Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

02. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza

c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

03. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

04. Cosa sono i meridiani veri?

a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.

c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.

d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L’insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

a) Casualità

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente

c) Fattore di rischio

06. Le virate in un circuito standard:

a) Sono sempre a destra

b) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

c) Sono sempre a sinistra.

07. La resistenza indotta è originata:

a) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala

b) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

08. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

09. Quale è il significato da attribuire alla voce “QFE” ?

a) La pressione atmosferica relativa all’elevazione ufficiale dell’aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell’aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all’elevazione della torre di controllo.

d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

10. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

a) La velocità del vento relativo

b) La densità dell'aria

c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

d) Tutti i fattori sopra elencati

11. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) L'elevazione dell'aeroporto.

12. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

a) Dall'alba al tramonto del sole.

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali

c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

13. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

a) Sulla Prevenzione;

b) Sul Risk Management (gestione del rischio);

c) Le risposte a e b sono corrette.

14. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.

b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

15. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

16. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

17. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare.

b) Area terminale militare.

c) Area o regione terminale di controllo.

d) Area terminale di arrivo.

18. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

19. Cosa è la differenza di latitudine?

a) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.

b) E' un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica

c) E' un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento é in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

d) E' un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.

20. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza

b) La trazione deve bilanciare la resistenza e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile

d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

21. In meteorologia, i termini “cuneo” e “saccatura” significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

22. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) Vero.

b) Falso.

23. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23

b) 30

c) 33

24. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell’albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell’albero motore

d) Ad azionare la pompa dell’olio di lubrificazione

25. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?

a) Si, purché in zone deserte.

b) No, per nessun motivo.

c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

26. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD.

b) BND.

c) NDB.

d) RND

27. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di semicerchi neri

b) Una serie di triangoli neri

c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

28. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale

b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale

c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale

d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall’angolo di incidenza

29. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) Non c’è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

30. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

31. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 20 metri.

b) 18 metri.

c) 15 metri.

32. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si é convenuto di assegnare la stessa ora.

33. Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

34. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

b) La portanza

c) Il peso apparente

d) La resistenza e il peso apparente

35. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

a) Anteriori.

b) Posteriori.

c) Laterali.

36. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento

b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

37. A quale velocità è opportuno volare in turbolenza?

a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.

b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.

c) A quella più compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni del parapendio.

38. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

a) Può impedire la ricezione dei segnali.

b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

39. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.

b) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.

c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

40. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 3.000 feet

b) Poco oltre i 10.000 feet

c) Oltre i 10.000 mt

d) Verso i 5.000 feet

41. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

42. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In volo sull’acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all’ammaraggio forzato.

c) In tutti i casi precedenti.

43. Quale è la funzione del variometro?

a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine

b) Di misurare la variazione di altitudine

c) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero

d) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo

44. Cosa s’intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all’interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

45. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello del mare

c) Maggiore che al livello del mare

46. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

b) URGENCY

c) PAN PAN PAN

d) EMERGENCY

47. Il vento “geostrofico” si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

48. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000

b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.

c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

49. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

50. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, quale è la fase attiva, che produce energia?

a) Aspirazione

b) Compressione

c) Espansione

d) Scarico

51. Se una situazione d’emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d’atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d’atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d’atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d’atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

52. Come vanno sillabate le parole?

a) Usando nomi di città.

b) Esclusivamente usando l’alfabeto fonetico ICAO.

c) Usando nomi di persone.

d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

53. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

54. Se durante il decollo in paramotore si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

55. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

a) Il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido

b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso

c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso

d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

56. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx

b) La Vy

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

57. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

58. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

59. La pressione atmosferica si definisce come:

a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

b) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

c) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

60. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

a) Sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

b) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;

c) Mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

61. A che distanza dall’occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell’immagine?

a) A 5 metrI

b) A 7 metri

c) A 10 metri

d) A 13 metri

62. La stabilità dell’aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

63. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.

c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

64. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

65. Il pilota che agisce sull' acceleratore o sul trim dell'ala sa di poter:

a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.

b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza

c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

66. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

a) Su una traiettoria normale.

b) Alti e veloci.

c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

67. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Leggere e persistenti

d) Non vi sono precipitazioni

68. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

a) Eguale al peso dell'ultraleggero

b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

c) Il doppio del peso dell'ultraleggero

d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

69. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

a) L'arrivo di un fronte occluso

b) L'arrivo di un fronte stazionario

c) L'arrivo di un fronte caldo

d) L'arrivo di un fronte freddo

70. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) Fenomeni di detonazione

Simulazione di Esame

Sicurezza del Volo - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it