Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



NOME ALLIEVO: DATA	A & ORA:
--------------------	----------

01. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

02. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

03. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) Di poche ipotesi; meglio se 2
- c) Indifferente

04. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

- a) Aspirazione
- b) Compressione
- c) Espansione
- d) Scarico

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



05. Configurazioni inusuali del paramotore. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

06. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) L'Aero Club d'Italia
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

07. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

08. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore uguale al peso reale dell'aeromobile?

- a) Maggiore
- b) Minore
- c) Eguale

09. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



10. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

11. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS?

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

12. Durante la salita, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

13. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

14. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



15. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Si, non sono consentite eccezioni.
- b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

16. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

17. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

18. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

19. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) Si aumenta la potenza applicata
- b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) Si applica aria calda al carburatore
- d) Il bilanciamento è automatico

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



20. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) La portanza
- c) Il peso apparente
- d) La resistenza e il peso apparente

21. Che cos'e' un inconveniente di volo?

- a) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);
- b) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- c) Una conseguenza dell'errore umano;

22. In linea generale, quale è la funzione dei comandi di volo?

- a) Di permettere il controllo delle prestazioni dell'ultraleggero
- b) Di stabilire il contatto con la direzione d'aeroporto
- c) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno ai tre assi fondamentali
- d) Di permettere la manovra del flap

23. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

24. Una traiettoria in salita ha:

- a) Angolo di rampa negativo
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Non ha angolo di rampa
- d) Non è in realtà una traiettoria

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



25. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

26. Le direzioni cardinali corrispondono:

```
a) N = 0° (360°); E=090°; S=180°; W= 270°.
b) N = 0° (360°); E=270°; S=180°; W= 090°.
c) N = 0° (360°); E=180°; S=270°; W= 090°.
d) N = 0° (360°); E=180°; S=090°; W= 270°.
```

27. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

28. Chiamati: X = II Nominativo del Mittente ; Y = II Nominativo del Destinatario ; Z = II Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X Y Z
- b) Y X Z
- c) X Z Y
- d) Z X Y

29. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



30. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

31. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

32. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

33. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto, in peso, aria/carburante
- b) Il rapporto, in volume, carburante/aria
- c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
- d) Il rapporto in volume, aria/carburante

34. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



35. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

36. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

37. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

38. Il pilota che agisce sull' acceleratore o sul trim dell'ala sa di poter:

- a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.
- b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza
- c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

39. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Non vi sono differenze
- b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



40. La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- a) Resistenza
- b) Forza aerodinamica totale
- c) Trazione verso l'alto
- d) Effetto "magnum"
- 41. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?
- a) Solo nelle virate accentuate
- b) Sì
- c) No
- d) Talvolta

42. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

43. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

44. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



45. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

- a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Si raccontano solo agli amici

46. Dove il pilota deve focalizzare lo sguardo, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

- a) Il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo pista di decollo
- b) Di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) A sinistra e destra, ed in basso
- d) Meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

47. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- b) Una forma di corrosione molto insidiosa
- c) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

48. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico eguale a 2
- c) Un fattore di carico eguale a 1
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

49. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



50. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

51. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) Verso i 3.000 feet
- b) Poco oltre i 10.000 feet
- c) Oltre i 10.000 mt
- d) Verso i 5.000 feet

52. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

53. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

54. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



55. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

- a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

56. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

57. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

58. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

59. A proposito delle "Cause" di un incidente quali di queste affermazioni è più corretta?

- a) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie:
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'è sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



60. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS?

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

61. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Quale è la loro proprietà più interessante?

- a) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- b) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo
- c) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- d) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori

62. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

63. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

64. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



65. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

66. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

67. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

68. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

69. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggero?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore é la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta é la carenza di potenza

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



70. Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

Navigazione Aerea - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: C
05: A	06: B	07: B	08: A
09: A	10: C	11: C	12: C
13: A	14: B	15: B	16: B
17: C	18: C	19: A	20: A
21: A	22: C	23: A	24: B
25: B	26: A	27: A	28: B
29: C	30: B	31: A	32: A
33: A	34: B	35: D	36: C
37: A	38: A	39: C	40: B
41: B	42: B	43: B	44: B
45: A	46: A	47: B	48: B
49: B	50: C	51: B	52: B
53: C	54: C	55: C	56: A
57: C	58: B	59: C	60: A
61: A	62: C	63: B	64: A
65: C	66: A	67: B	68: D
69: C	70: A		