Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

02. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

03. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

04. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

05. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

a) 1°C ogni 100m
b) 2°C ogni 1000m
c) 6,5°C ogni 1000m
d) 6,5°C ogni l00m

07. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

08. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione
b) Compressione
c) Espansione
d) Scarico

09. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue
b) Società Aeronautiche Riunite
c) Superficie aerodinamica resistente
d) Nulla, non è una sigla aeronautica

10. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

a) Sbadigliare
b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
c) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

11. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.
b) Il carico alare aumenta.
c) Il carico alare si riduce.

12. Quale è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

13. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

a) Resistenza
b) Forza aerodinamica totale
c) Trazione verso l'alto
d) Effetto "magnum"

14. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
d) Coincidente con l'angolo di assetto

15. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.
b) Sì, a discrezione dei piloti.
c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

16. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

a) Solo nelle virate accentuate

b) Sì

c) No

d) Talvolta

17. Quale è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci elettriche di cabina

b) Di alimentare le luci d'atterraggio

c) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore

d) Di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

18. Un ultraleggero con efficienza E = 12:

a) Percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

19. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all'ora

b) Un chilometro all'ora

c) Mille yarde all'ora

d) Un miglio nautico all'ora

20. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

21. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.

b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.

c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

22. Superare il limite di carico del vostro ULM:

a) E' pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili

b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

c) E' pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

23. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

24. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

25. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

26. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico

b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico

c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)

d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

27. La velocità orizzontale può essere espressa in:

a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)

b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)

c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

28. L’aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

29. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

30. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Temporali, grandine

b) Pioggerella e forte vento

c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

d) Pioggerella, nebbia

31. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) E' un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E' un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

32. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Sì

b) Mai

c) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

d) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

33. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

b) Zero

c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato

d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi

34. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) Una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

35. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

36. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

b) Con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

c) Le risposte a e b sono corrette

37. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

38. L’obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Prevenire avarie e malfunzionamenti

b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

39. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

40. La resistenza indotta è originata:

a) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala

b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

41. Che cos'e' un inconveniente di volo ?

a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

b) Un evento che accade solo dopo il decollo;

c) Una conseguenza dell'errore umano;

42. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

a) No

b) Sì, aumenta con l'aumento del carico

c) Sì, diminuisce con l'aumento del carico

d) La domanda è érrata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

43. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati

b) Altostrati, altocumuli

c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli

d) Cumuli, altocumuli

44. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

45. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo attraverso un cumulonembo

d) Volassimo sotto la pioggia.

46. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
b) L'Aero Club d'Italia
c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

47. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero rappresentato sono rispettivamente:

a) 13° ; 7°
b) 17° ; 3°
c) 7° ; 3°
d) 10° ; 7°

48. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
b) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

49. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.
b) Traslazione e Precessione.
c) Nutazione e Rotazione.
d) Precessione e Nutazione.

50. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
b) Semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; atta velocità indicata
c) Semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

51. Il carburante nei serbatoi può essere interamente consumato?

a) Sì

b) No, ne rimane sempre una parte residua non consumabile

c) Sì, una parte residua detta “non consumabile” in realtà può essere recuperata tramite il cicchetto (prime

d) Sì, una parte residua detta “non consumabile” in realtà può essere recuperata, in caso di necessità, scuotendo le ali

52. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell’ala quando l’aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d’aria ai staccano

b) Si forma un flusso d’aria laminare

c) Il flusso d’aria aumenta la portanza

d) Il flusso d’aria provoca una diminuzione della resistenza

53. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

54. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

55. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

a) è senz'altro pericoloso.

b) è tecnicamente scorretto.

c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

56. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si annulla

b) Si somma alla trazione

c) Si sottrae alla trazione

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

57. L'altimetro indica:

a) 7.880 ft

b) 8.900 ft

c) 17.880 ft

d) 788 ft

58. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

59. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione

c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.

d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

60. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

a) L'angolo che la traiettoria dì volo forma con direzione del vento relativo

b) L'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo

c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione

d) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo

61. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

a) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo

b) Di intersezione della linea media dell’ala con l’asse longitudinale

c) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso

d) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell’incidenza

62. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili

b) è sconsigliabile in ogni situazione

c) Non presenta più pericoli di una riattaccata in quota

d) Non capita mai l’occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

63. Definire la “Deriva”:

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, é proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Angolo del quale é necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l’azione del vento.

64. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

65. Che cos’e’ un inconveniente di volo grave?

a) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;

b) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.

c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

66. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?

a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.

b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.

c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

67. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) Vengono avvitati con molta attenzione

b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) Per prudenza non vengono usati bulloni

68. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

69. La declinazione magnetica (variation) è definita come:

a) L’angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo

b) L’angolo formato dall’ago della bussola con il piano orizzontale

c) L’angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

70. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l’altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d’acqua che investono l'ultraleggero

b) Da un’inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall’aumento della quota di volo

Simulazione di Esame

Legislazione Aeronautica - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it