Simulazione di Esame

Tecnica: Utilizzo di Paracadute Plananti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per le informazioni in "plane" e' opportuno che le due funi "a" centrali siano prive di confluenza con le funi "b"

a) L' affermazione è errata.
b) L' affermazione è esatta.
c) Dipende dal peso sospeso.
d) Dipende da tipo di fune.

02. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
b) L' altimetro.
c) Il coltello.
d) Il pilotino principale retrattile.

03. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
b) L'affermazione è giusta.
c) Dipende dagli orari.
d) L'affermazione è sbagliata.

04. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.
b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.

b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.

c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.

d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

06. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.

b) Alla quota di apertura dei paracadute.

c) All’orario della cena.

d) Al tipo di velatura impiegate.

07. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.

b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.

c) Alla direzione del vento.

d) A stare vicini.

08. Cosa deve fare per scendere di un paio di metri rispetto ad un altro paracadutista in caduta libera?

a) Mettermi in posizione di deriva.

b) Allungare le braccia.

c) Arcuare il corpo.

d) Impugnare le caviglie con le mani.

09. Quale strumento puo' indicarci se il velivolo sta scivolando lateralmente pur essendo livellato?

a) Orizzonte artificiale.

b) Bussola.

c) Virosbandometro.

d) Anemometro.

10. Quanto e' il tempo standard di caduta libera in un lancio da 2300 metri ?

a) 30"

b) 34"

c) 38"

d) 42"

11. Cos' e' il sentinel mk 2000?

a) Un altimetro acustico.

b) Un congegno per l’apertura automatica del paracadute ausiliario.

c) Un gruppo rock.

d) Un prodotto per la pulizia delle imbracature.

12. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

13. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.

b) 6 mesi.

c) 3 anni.

d) 2 anni.

14. Qual’e’ il valore dell’accelerazione di gravita’?

a) Dipende dal peso del corpo.

b) Dipende dalla densità dell’aria.

c) Dipende dall’umidità dell’aria.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

15. Quale fra i fattori riportati non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

a) La velocità.

b) Il coefficiente di resistenza.

c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.

d) L'umidità dell'aria.

16. Attorno a quale asse viene eseguito il looping?

a) Asse verticale.

b) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.

c) Asse trasversale.

d) Attorno a nessun asse.

17. Quando dura la fase di accelerazione di un paracadutista in caduta libera, dopo l'abbandono dell'aereo?

a) Niente.

b) Fino al suolo.

c) Fino all'apertura.

d) Circa 12 secondi.

18. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.

b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.

c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.

d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

19. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto l' ultimo aggancio non deve essere affettuato ad una quota inferiore a:

a) 550 m.

b) 1000 m.

c) 1200 m.

d) 750 m.

20. Le certificazioni di idoneita' a tecniche speciali sono rilasciate da:

a) Aero club d'italia.

b) Civilavia.

c) Scuola di paracadutismo autorizzate.

d) A.n.p.d.i.

21. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

a) L'anemometro.

b) Il variometro.

c) Il barometro.

d) L'igrometro.

22. Qual' e' la sequenza corretta di fine lavoro?

a) Segnalazione, deriva, apertura.

b) Apertura, deriva, segnalazione.

c) Deriva, apertura,segnalazione.

d) Deriva, segnalazione, apertura.

23. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?

a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.

b) Solo a persone non allenate.

c) Si.

d) No.

24. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) - 200 mt.

b) + 200 mt.

c) + 400 mt.

d) 0 mt.

25. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.

b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.

c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.

d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

26. In caso di sgonfiamento e avvolgimento della velatura dell'aggressore attorno al corpo della base e' opportuno che:

a) L' aggressore sganci immediatamente.

b) La base sganci immediatamente.

c) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.

d) L'aggressore apra l' ausiliario senza sganciare.

27. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.

b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.

c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.

d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

28. Come devono incrociare due paracadutisti che stanno volando uno verso l' altro?

a) Entrambi deviano verso destra.

b) Entrambi deviano a sinistra.

c) A devia a destra, b devia a sinistra.

d) A stalla b lo sorvola.

29. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

a) Grandezza, forma,umidità dell'aria, densità dell'aria.

b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.

c) Grandezza, velocità, peso, forma.

d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

30. La massima velocita' verticale per un paracadute principale da scuola, senza l' utilizzo dei comandi e':

a) 7 m/s.

b) 6 m/s.

c) 5 m/s.

d) 4 m/s.

31. Come si comporta la scatola aneroide di un altimetro durante la salita?

a) Non subisce modifiche.

b) Viene compressa.

c) Si espande.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

32. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

a) Lo stesso tempo.

b) Molto di più.

c) 12 secondi in più di quello in box position.

d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

33. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

34. Cosa deve assolutamente evitare di fare un paracadutista che rimanga appeso all' aereo con la fune di vincolo o con il paracadute aperto?

a) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.

b) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all' aereo.

c) Segnalare di essere cosciente.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

35. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l’apertura cosa bisogna fare?

a) Sganciare.

b) Aprire l’ausiliario.

c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.

d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

36. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

a) Faccio un nodo sulla fune.

b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune

c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.

d) La fune può resistere per uno o due lanci.

37. Un derivometro con velocita' di discesa di 5 m/s lanciato da 600 metri atterra a circa 800 metri dal punto di lancio. l' intensita' media del vento sara' di circa:

a) 3 m/s.

b) 5 m/s.

c) 7 m/s.

d) 9 m/s.

38. Con vento contrario di 20 m/s l' anemometro indichera' una velocita' rispetto all'aria:

a) Corretta.

b) Superiore.

c) Inferiore.

d) Nessuna delle risposte è corretta.

