Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



NOME ALLIEVO: DATA & ORA:	NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:	
---------------------------	---------------	-------------	--

#### 01. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

#### 02. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

#### 03. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 an

#### 04. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

#### 05. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 06. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggero?

- a) Non mostra segni particolari
- b) Stalla immediatamente
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore é la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta é la carenza di potenza

#### 07. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

#### 08. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

#### 09. Cosa è un QDR?

- a) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

#### 10. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

- a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



### 11. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a١	Scendere subito ad una quota	di volo niù hassa	compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
u	Cochacie Sabito da ana quota	ai voio più bassa,	compatibilitiente con l'orogiana del terreno sottostante

- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Inserire il riscaldamento della cabina

#### 12. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di rollio
- b) Asse di beccheggio
- c) Asse di imbardata
- d) Asse di rotazione

#### 13. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

### 14. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

#### 15. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud?

- a) 135°
- b) 360°
- c) 225°
- d) 180°

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 16. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

#### 17. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

#### 18. Il vento "di gradiente" si definisce come:

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

#### 19. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) La velocità del vento relativo
- b) La densità dell'aria
- c) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) Tutti i fattori sopra elencati

#### 20. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) Non raggiungibile con l'apparecchio
- c) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



### 21. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

### 22. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

### 23. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta

#### 24. L'efficienza di un'ala è:

- a) Il rapporto tra velocità e portanza
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- d) Il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

#### 25. La velocità orizzontale può essere espressa in:

- a) Chilometri/ora (Km/h); nodi (Kts); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Nodi (Kts); gradi al minuto; chilometri/ora (Km/h)
- c) Chilometri/ora (Km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora
- d) Chilometri/ora (Km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 26. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Una variazione di densità dell'aria
- b) Un potenziale elettrico
- c) Una variazione di templ
- d) Una differenza di pressione

#### 27. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

#### 28. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

#### 29. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare col paramotore?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad ammaraggio avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.

#### 30. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- b) La velocità letta direttamente sullo strumento
- c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- d) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 31. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

#### 32. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

#### 33. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

- a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

#### 34. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) Zero
- b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) Dipende dalla temperatura
- d) L'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di ±75 piedi

#### 35. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



### 36. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- \				_
aı	1	-	n	O

- b) 2 si.
- c) 3 sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

#### 37. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

#### 38. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

#### 39. Il fattore di carico (G) è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

#### 40. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 41. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

#### 42. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

#### 43. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

#### 44. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota con un maggiore carico alare:

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero (carico alare minore).
- b) Volerà con un'efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

#### 45. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinchè si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 46. Superare il limite di carico del vostro ULM:

- a) E' pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) E' pericoloso perché può portare a cedimento strutturale

47. Quale è la massima ampiezza della latitu
--

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

#### 48. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

#### 49. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

#### 50. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 51. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) Circa 5° C
- b) Circa 15°C
- c) Circa 25°C
- d) Circa 35°C

#### 52. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza
- c) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

#### 53. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

#### 54. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:

- a) Una minore stabilità.
- b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.
- c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

#### 55. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente banco verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



### 56. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del paramotor.

### 57. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

#### 58. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- b) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- c) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo
- d) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto

#### 59. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

- a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

#### 60. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) No.
- b) Si, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- c) Si, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 61. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

#### 62. La cosiddetta 'visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni petto-schiena
- b) Durante le accelerazioni schiena-petto
- c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

### 63. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il ischio che si strappi in caso di utilizzo.

#### 64. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

#### 65. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono avvitati con molta attenzione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) Per prudenza non vengono usati bulloni

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



#### 66. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella pompa motore
- d) Nella zona della valvola a farfalla

#### 67. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

#### 68. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) La trazione deve éssere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

#### 69. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

#### 70. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

Tecnica di Pilotaggio - Paramotore, 70 domande in 70 minuti!



# Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>A</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: A	12: <b>A</b>
13: <b>C</b>	14: B	15: <b>D</b>	16: <b>B</b>
17: <b>C</b>	18: <b>B</b>	19: <b>D</b>	20: <b>C</b>
21: <b>A</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>A</b>	26: <b>D</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>A</b>	39: <b>C</b>	40: <b>C</b>
41: <b>C</b>	42: <b>C</b>	43: <b>C</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>A</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>A</b>
53: <b>B</b>	54: <b>C</b>	55: <b>B</b>	56: <b>B</b>
57: <b>A</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>A</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>B</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>B</b>	70: <b>B</b>		