Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

02. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l’altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d’acqua che investono l'ultraleggero
b) Da un’inversione termica in quota
c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
d) Dall’aumento della quota di volo

03. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.
b) 18 metri.
c) 15 metri.

04. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

a) Aumentare i giri e il rateo di salita
b) Ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
c) Impoverire la miscela
d) Aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

05. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.

b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.

c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.

d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

07. Cosa s'intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

08. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

09. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.

b) L'elevazione dell'aeroporto.

10. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

a) 135°

b) 360°

c) 225°

d) 180°

11. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato.
b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

12. Oltre quale quota diviene imperativo l’uso dell’ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet
b) Poco oltre i 10.000 feet
c) Oltre i 10.000 mt
d) Verso i 5.000 feet

13. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all’incirca ad una quota di:

a) 3000 m
b) 5500 m
c) 7200 m
d) 1500 m

14. Quale è il significato da attribuire all’abbreviazione “UTC”?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore.
b) Orario universale coordinato.
c) Area o regione di controllo superiore.
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

15. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

16. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione

b) Compressione

c) Espansione

d) Scarico

17. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

18. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

19. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

20. Come si procede per bilanciare l’aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) Si aumenta la potenza applicata

b) Si interviene sul titolo della miscela d’alimentazione

c) Si applica aria calda al carburatore

d) Il bilanciamento è automatico

21. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

22. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna

b) Possibilità di pioggerella fine e gelata

c) Possibilità di pioggia consistente e neve

d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

23. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

24. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet

b) 5000 feet

c) 8000 feet

d) 10000 feet

25. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Alleggerire la costruzione del cilindro

b) Irrobustire il cilindro

c) Migliorare il raffreddamento del cilindro

d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

26. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

27. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

28. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, nembocumuli

b) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli

c) Cirri, altostrati, altocumuli

d) Altostrati, altocumuli

29. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

30. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

31. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

32. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

c) Verso la stella polare

d) Verso il Nord geografico

33. L’effetto aerodinamico più importante che dà luogo alla portanza è :

a) La depressione sul dorso dell’ala

b) La depressione sul ventre dell’ala

c) La pressione sul ventre dell’ala

d) La pressione sul dorso dell’ala

34. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

35. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

a) Vero.

b) Falso.

36. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

37. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

38. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

a) Il pilota.

b) Il controllore

c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

39. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello del mare

c) Maggiore che al livello del mare

40. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta.

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

41. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

42. Il principio del “Precedente Conosciuto” afferma che:

a) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

43. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

44. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

45. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

a) La quota di circuito.

b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

46. Cosa si intende con il termine “traffico di aerodromo”?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

47. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

a) Alla velocità minima

b) Alla velocità di massima efficienza

c) Alla velocità massima

d) Alla velocità di discesa minima

48. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo.

b) Roma Informazioni.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

49. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

50. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).

b) L'Aero Club d'Italia

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

51. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

52. Le nubi di "Stau" si formano:

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

53. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

a) Presenza di uno strato di isotermia

b) Presenza di onde orografiche

c) Presenza di inversione termica

d) Venti deboli al suolo

54. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

55. Lo stallo è funzione della velocità o dell'angolo d'attacco?

a) Della velocità

b) Dell'angolo d'attacco

c) è indipendente dall'angolo d'attacco

d) Non c è relazione tra velocità ed angolo d'attacco

56. Cosa s'intende per titolo stechiometrico?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono cariche residue di elettricità statica

b) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di benzina

c) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di umidità

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui né di aria né di ossido di carbonio

57. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?

a) La salita

b) La virata

c) Lo stallo

d) Lo stallo

58. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

59. Definire la “Prua Bussola” (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell’errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

60. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 244.3 MHz.

b) 243.0 MHz.

c) 241.3 MHz.

d) 242.3 MHz.

61. L’azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell’aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un’immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

62. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

63. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

64. Come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.

b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.

c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

65. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area assistita.

b) Area pericolosa.

c) Area regolamentata.

d) Orientamento di una pista.

66. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dall'ipotermia.

c) Dal non saper nuotare.

67. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

a) 16 anni.

b) 17 anni.

c) 18 an

68. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

69. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) Linea del fronte

b) Superficie del fronte

c) Fronte stazionario

d) Superficie di discontinuità

70. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. E' benzina meno o più volatile di quella per automobili?

a) Meno volatile

b) Più volatile

c) Egualmente volatile

d) Dipende dalla temperatura

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **D**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it