39. Partendo da un aeroporto sito a 200 metri di altitudine per eseguire un lancio su di una zona a 600 metri di altitudine, come deve essere tarato l' altimetro al momento del decollo?

a) Mettendo la lancetta a -200.

b) Mettendo la lancetta a -400.

c) Mettendo la lancetta a +400.

d) Mettendo la lancetta a -600.

40. E' consigliabile volare immediatamente dietro ad un paracadute ad ala?

a) Si in modo da poter usufruire dell' effetto scia e volare più veloci.
b) No! sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.
c) No! sussiste il pericolo di collisione.
d) Si! così si raggiunge l' angolo di planata ideale.

41. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

a) L’impiego di velature costruite appositamente per l’esigenza.
b) L’impiego di qualsiasi velatura.
c) L’impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
d) L’impiego della velatura di emergenza, se necessario.

42. Un paracadutista dovra' aprire il paracadute principale a non meno di:

a) 2500 mt.
b) 2500 ft.
c) 750 mt.
d) 400 mt.

43. Il vento proviene da nord-est. in che direzione sara' girata la manica a vento?

a) Nord-est.
b) Est.
c) Sud-est.
d) Sud-ovest.

44. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

a) Atterrare spiralando.
b) Frenare con le bretelle davanti.
c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

45. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

46. Qual’e’ la situazione di equilibrio piu’ pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

a) Labile.

b) Mobile.

c) Debole.

d) Stabile.

47. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

a) Asse verticale.

b) Asse longitudinale.

c) Asse trasversale.

d) Asse d'avvitamento.

48. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

a) Non serve a nulla.

b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.

c) E' destinato solo ai fifoni.

d) E' sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondiper prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

49. Al fine di prevenire avvolgimenti e sgonfiamenti di velatura, l’avvicinamento e lo aggancio devono essere fatti da dietro e con l’ultima persona della formazione sempre in vista. se questa tende a scomparire sopra il nostro bordo di attacco, dobbiamo:

a) Frenare gradualmente prima che l’uomo scompaia totalmente.

b) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.

c) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l’estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.

d) Sganciare la velatura principale

50. Quali controlli fai al tuo paracadute prima di indossarlo?

a) Maniglia o hand - de ploy devono essere a destra.

b) Posizione e stato degli spinotti, cavo o fune di raccordo devono essere liberi.

c) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.

d) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

51. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

a) Circa 50m/s.

b) Meno di 50m/s.

c) 74m/s.

d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

52. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

a) Perché la vela vira più rapidamente.

b) Perché la vela galleggia di più.

c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.

d) Perché la vela si apre più rapidamente.

53. Dieci libbre equivalgano a:

a) 3,8 kg.

b) 4,5 kg.

c) 9,81 kg.

d) 20 kg.

54. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.

b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.

c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.

d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

55. Nella parte sottovento di un ostacolo si crea una zona di turbolenza sede di correnti discendenti e vortici. in presenza di vento sostenuto (6-8 m/s) la turbolenza fa sentire i suoi effetti fino ad una distanza dall'ostacolo pari a:

a) 200 metri.

b) 500 metri

c) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato

d) L'affermazione è errata

56. Durante la fase di direzione di lancio si nota che il velivolo segue una rotta diversa da quella prevista in base alla prua. perche'?

a) L' aereo non è livellato.

b) L' aereo deriva a causa di vento laterale.

c) Il pilota sta riducendo la potenza.

d) Il d.l. non è posizionato correttamente.

57. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

a) In box position.

b) Assolutamente in posizione di deriva.

c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.

d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

58. Qual' e' l'elemento piu' dannoso per il tessuto di un paracadute?

a) L' umidità.

b) La luce del sole.

c) Il freddo intenso.

d) L' uso poco frequente.

59. Cosa devi badare nel deporre l’equipaggiamento nel baule della auto?

a) Non devo preoccuparmi di niente.

b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.

c) Il baule non deve essere troppo freddo.

d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

60. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalita' di cominicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

a) Sussurrare al paracadutista più vicino.

b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.

c) Fatte agitando bandierine colorate.

d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

61. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.

c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.

d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

62. Da che cosa puo' essere causato l' avvitamento?

a) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficienza energia.

b) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.

c) Dal contenitore troppo stretto.

d) Dal contenitore troppo grande.

63. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.

b) Circa 50 m/s.

c) Circa 75 m/s.

d) Circa 180 m/s.

64. Sopra un terreno riscaldato per irraggiamento solare troviamo:

a) Turbolenza causata dall'aria discendente.

b) Vento estivo caldo e tranquillo.

c) Turbolenza causata dall'aria ascendente

d) Aria calma.

65. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

a) Dipende dalla quota di lancio.

b) Sotto zero.

c) A zero.

d) Sopra zero.

66. In fase di atterraggi devo:

a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.

b) Andare a favore di vento.

c) Picchiare una culata come la justine.

d) Fumare una sigaretta.

67. Un paracadutista dotato di fxc 12000 rimane appeso alla fune di vincolo.cosa bisogna fare?

a) Recuperarlo a bordo.

b) Scendere e soccorrerlo.

c) Tagliare immediatamente la fune.

d) Atterrare su di uno specchio d' acqua.

68. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.

b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.

c) Un altimetro acustico e un casco rigido.

d) Le scarpe.

69. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.

b) Perché vado meno veloce.

c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.

d) Perché potrei farlo stallare.

70. Con quale strumento possiamo verificare se il velivolo sia livellato?

a) Orizzonte artificiale.

b) Variometro.

c) Bussola.

d) Anemometro.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Tecnica: Utilizzo di Paracadute Plananti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **D**	18: **B**	19: **D**	20: **C**
21: **C**	22: **D**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **D**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **D**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it