Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

02. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.

b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.

c) La velocità minima di caduta libera.

d) La velocità con cui si atterra in acqua.

03. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

04. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

a) Verticalmente.

b) Orizzontalmente attraverso l'aria.

c) Seguendo una parabola.

d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Il ditter e':

a) Un detersivo.

b) Un congegno di apertura automatica.

c) Un altimetro acustico.

d) Un sistema di sgancio per l'ausiliario.

06. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

a) Circa 50m/s.

b) Meno di 50m/s.

c) 74m/s.

d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

07. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

08. Come viene denominata l'aria riscaldata e ascendente?

a) Termica

b) Cumolonembo

c) Bolla d'aria

d) Discendenza

09. Cosa si intende per zona di bassa pressione?

a) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.

b) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.

c) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.

d) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

10. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

11. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.

b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.

c) L’autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.

d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

12. Attorno a quale asse viene eseguito il "tonneau"?

a) Non è possibile rispondere.

b) Asse trasversale.

c) Asse verticale.

d) Asse longitudinale.

13. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

14. Con quale strumento possiamo verificare se il velivolo sia livellato?

a) Orizzonte artificiale.

b) Variometro.

c) Bussola.

d) Anemometro.

15. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

a) Nembostrati.

b) Cumulonembi.

c) Altostrati.

d) Nubi lenticolari.

16. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

17. Qual' e' la causa del vento?

a) Raffreddamento di aria calda.

b) Spostamento di masse d'aria dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.

c) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.

d) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

18. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.

b) 7/9 sec.

c) 15/16 sec.

d) Nessuna delle risposte e' esatta.

19. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non e' consentito:

a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.

b) Effettuare lanci notturni.

c) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.

d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

20. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

a) Si ! se si vola mantenendo la destra.

b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.

c) No, mai.

d) Nessuna delle risposte è esatta.

21. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell'emergenza?

a) Guardarla.

b) Sentirla con il tatto.

c) Aggiustare l' imbracatura.

d) Essere in posizione picchiata.

22. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

23. Perche' le virate basse possono essere pericolose?

a) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.

b) Perché l' aria vicino a terra è più calda.

c) Perché potrei non vedere la manica a vento.

d) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

24. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.

b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.

c) No! sussiste il pericolo di collisione.

d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

25. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

26. Perche' per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.

b) Per rendere più facili le riprese video.

c) Perché l’uscita è più stabile.

d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

27. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.

b) Allungare le braccia.

c) Arcuare il corpo.

d) Impugnare le caviglie con le mani.

28. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.

b) Molto di più.

c) 12 secondi in più di quello in box position.

d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

29. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.

b) L' affermazione è errata.

c) Dipende dal peso.

d) Dipende da tipo di velatura.

30. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.

b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.

c) Alla direzione del vento.

d) A stare vicini.

31. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.

b) L'affermazione è giusta.

c) Dipende dagli orari.

d) L'affermazione è sbagliata.

32. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

a) Indossare una tuta ginnica.

b) Calzare scarpe ginniche.

c) Portare un altimetro.

d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

33. Quale rotazione effetua un paracadutista attorno al proprio asse verticale?

a) Quella che desidera.

b) Un looping.

c) Un tonneau.

d) Un giro.

34. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.

b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.

c) Minori ambedue le velocità.

d) Maggiori ambedue la velocità.

35. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo trow-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

a) Sganciare ed aprire l' emergenza.

b) Aprire l' emergenza.

c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.

d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

36. Un paracadutista apre il proprio paracadute a 2000 metri. quanto tempo dopo si trovera' a 500 metri?

a) 2 minuti.

b) 5 minuti

c) 10 minuti.

d) 12 minuti.

37. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.

b) Aumentare la velocità di apertura.

c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.

d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

38. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt piu' bassa qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) + 300 mt.

b) - 200 mt.

c) + 200 mt.

d) - 300 mt.

39. Un sistema di tipo rsl con un malfunzionamento totale (pacco chiuso):

a) Serve ad aprire l' emergenza più velocemente.

b) Aiuta nel caso prima di aprire l' emergenza si sganci.

c) Non serve a nulla.

d) Dipende dal tipo di pilotino.

40. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:

a) 3 m/s.
b) 5 m/s.
c) 7 m/s.
d) 9 m/s.

41. In un velivolo dotato di porta utilizzabile in volo, quando va aperta la porta stessa?

a) Dipende dalla temperatura.
b) 2 minuti prima del lancio.
c) Il più tardi possibile.
d) Dipende dal numero dei paracadutisti che devono uscire.

42. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

43. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

44. Una velocita' di 4 nodi equivale circa:

a) 2 m/s.
b) 4 m/s.
c) 6 m/s.
d) 8 m/s.

45. Quale strumento viene usato per la misurazione della temperatura?

a) L'igrometro.
b) Il variometro.
c) Il termometro.
d) L'altimetro.

46. Perche' durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?

a) Per poter piegare con più facilita'.
b) Per ridurre la velocità di avanzamento all' apertura , permettendo alle celle di gonfiare meglio.
c) Per ridurre il rischio di collisione.
d) Perché il paracadute voli diritto.

47. Al penultimo lancio del fine settimana una fune del tuo paracadute si spezza.

a) A causa di una sola fune non mi preoccupo.
b) Dipende dalla posizione della fune.
c) Annodo la fune e salto.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

48. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.
b) Perché vado meno veloce.
c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
d) Perché potrei farlo stallare.

49. In caso di forte turbolenza in aria si deve:

a) Continuare ugualmente l' esercizio.
b) Sospendere l’esercizio con separazione completa delle vele.
c) Continuare l’esercizio a coppie.
d) Riprendere l’esercizio al di sotto di 800 metri.

50. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

a) Sganciare.
b) Aprire l' ausiliario.
c) Vedere se la vela è controllabile.
d) Tagliare l'altro comando.

51. Quale sara' la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera,alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocita' media del vento 12 m/s

a) 45 m.
b) 376 m.
c) 480 m.
d) 544 m.

52. A cosa serve il sistema rsl o stevens cutaway system?

a) A rendere più veloce l' apertura del paracadute principale.
b) Ad aprire l’ausiliario non appena è stato sganciato il principale.
c) A permettere migliori prestazioni della vela nei lanci di crw.
d) Ad effettuare riprese video in caduta libera.

53. Il deterioramento al tessuto causato dai raggi del sole:

a) Può essere eliminato lavando il paracadute in una soluzione di acqua e detersivo neutro.
b) Non può essere eliminato.
c) Può essere ridotto tenendo il paracadute lontano dall' umidità.
d) Nessuna delle risposte precedenti.

54. Passando in una giornata di sole sopra un piazzale di cemento quale condizione trovero’?

a) Discendenza.
b) Ascendenza.
c) Umidità.
d) Vento da nord-est.

55. Il velivolo procede ad una velocita' di 100 nodi. in 15" quanta strada percorrera rispetto al terreno considerando un vento contrario di 10 m/s?

a) 200 metri.
b) 400 metri.
c) 600 metri.
d) 800 metri.

56. Perche' allungando le gambe dalla box-position si avanza?

a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

57. Il rilascio dell' abilitazione di istruttore e' subordinata tra l' altro, al compimento di:

a) 17° anno di età.
b) 21° anno di età.
c) 16° anno di età.
d) Non vi sono limiti di età.

58. Il limite massimo di eta' per svolgere attivita' di istruttore di paracadutismo:

a) 65 anni.
b) 60 anni.
c) Non ci sono limiti di età.
d) 50 anni.

59. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.
b) L’impiego di qualsiasi velatura.
c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

60. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?

a) A
b) B
c) C
d) D

61. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

62. La velocita' indicata dall'anemometro e' riferita:

a) Al terreno.
b) Dipende dal velivolo.
c) All'aria.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

63. Quale di queste cose e' piu' importante durante un lancio di sequenze?

a) Non abbandonare mai la box-position.
b) Il contatto visivo.
c) Mantenere il livello reciproco.
d) Sono tutte e tre fondamentali.

64. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

a) Atterro con la vela principale.
b) Apro comunque l' emergenza.
c) Apro l' emergenza solo se ad ala.
d) Apro l' emergenza solo se tonda.

65. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

a) La velocità del relativo.
b) L’efficacia della deriva.
c) Il controllo della quota.
d) L’atterraggio controvento.

66. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l’altro:

a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

67. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

68. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
d) Nessuna delle risposte e' corretta.

69. Qual’e’ il valore dell’accelerazione di gravita’?

a) Dipende dal peso del corpo.
b) Dipende dalla densità dell’aria.
c) Dipende dall’umidità dell’aria.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

70. Cosa cambia nelle posizioni ideale del corpo tra i paracadutisti che formono un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l' interno o l’esterno?

a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all' esterno.

b) Più inarcati quelli rivolti all' interno.

c) Nulla.

d) Braccia più alte per quelli all' esterno.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Tecnica: Direzione del Lancio - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **D**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **D**
17: **B**	18: **A**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it