Simulazione di Esame

Tecnologia & Equipaggiamenti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Come riconosci la deriva del vento qualora la manica a vento non sia visibile?

a) Dal volo degli uccelli.
b) Sputo verso il basso e osservo la direzione della saliva.
c) Osservo il fumo, le bandiere e la mia deriva.
d) Atterro in ogni caso verso ovest.

02. Qual' e' la velocita' terminale media di un paracadutista in posizione standard a 1500 mt. a.m.s.l.?

a) Circa 30 m/s.
b) Circa 50 m/s.
c) Circa 75 m/s.
d) Circa 180 m/s.

03. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
b) L'affermazione è giusta.
c) Dipende dagli orari.
d) L'affermazione è sbagliata.

04. Qual' e' il valore di diminuzione media della temperatura atmosferica per ogni mille metri di altezza?

a) 1° c
b) 5,6° c
c) 6,5° c
d) 0,65° c

05. Durante una deriva, l'altimetro montato sul petto:

a) Indica una quota corretta.
b) Indica più della quota reale.
c) Indica meno della quota reale.
d) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

06. Qual’e’ la situazione di equilibrio piu’ pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

a) Labile.
b) Mobile.
c) Debole.
d) Stabile.

07. Quale di questi paracadute virera' piu' rapidamente?

a) 7 celle.
b) 9 celle
c) 9 celle e tessuto a porosità zero.
d) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

08. Tra un paracadute a 7 celle ed uno a 9 celle di pari superficie e stesso tessuto quale avra' generalmente maggiore velocita' propria?

a) Avranno la stessa velocità.
b) Quello a 9 celle.
c) Quello a 7 celle.
d) Nessuna delle risposte è corretta.

09. Attorno a quale asse ruota un paracadutista per effettuare un giro?

a) Asse verticale.
b) Asse longitudinale.
c) Asse trasversale.
d) Asse d'avvitamento.

10. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

a) L' affermazione è esatta.
b) L' affermazione è errata.
c) Dipende dal peso.
d) Dipende da tipo di velatura.

11. Qual' e' la condizione necessaria e sufficiente perche' una velatura ausiliare a profilo alare possa essere installata in un contenitore tuttodietro:

a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto.

b) Che il contenitore sia costruito dopo il 1980.

c) Che l'imbracatura abbia 4 bretelle.

d) Che ci siano le asole per i comandi.

12. Qual' e' lo scopo dei pilotini che si sgonfiano dopo l'apertura?

a) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.

b) Aumentare la velocità di apertura.

c) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.

d) Rendere più facile l' uso del sistema pull-out.

13. Il limite di validita' di una licenza di paracadutusta e':

a) 1 anno.

b) 2 anno.

c) 5 anno.

d) Non ha scadenza.

14. La visita medica per l' accertamento dell' idoneita' fisica per un paracadutista di 39 anni validita' di:

a) 1 anno.

b) 6 mesi.

c) 3 anni.

d) 2 anni.

15. Perche’ la forma di un corpo e’ determinante per la sua resistenza aerodinamica?

a) Perché influisce sul peso.

b) Perché influisce sulla formazione dei vortici.

c) Perché influisce sulla densità.

d) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

16. Perche' un paracadutista che sia finito piu' basso rispetto ad una formazione non deve mai cercare di recuperare restando sotto la formazione stessa?

a) Perché non vede dove sono gli altri.

b) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.

c) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.

d) Perché distrae gli altri paracadutisti.

17. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.

b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneou e continuo la mia deriva rendendola efficace.

c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.

d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

18. Perche' si atterra controvento?

a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.

b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.

c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.

d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

19. Durante un lancio in tandem l' apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

a) Non superiore a 1200 mt.

b) Non inferiore a 1200 mt.

c) Esattamente 1200 mt.

d) 750 mt.

20. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

a) Avvicinarsi da dietro.

b) Passare davanti alla formazione.

c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.

d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

21. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) - 200 mt.

b) + 200 mt.

c) + 400 mt.

d) 0 mt.

22. E' obbligatorio stipulare una polizza d'assicurazione per la responsabilita' civile?

a) Si.

b) No, solo consigliato.

c) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.

d) Si, ma solo per allievi.

23. La pratica del crw e della caduta libera nella stessa zona richiede:

a) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazzi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.

b) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.

c) Un notam speciale.

d) La presenza di un solo aereo.

24. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

a) Al punto di uscita.

b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.

c) Alla direzione del vento.

d) A stare vicini.

