Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

02. Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?

a) 244.3 MHz.
b) 243.0 MHz.
c) 241.3 MHz.
d) 242.3 MHz.

03. Qual è la quota massima consentita per l’effettuazione di un volo VFR in Italia?

a) FL 195
b) FL 175
c) Varia in funzione di quanto stabilito nell’ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

04. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

a) Aumenta.
b) Diminuisce.
c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

05. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione
b) Compressione
c) Espansione
d) Scarico

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Il “cambiamento” è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio “si è sempre fatto così” deve essere cancellato dalla mente);

b) è richiesto dai nuovi apparecchi;

c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

07. Definire la “Rotta Vera” (True Course):

a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.

b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.

c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza

d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

08. I messaggi di “pericolo” hanno per sigla fonetica:

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) PAN PAN PAN

c) SOS

d) EMERGENZA

09. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

10. Per “superficie isobarica” si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura

b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione

c) Una superficie che separa una massa d’aria calda da una fredda

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

11. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?

a) Regolaggio dell’altimetro per leggere al suolo l’altitudine dell’aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell’aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell’aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

12. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

13. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0° (360°) ; E=090° ; S=180° ; W= 270°.

b) N = 0° (360°) ; E=270° ; S=180° ; W= 090°.

c) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=270° ; W= 090°.

d) N = 0° (360°) ; E=180° ; S=090° ; W= 270°.

14. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

15. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

16. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Dall’Aero Club d’Italia.

c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

17. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perché:

a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

b) L’accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero

c) L’accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo

d) Variando il profilo dell’ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

18. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) Eguale al peso dell'ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso dell'ultraleggero

d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

19. E' possibile eseguire virate in paramotor con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

a) Si, in modo più o meno accentuato dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.

b) Si, ma a rischio di provocare uno stallo.

c) No

20. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l’entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

21. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data.

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

22. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.

b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore

c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

23. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

24. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

25. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Sì

b) No

c) Indifferente

d) Dipende dai casi

26. L’aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l’equilibrio di temperatura con l’aria esterna:

a) Arresterà la sua salita

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Continuerà a salire

27. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.

b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.

c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

d) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

28. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

29. L’inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

30. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

31. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

32. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Barometro a mercurio
d) Densimetro

33. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di rollio
b) Asse di beccheggio
c) Asse di imbardata
d) Asse di rotazione

34. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

35. Una delle condizioni necessarie perché si formi l'onda orografica è:

a) Che il vento superi perlomeno i 15 nodi soffiando perpendicolarmente alla catena montuosa
b) Che il vento non superi i 15 nodi
c) Che il vento superi perlomeno i 50 piedi
d) Che il vento spiri parallelamente alla montagna

36. Cosa s’intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all’interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

37. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all’esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l’amore per il volo

b) Effettuare con regolarità almeno l’attività di volo minima prescritta

c) Stare a sentire gli amici più esperti

38. Quale è il significato dell’abbreviazione “CTR”?

a) Regione di controllo.

b) Controllo.

c) Zona di controllo.

d) Centro di controllo regionale.

39. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?

a) 1 anno dalla data del rilascio.

b) 2 anni dalla data del rilascio.

c) Non ha scadenza.

40. Che cosa è una “saccatura”?

a) E’ l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E’ l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E’ la zona d’unione di due basse pressioni,dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni. temporalesche

d) E’ una zona di alta pressione stabile

41. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

42. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

43. Definire il Nord vero:

a) Direzione dei paralleli geografici.

b) Direzione del meridiano di riferimento.

c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

44. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

45. Quale è la funzione del carburatore?

a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante

b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione

c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri

d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

46. I fattori di rischio sono:

a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina

b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina

c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

47. Quale è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

48. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell’aeromobile?

a) Resistenza

b) Trazione

c) Peso

d) Portanza

49. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

50. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all’indomani?

a) L’arrivo di un fronte occluso

b) L’arrivo di un fronte stazionario

c) L’arrivo di un fronte caldo

d) L’arrivo di un fronte freddo

51. Che cosa computa di fatto l’altimetro?

a) Una variazione di densità dell’aria
b) Un potenziale elettrico
c) Una variazione di tempI
d) Una differenza di pressione

52. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) L’angolo di incidenza; la velocità relativa
b) La densità dell’aria
c) La forma del profilo; la superficie alare
d) Tutti i fattori sopra elencati

53. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Aumenta con l’aumentare dell’inclinazione laterale
b) Diminuisce con l’aumento dell’inclinazione laterale
c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
d) Aumenta con la diminuzione dell’inclinazione laterale

54. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggero?

a) Non mostra segni particolari
b) Stalla immediatamente
c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore é la carenza di potenza
d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta é la carenza di potenza

55. Il flusso d’aria sul dorso dell’ala in volo normale genera:

a) Una depressione
b) Una pressione
c) Importanti formazioni di vortici
d) Non ha influenza sulla pressione

56. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

a) Volassimo nella nebbia
b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
d) Volassimo sotto la pioggia

57. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

58. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

a) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
d) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

59. La scia vorticosa di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:

a) E' fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
b) Opera a velocità elevate e a bassi pesi
c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
d) E' caricato al limite posteriore del centro di gravità

60. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:

a) Uguale al peso statico dell'ultraleggero
b) Di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero
c) Il doppio del peso statico dell'ultraleggero
d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

61. L’inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d’aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

a) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

b) Nebbia di sollevamento

c) Nebbia di accumulazione

d) Formazione di nubi cumuliformi

62. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS?

a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

b) No

c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

63. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:

a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi

b) Aria calma e tempo eccellente per il volo

c) Nebbia e pioviggine

d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

64. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

65. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l’orientamento.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l’equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

66. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile.

c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

67. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

68. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala omologata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.

b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.

c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione

69. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

a) Quelli legati ai fronti

b) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo

c) Quelli che non danno luogo a ghiaccio

d) Quelli termoconvettivi

70. A proposito delle “Cause” di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

a) Ogni causa è “essenziale” per l’incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

b) Tra le molte cause degli incidenti ce n’è sempre una preminente rispetto alle altre;

c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l’incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

Simulazione di Esame

Circolazione & Fonia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it