta certezza che non interferisca con l' emergenza.
d) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

12. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

a) Tagliare l'altra bretella e aprire l' emergenza.
b) Sganciare l'altra bretella ed aprire l' emergenza.
c) Aprire l'emergenza.
d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

13. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:

a) Turbolenza causata dall'aria discendente.
b) Vento estivo caldo e tranquillo.
c) Turbolenza causata dall'aria ascendente
d) Aria calma.

14. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

a) Abbandono immediatamente la pista
b) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
c) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

15. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.
b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
c) Quando si raggiunge la velocità massima.
d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

16. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.
b) Aprire l'ausiliario.
c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

17. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.
b) L' affermazione è errata.
c) Dipende dal peso.
d) Dipende da tipo di velatura.

18. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.
b) Virare con bretella anteriore.
c) Virare con bretella posteriore.
d) Virare con bretelle laterali.

19. Quale esigenza deve assolutamente soddisfare un derivometro?

a) Deve essere lanciato da un istruttore.
b) Deve essere arrotolato strettamente.
c) Deve essere di colore giallo – rosso – nero.
d) Deve scendere alla stessa velocità di un paracadute aperto.

20. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.

b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.

c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.

d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

21. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

22. Nel caso in cui l' agressore effettua l' ingresso con una forte traslazione laterale, l' ultima persona della formazione deve:

a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.

b) Non effettuare la presa.

c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.

d) Afferrare il pilotino della velatura dell’aggressore.

23. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.

b) Alla quota di apertura dei paracadute.

c) All’orario della cena.

d) Al tipo di velatura impiegate.

24. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

25. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.
b) Vento forte.
c) Bel tempo.
d) Temporali.

26. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.
b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.
c) Continuare l’esercizio a coppie.
d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

27. L' abilitazione di istruttore di paracadutismo ha una validita' di:

a) 5 anni.
b) 1 anni.
c) Non è soggetto a scadenza.
d) 2 anni.

28. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

a) Perché la vela vira più rapidamente.
b) Perché la vela galleggia di più.
c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
d) Perché la vela si apre più rapidamente.

29. Esiste una differenza tra l' estrazione di un hand-deploy e quello di un sistema di apertura con maniglia?

a) Solo su taluni equipaggiamenti.
b) No..
c) Si, quello con hand-deploy non ha la molla a spirale.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

30. Puo' un avvitamento molto esteso costringerci a sganciare?

a) No.
b) Si.
c) Dipende dal tipo di ausiliario.
d) Dipende dal tipo di pilotino.

31. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.
b) Civilavia.
c) Scuola di paracadutismo autorizzate.
d) A.n.p.d.i.

32. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?

a) Non è possibile rispondere.
b) Asse trasversale.
c) Asse verticale.
d) Asse longitudinale.

33. Qual’e’ la situazione di equilibrio piu’ pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

a) Labile.
b) Mobile.
c) Debole.
d) Stabile.

34. Cosa succede quando una massa d'aria scorre attorno ad un corpo solido?

a) L'aria si raffredda.
b) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
c) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
d) Assolutamente niente.

35. Cosa bisogna ottenere dalla deriva dopo un lancio di relativo?

a) La massima velocità possibile.
b) La massima differenza di quota possibile.
c) La massima separazione orizzontale possibile.
d) La miglior scelta del punto di apertura in funzione del vento.

36. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.
b) Assolutamente in posizione di deriva.
c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

37. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.
b) L' affermazione è esatta.
c) Dipende dal peso sospeso.
d) Dipende da tipo di fune.

38. Durante il ripiegamento ti accorgi che una delle borchie (grommet) dello slider e' danneggiata e presenta spigoli taglienti nella parte interna.

a) Non ci badi tanto funziona lo stesso.
b) La ricopri con del nastro adesivo.
c) Lubrifichi le funi con del grasso al silicone.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

39. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.
b) Un looping.
c) Un tonneau.
d) Un giro.

40. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

41. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.

b) Effettuare lanci notturni.

c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.

d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

42. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

a) L'affermazione è errata.

b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.

c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°c).

d) Dipende dalla temperatura.

43. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.

b) Casco rigido o di cuoio.

c) Berretto di lana.

d) Casco termico

44. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

45. Qual' e' la causa del vento?

a) Raffreddamento di aria calda.

b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.

c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.

d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

46. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.

b) Circa 50 m/s.

c) Circa 75 m/s.

d) Circa 180 m/s.

47. Cosa devi badare nel deporre l’equipaggiamento nel baule della auto?

a) Non devo preoccuparmi di niente.

b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.

c) Il baule non deve essere troppo freddo.

d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

48. Perche' per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.

b) Per rendere più facili le riprese video.

c) Perché l’uscita è più stabile.

d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

49. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

50. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.
b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
d) La fune può resistere per uno o due lanci.

51. Cos' e' il sentinel mk 2000?

a) Un altimetro acustico.
b) Un congegno per l'apertura automatica del paracadute ausiliario.
c) Un gruppo rock.
d) Un prodotto per la pulizia delle imbracature.

52. Dovendo utilizzare un paracadute ausiliario ad ala qual' e' il fattore piu' importante?

a) Che la velatura sia adatta al proprio peso.
b) Che la velatura viri velocemente.
c) Il colore della velatura.
d) Che sia dello stesso fabbricante del paracadute principale.

53. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.
b) Non inferiore a 1200 mt.
c) Esattamente 1200 mt.
d) 750 mt.

54. La massima velocita' verticale per un paracadute ausiliario, senza l'utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.
b) 6 m/s.
c) 5 m/s.
d) 4 m/s.

55. Con un vento medio in quota di 12 m/s , una quota di lancio di 3500 metri ed una quota di apertura di 700 metri , quale sara' la deriva in caduta libera dovuta dal vento?

a) 700 metri.

b) 1500 metri.

c) 200 metri.

d) 400 metri.

56. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.

b) La si getta via.

c) La si mette dentro la tuta.

d) La si passa nell' altra mano.

57. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

58. La posizione di caduta detta parachutal e' caratterizzata da uno stasto di equilibrio.

a) Stabile.

b) Instabile.

c) Indifferente.

d) Dipende dalla tuta.

59. Prima di iniziare ad apprendere i fondamenti del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.

b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.

c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.

d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

60. Qual’e’ il valore dell’accelerazione di gravita’?

a) Dipende dal peso del corpo.
b) Dipende dalla densità dell’aria.
c) Dipende dall’umidità dell’aria.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

61. Dopo l' apertura non riesco a collassare lo slider con il cordino di cui e' dotato.cosa faccio?

a) Sgancio.
b) Non ha molta importanza.
c) Lo taglio con il coltellino.
d) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

62. Il variometro serve a misurare:

a) La variazione della pressione in salita o in discesa.
b) La variazione di temperatura in salita o in discesa.
c) La velocità di variazione della temperatura in salita o in discesa.
d) La velocità di variazione della pressione in salita o in discesa.

63. Le dimensioni minime di un' aerea aeroportuale per attivita' di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

a) 500 mt di raggio.
b) 750 mt di raggio.
c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
d) Non vi sono limiti.

64. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
b) Bretella ant. destra o post. destra.
c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
d) Il paracadute vira solo con i comandi.

65. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.

b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.

c) La velocità di virata.

d) L' intesa dello shock di apertura.

66. Dove si trovera' il punto di apertura rispetto al punto di lancio, se eseguiamo il lancio da 3000 metri con vento costante a tutte le quote di 6 m/s perpendicolare all' asse di lancio, presumendo che in assenza di vento la spinta in avanti data dall' aereo al termine della traettoria prabolica sia di 300 metri?

a) 300 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

b) 600 metri più avanti lungo l' asse di lancio.

c) 300 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

d) 600 metri più avanti ma spostato lateralmente di 300 metri.

67. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

68. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.

b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.

c) Alla direzione del vento.

d) A stare vicini.

69. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

70. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.

b) L' altimetro.

c) Il coltello.

d) Il pilotino principale retrattile.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Sicurezza: volo FreeFly - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **B**	62: **D**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it