25. Il rilascio della licenza di paracadutismo e' subordinato al compimento dell' eta' di:

a) 21 anni.

b) 17 anni.

c) 15 anni.

d) 16 anni.

26. Durante i primi 10 secondi di caduta libera un paracadutista cade?

a) Verticalmente.

b) Orizzontalmente attraverso l'aria.

c) Seguendo una parabola.

d) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

27. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza e' consigliabile:

a) Mantenere i comandi alti.

b) Dipende dal numero delle celle.

c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.

d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

28. In un lancio di freefly a più partecipanti il livello di volo è definito:

a) Dall'allineamento dei bacini.

b) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.

c) Quando si raggiunge la velocità massima.

d) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni agli altri.

29. Al fine di prevenire avvolgimenti e sgonfiamenti di velatura, l'avvicinamento e lo aggancio devono essere fatti da dietro e con l'ultima persona della formazione sempre in vista. se questa tende a scomparire sopra il nostro bordo di attacco, dobbiamo:

a) Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente.

b) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.

c) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.

d) Sganciare la velatura principale

30. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.

b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.

c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.

d) Dipende dal vento in quota.

31. Quale tempo ci si puo' attendere in una zona in cui la pressione atmosferica e' di 1030 hpa?

a) Maltempo.
b) Vento forte.
c) Bel tempo.
d) Temporali.

32. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

a) Sganciare i freni e virare.
b) Virare con bretella anteriore.
c) Virare con bretella posteriore.
d) Virare con bretelle laterali.

33. In quale direzione soffia il vento?

a) Dipende dalle stagioni.
b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
c) Dipende dalla configurazione del terreno.
d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

34. Quanto dura la fase di accelerazione di un paracadutista, in caduta libera, dal momento dell'abbandono dell'aereo fino al raggiungimento della velocita' terminale.

a) 10/12 sec.
b) 7/9 sec.
c) 15/16 sec.
d) Nessuna delle risposte e' esatta.

35. Eseguendo un lancio da 2000 metri agl sopra una zona lancio sita a 1000 metri di quota il tempo di caduta libera rispetto ad una zona lancio al livello del mare sara':

a) Maggiore.
b) Minore.
c) Uguale.
d) Dipende dal velivolo.

36. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

a) Perché sono più costosi.
b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

37. Il limite massimo di eta' per svolgere attivita' di istruttore di paracadutismo:

a) 65 anni.
b) 60 anni.
c) Non ci sono limiti di età.
d) 50 anni.

38. Per il mantenimento in esercizio della licenza il paracadutista dovra', tra l'altro avere:

a) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
b) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
c) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
d) Effettuato almeno un lancio con paracaduta planante negli ultimi 3 mesi.

39. Cosa devi badare nel deporre l’equipaggiamento nel baule della auto?

a) Non devo preoccuparmi di niente.
b) Non deve rimanere incastrato tra due valige.
c) Il baule non deve essere troppo freddo.
d) Non deve entrare in contatto con benzina o con olio.

40. Che differenza avra' nelle prestazioni per lo stesso paracadutista un paracadute di 150 piedi quadri rispetto ad uno dello stesso tipo di 190 piedi quadri?

a) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
b) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
c) Minori ambedue le velocità.
d) Maggiori ambedue la velocità.

41. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt piu' bassa qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

a) + 300 mt.

b) - 200 mt.

c) + 200 mt.

d) - 300 mt.

42. Decolli da un aeroporto di montagna per lanciarti in una vallata piu' in basso. come sara' regolato l' indice del tuo altimetro?

a) Dipende dalla quota di lancio.

b) Sotto zero.

c) A zero.

d) Sopra zero.

43. Dopo aver sganciato cosa si fa della maniglia dei tre anelli?

a) La si mette tra i denti.

b) La si getta via.

c) La si mette dentro la tuta.

d) La si passa nell' altra mano.

44. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.

b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.

c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.

d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

45. Con il dispositivo rsl quando puo' essre opportuno staccarlo qualora cio' sia possibile?

a) In lanci da quote elevate.

b) Se si utilizza più aerei.

c) Se si prevede di eseguire un lancio di crw.

d) Se si hanno pochi lanci di relativo.

46. Decolli da un aeroporto per effettuare un lancio in una localita' che si trova 300 metri piu' basso, qual' e' la corretta regolazione dell'altimetro?

a) 0.

b) +300 m.

c) -300 m.

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

47. Al momento di aprire non trovo l' impugnatura del pilotino. cosa devo fare?

a) Niente.

b) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l' emergenza.

c) La cerco solo se è un pull-out.

d) La cerco solo se è un throw-out.

