Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Sufficiente per raggiungere la destinazione

b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

02. Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?

a) Regolaggio dell’altimetro per leggere al suolo l’altitudine dell’aeroporto.

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell’aeroporto.

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell’aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

03. Cosa è l’equatore?

a) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideate perpendicolare all’asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.

b) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all’asse terrestre e contenente il centro della terra.

c) E’ un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.

d) E’ una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest’ultima un piano ideale che contiene l’Eclittica e che passa per il centro della Terra.

04. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Search and Rescue

b) Società Aeronautiche Riunite

c) Superficie aerodinamica resistente

d) Nulla, non è una sigla aeronautica

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

06. Configurazioni inusuali del paramotore. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) è la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo, le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può accadere che l'ala collassi completamente e pericolosamente.

07. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

08. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni.

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

c) No, non hanno carattere vincolante.

09. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) 1 - no

b) 2 - si.

c) 3 - sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

10. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso dl tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

11. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in paramotor?

a) Con falcata corta ed a velocità costante

b) Con falcata e velocità crescenti.

c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

12. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

13. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

14. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

15. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) Il raggio di virata aumenta con l’aumentare della velocità

b) Il raggio di virata diminuisce con l’aumentare della velocità

c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall’angolo di inclinazione laterale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

16. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette

17. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell’addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d’errore?

a) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all’uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

18. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

19. L’uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

20. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all'ora

b) Un chilometro all'ora

c) Mille yarde all'ora

d) Un miglio nautico all'ora

21. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

22. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

23. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

a) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo

b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi

c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore

d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

24. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 anni

b) 16 anni

c) 17 anni

25. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

26. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

27. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

a) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

b) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è dl meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile

c) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo

d) Quando denunciato dall’igrometro di bordo o da polso

28. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene tutto o parte del peso dell’aeromobile?

a) Resistenza

b) Trazione

c) Peso

d) Portanza

29. Il fattore che ci indica se l’aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente banco verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

30. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

a) Al Direttore della scuola, all’addetto SV, a tutti i piloti;

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Si raccontano solo agli amici

31. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Fisse

b) Variabili in funzione del vento

c) Variabili in funzione del peso

32. La velocità indicata, in inglese “IAS = Indicated Air Speed” è:

a) La velocità all’aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all’aria corretta dell’errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell’errore di temperatura.

33. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 045°

d) 360°

34. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

a) 90°

b) 180°

c) 360°

d) 720°

35. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

36. All’atto del rinnovo dell’attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

a) Certificato di idoneità psicofisica

b) Nulla osta del Questore.

c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

37. Il flusso d’aria sul ventre dell’ala in volo normale genera:

a) Globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso

b) Importanti formazioni di vortici

c) Una depressione

d) Non ha influenza sulla pressione

38. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello del mare

c) Maggiore che al livello del mare

39. A terra, prima della partenza, inserendo Il QFE nell’altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) La quota del campo

b) Una bandierina rossa; l’altimetro funziona solo in volo

c) Dipende dalla temperatura

d) Zero

40. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

41. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 33 cm
b) 36 cm
c) 30,48 cm
d) 2,5 cm

42. Quale è la funzione dell’altimetro?

a) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota
b) Di misurare l’altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
d) Di misurare direttamente Il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero

43. Durante la discesa, la trazione:

a) Si somma alla resistenza indotta
b) Si sottrae al peso
c) Si aggiunge al peso apparente
d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

44. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

45. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

46. Durante l’estate l’abbigliamento di volo deve prevedere:

a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte

b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile

c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

47. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.

b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.

c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

48. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e dl assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

49. Che cosa si intende per circuito a "C" o aeronautico?

a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette "sottovento", "base" o "virata base" e "finale" che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.

b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.

c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al paramotor.

50. Quale è il significato della lettera “D” seguita da un numero?

a) Un’area proibita.

b) Un’area pericolosa

c) Un’area soggetta a restrizioni.

d) Un’area assistita.

51. Effettuando un avvicinamento con circuito a "C" in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:

a) Ben oltre il traverso del punto di contatto.

b) Non al di sopra dei 50 mt. di quota.

c) Non troppo oltre il traverso del punto di contatto.

52. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

53. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

54. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

55. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

56. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

57. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

58. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Dall'alba al tramonto

c) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

59. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

60. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale

b) Biennale.

c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

61. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.

b) Sì, a discrezione dei piloti.

c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

62. Come si definisce lo stallo?

a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso

b) Lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili

c) La situazione in cui l'aeroplano perde quota

d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

63. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

64. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

65. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza.

66. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale e ortodromico

b) Longitudinale, trasversale e verticale

c) Longitudinale, trasversale ed obliquo

d) Longitudinale, trasversale, asintotico

67. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.

d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

68. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata

b) Semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; atta velocità indicata

c) Semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) Semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

69. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

70. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

a) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.

d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

Simulazione di Esame

Meterologia - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it