Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

a) 3000 m

b) 5500 m

c) 7200 m

d) 1500 m

02. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

03. Il principio del "Precedente Conosciuto" afferma che:

a) I fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

b) L'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;

c) Le risposte a e b sono corrette.

04. Una traiettoria in salita ha:

a) Angolo di rampa negativo

b) Angolo di rampa positivo

c) Non ha angolo di rampa

d) Non è in realtà una traiettoria

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Nell’ambito dell’attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla “punizione”?

a) Sempre, perché è un principio della “Giusta Cultura S.V.” che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l’errore;

c) Mai in caso di “errore onesto”. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

06. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all’ora

b) Un chilometro all’ora

c) Mille yarde all’ora

d) Un miglio nautico all’ora

07. La velocità indicata, in inglese “IAS = Indicated Air Speed” è:

a) La velocità all’aria dell'ultraleggero.

b) La velocità letta direttamente sullo strumento

c) La velocità all’aria corretta dell’errore strumentale.

d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell’errore di temperatura.

08. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c’è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

09. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 121,5

b) 134,3

c) 123,5

10. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.

b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate

c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

d) Si sta volando ad alte Latitudini.

11. Una delle regole più importanti da ricordare in caso di piantata motore subito dopo il decollo, è La seguente:

a) Determinare la direzione del vento, per affrontare l'imminente atterraggio di emergenza

b) Ritornare immediatamente verso la testata pista usata per il decollo

c) Assumere l'assetto di miglior discesa

d) Controllare gli indicatori di quantità carburante, per determinare se la piantata di motore sia da imputarsi ad esaurimento del carburante nel serbatoio selezionato

12. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

13. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

14. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

15. L’altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.
b) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.
c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.
d) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto.

16. Quali sono i segni premonitori dell’ipossia?

a) Torpore e incoscienza
b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
c) Respirazione affrettata, diminuzione dell’attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
d) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

17. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) L’elevazione dell’aeroporto.

18. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Annuale
b) Biennale.
c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

19. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni dirette sull’angolo di banco
b) Informazioni sulla velocità angolare di virata
c) Informazioni di salita e discesa
d) Informazioni di stabilità trasversale

20. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.

b) Del DPR 133.

c) Del Regolamento dell'AeCI.

21. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

a) I-CD

b) I-ABCD

c) DC.9 CD.

d) DC.9 I-CD.

22. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

b) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

c) Le risposte a e b sono corrette

23. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

24. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell'aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

25. È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

a) Si. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;

b) No. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;

c) Si. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.

26. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) Si aumenta la potenza applicata

b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione

c) Si applica aria calda al carburatore

d) Il bilanciamento è automatico

27. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

a) Dovrà essere aumentata del 10%.

b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.

c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

28. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

29. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto; è vera o falsa?

a) Vera

b) Falsa

30. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).
b) Dall’Aero Club d’Italia.
c) Dal Registro Aeronautico Italiano.

31. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall’alba al tramonto del sole.
b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

32. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

a) 1 - 3 % ogni mille piedi
b) 4 - 6 % ogni mille piedi
c) 7 - 9 % ogni mille piedi
d) 10 - 12 % ogni mille piedi

33. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

34. In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

a) Diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione
b) Aumenta solo per gli ULM avanzati
c) Non cambia se il pilota non per volere del pilota

35. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) L’anemometro
b) Il pressiometro
c) Il barometro
d) Il variometro

36. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto
b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aeroporto

37. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS?

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
c) Il pilota.

38. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

39. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Si, purché i piloti siano abilitati.
b) Sì, a discrezione dei piloti.
c) Sì, i, ma solo con apparecchi avanzati.

40. La forza determinata dal gioco di pressioni sull’ala, come viene chiamata?

a) Resistenza

b) Forza aerodinamica totale

c) Trazione verso l’alto

d) Effetto ”magnum”

41. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:

a) Una minore stabilità.

b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

42. Configurazioni inusuali del paramotore. La conseguenza di un eccessivo trazionamento asimmetrico dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambe verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

43. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

d) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

44. Quale è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 10°

b) 15°

c) 24°

d) 30°

45. Se una massa d’aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura

b) La quantità del vapor d’acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L’aria possiede il 70% del vapor d’acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

46. In quali casi il segnale “PAN PAN” dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l’eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.

c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

47. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

48. Che cosa s'intende per strato limite?

a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala.

b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala.

c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.

49. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

a) Non vi sono differenze

b) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

50. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) Eguale al peso dell'ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso dell'ultraleggero

d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

51. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

52. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

a) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

b) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri

c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica

d) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

53. La Catena degli Eventi viene definita:

a) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

b) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente o all’inconveniente

c) Entrambe le risposte sono corrette

54. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

55. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).

b) Volerà con un'efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

56. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

57. L’elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) La temperatura dell’aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica all’altitudine di volo

d) La nuvolosità

58. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

a) In caso di cedimento strutturale

b) Quando l’aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile

c) Le risposte a e b sono corrette

59. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l’entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

60. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Esaurire il carburante

b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.

c) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.

61. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione

b) Compressione

c) Espansione

d) Scarico

62. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) Assetti inusuali e l’incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

b) Nessun problema per il pilota;

c) Maggiore impegno per continuare il volo

63. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Rotazione e Rivoluzione.

b) Traslazione e Precessione.

c) Nutazione e Rotazione.

d) Precessione e Nutazione.

64. Come si comportano i filetti fluidi sul dorso dell’ala quando l’aereo stalla?

a) Si formano dei vortici e i filetti d’aria ai staccano

b) Si forma un flusso d’aria laminare

c) Il flusso d’aria aumenta la portanza

d) Il flusso d’aria provoca una diminuzione della resistenza

65. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallele alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) Non si scompone affatto

66. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

a) 30 minuti.

b) 15 minuti.

c) 60 minuti.

d) 24 minuti.

67. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

68. Che cosa è il punto di mira?

a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto

c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista

d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

69. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall'AeCI.

b) Da ENAC.

c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

70. Sollevamento adiabatico significa:

a) Sollevamento adiabatico significa:

b) Senza variazione di pressione atmosferica

c) Con scambio di calore con l’esterno

d) Senza scambio di calore con l’esterno

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Operazioni & Atterraggi di Emergenza - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **D**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it