48. Cosa e' importante fare prima di impugnare la maniglia dell’emergenza?

a) Guardarla.

b) Sentirla con il tatto.

c) Aggiustare l' imbracatura.

d) Essere in posizione picchiata.

49. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l' altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura e' corretta?

a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.

b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.

c) No.

d) Solo se uno dei due è un istruttore.

50. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.

b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.

c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.

d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

51. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.

b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.

c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.

d) Nessuna delle risposte e' corretta.

52. Vuoi effettuare un lancio di relativo da 5500 metri di quota. a questa quota possono apparire disturbi dovuti alla carenza di ossigeno?

a) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.

b) Solo a persone non allenate.

c) Si.

d) No.

53. Finora ti sei sempre lanciato con una imbragatura a maniglia ed pilotino estrattore a molla. cosa devi fare per poterti lanciare utilizzando l' equipaggiamento di un amico (hand-deploy)?

a) Mi lancio abitualmente; non necessito di nessuna procedura particolare.

b) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.

c) Effettuo un lancio r.w. con il mio amico, per provare l’imbracatura.

d) Esercito al suolo, in modo approfondito la procedura di apertura e d’emergenza, ed effettuo un lancio di prova.

54. Cosa si intende per velocita' sub-terminale?

a) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.

b) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.

c) La velocità minima di caduta libera.

d) La velocità con cui si atterra in acqua.

55. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.

b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.

c) Davanti alla faccia e sulle spalle.

d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

56. Il velivolo procede ad una velocita' di 120 nodi. in 20" quanta strada percorrera' rispetto al terreno in assenza di vento?

a) 1200 metri.

b) 1500 metri.

c) 800 metri.

d) 600 metri.

57. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avra' una pressione atmosferica pari a:

a) 540 hpa

b) 700 hpa

c) 1001,13 hpa

d) 1031,25 hpa

58. A cosa serve un derivometro?

a) A determinare il punto di lancio.

b) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto.

c) A determinare la deriva in caduta libera.

d) A determinare la quota di lancio.

59. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.

b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.

c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.

d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

60. Un buon casco per crw deve:

a) Essere di tipo integrale.

b) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l’ascolto.

c) Essere privo di soggolo.

d) Coprire bene il viso.

61. Perche' dopo la fase di accelerazione, la velocita' di caduta libera rimane costante?

a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.
b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.
c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.
d) Nessuna della risposte è corretta.

62. Perche' il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

a) Perché la vela vira più rapidamente.
b) Perché la vela galleggia di più.
c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
d) Perché la vela si apre più rapidamente.

63. Qual' e' il copricapo ideale per un paracadutista?

a) Casco integrale.
b) Casco rigido o di cuoio.
c) Berretto di lana.
d) Casco termico

64. Eseguo un lancio su di una zona distante dall' aereoporto di decollo che si trova alla stessa quota: al decollo azzero l' altimetro, mentre all' atterraggio l' altimetro indica +200 metri. cos' e' successo?

a) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica superiore.
b) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica inferiore.
c) Sono passato ad una zona con maggiore umidità.
d) Sono passato ad una zona con minor umidità.

65. Perche' non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

a) Perché mi toglie la visibilità.
b) Perché vado meno veloce.
c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
d) Perché potrei farlo stallare.

66. Le dimensioni di un 'aerea non aeroportuale per attivita' di scuola con qualsiasi paracadute devono essere almeno di:

a) 100 m di raggio.

b) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.

c) 500 m di raggio.

d) 750 m di raggio.

67. Chi e' autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

a) L' istruttore del corso di base.

b) L' esperto paracadutista.

c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.

d) Ognuno che sia in grado di farlo.

68. La pressione interna nelle celle dei paracadute ad ala:

a) E' uguale in tutte le celle.

b) Aumenta progressivamente dall'interno verso l'esterno.

c) Diminuisce progressivamente dall'interno verso l'esterno.

d) Nessuna delle risposte precedenti.

69. Perche' durante il ripiegamento di un paracadute ad ala vengono bloccati i comandi in una posizione semifrenata?

a) Per poter piegare con più facilita'.

b) Per ridurre la velocità di avanzamento all' apertura , permettendo alle celle di gonfiare meglio.

c) Per ridurre il rischio di collisione.

d) Perché il paracadute voli diritto.

70. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

a) Nembostrati.

b) Cumulonembi.

c) Altostrati.

d) Nubi lenticolari.

Simulazione di Esame

Tecnologia & Equipaggiamenti - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **D**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **C**	27: **D**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **D**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it