Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

02. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Rimini a Firenze?

a) FL 50

b) FL 55

c) FL 75

d) FL 85

03. Un aeromobile potrà far uso del nominativo radio di identificazione in forma ridotta, solo nel caso l'ente ATS abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. L'abbreviazione di un nominativo radio d'identificazione per un velivolo dell'Aviazione Generale dovrà risultare conforme a:

a) I-ABCD, abbreviato in I-CD

b) Fastair I-ABCD, abbreviato in Fastair I-CD.

c) Fastair 5345, abbreviato in Fastair 345

d) DC9 I-ABOD, abbreviato in DC9 CD

04. Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale dl volo sono in rapporto al velivolo sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

a) Il nome non prende aggettivi

b) Stallo diverso

c) Stallo dinamico o accelerato, "G" stallo

d) Non viene considerato dal pilota esperto

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

a) La Vx (salita ripida)

b) La Vy (salita rapida)

c) La V di salita in crociera

d) La Vz

06. Quale è la funzione dei breakers (circuitbreakers)?

a) Di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione

b) Di impedire che entri acqua nel circuito elettrico

c) Di proteggere l'impianto generale dai danni causati da un eventuale cortocircuito elettrico che si dovesse manifestare in una singola utenza

d) Di costituire un interruttore di riserva in caso di danni all'interruttore di inserimento e disinserimento di un'utenzaelettrica

07. In stallo, se si verifica la caduta di un'estremità alare, qual'è la manovra di correzione?

a) Contrastare la caduta dell'ala con piede contrario

b) Dare piede dalla stessa parte

c) Correggere di alettone

d) Estrarre il flap

08. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

09. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

10. Per quanto tempo una stazione aeronautica dovrà conservare le registrazioni delle comunicazioni, siano esse scritte o su nastro magnetico?

a) Non meno di 15 giorni
b) Non meno di 45 giorni
c) Non meno di 30 giorni
d) Non meno di 60 giorni

11. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

a) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
b) Possibilità di pioggerella fine e gelata
c) Possibilità di pioggia consistente e neve
d) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo

12. Which phenomena will normally influence the reception of VHF transmission ?

a) The ionosphere
b) Level of aircraft and terrain elevations
c) Electrical discharges as they happen frequently in thunderstorms
d) Day- and night effect

13. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La trazione è più grande della resistenza
b) La trazione è più piccola della resistenza
c) Trazione e resistenza sono uguali
d) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

14. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone) si forma normalmente sulle strutture del velivolo:

a) Volando nella nebbia
b) Volando in nubi stratificate in prossimità dello zero termico
c) Volando attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
d) Volando sotto la pioggia

15. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

16. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza

b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"

c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso

d) Mandare un messaggio di preavviso

17. Riferimenti: figura 3. Il profilo alare rappresentato appartiene alla categoria:

a) Dei piano/convessi

b) Dei concavo/convessi

c) Dei biconvessi asimmetrici

d) Dei biconvessi simmetrici

18. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

a) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

b) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione; riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

c) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

d) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

19. L' angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica

b) Prua vera

c) Prua magnetica

d) Rotta bussola

20. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso si osserva che aumentando la velocità dell'aereo, a manetta costante per la velocità di crociera, i giri dei motore:

a) Diminuiscono inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più bassi di quelli iniziali, mentre il motore comincia a girare ruvido ed a manifestare una tendenza ad arrestarsi

b) Aumentano inizialmente fino a stabilizzarsi a valori più alti di quelli iniziali, mentre il motore comincia a surriscaldarsi e la pressione di alimentazione prende a fluttuare

c) Si mantengono costanti

d) Aumentano, progressivamente con l'aumento della velocità se si supera la velocità massima consentita l'elica va in supergiri e trascina il motore con possibilità di danni rilevanti

21. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

22. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

23. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sui quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

24. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

25. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative

c) No, esse non hanno carattere vincolante

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR

26. Le linee Isogone sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

27. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

a) 078°

b) 258°

c) 058°

d) 238°

28. What does the abbreviation `HJ` mean?

a) Sunset to sunrise

b) No specific working hours.

c) Sunrise to sunset.

d) Continuous day and night service

29. Ai fini della buona riuscita dell'atterraggio e soprattutto perché si possano ottenere poi le prestazioni di tabella del velivolo, occorre che siano scrupolosamente seguiti i parametri previsti dalle tabelle. In particolare, per quanto riguarda la velocità di soglia pista, in assenza di vento, è previsto che il velivolo abbia:

a) La 1,1 di Vs

b) La 1,2 di Vs

c) La 1,3 di Vs

d) La 1,4 di Vs

30. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

a) Durante le accelerazioni petto-schiena

b) Durante le accelerazioni schiena-petto

c) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevole entità

d) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità

31. Cosa deve fare il titolare dell'abilitazione per classe per monomotori SEP prima della scadenza dalla medesima?

a) Nulla

b) Fare un volo di addestramento della durata minima di 1 ora con un istruttore di volo

c) Effettuare tre decolli e tre atterraggi a solo pilota

d) Superare un check tecnico

32. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di discesa del velivolo, allungandone la planata?

a) Sì, ma solo con vento contrario

b) Sì, il flap aumenta la resistenza e fa scendere rapidamente il velivolo

c) No, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz

d) No, se non si diminuisce la potenza applicata

33. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più difficilmente essere aggirati sono:

a) I temporali da fronti freddi

b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi

c) I temporali di origine termica in pianura

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

34. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

35. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

a) Area militare
b) Area terminale militare
c) Area o regione terminale di controllo
d) Area terminale di arrivo

36. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) L'aumento della scia a valle del profilo
b) Le oscillazioni delle estremità alari
c) L'aumento dei vortici marginali
d) L'instabilità del flusso dorsale, che con successione si stacca e si riattaccaalla superficie alare

37. Un messaggio VOLMET contiene:

a) Previsioni di rotta per determinati aeroporti
b) Osservazioni concernenti il tempo attuale per determinati percorsi
c) Osservazioni meteorologiche attuali ed eventuali previsioni di atterraggio per un gruppo di aeroporti importanti
d) Indicazioni di vento per l'atterraggio

38. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati
b) Stratocumuli
c) Altostrati
d) Nembostrati

39. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura dei profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza dei volo in traiettoria di decollo

40. In condizioni normali un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto al suolo:

a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista

b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse siano paralleli alla pista

c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento dei CG

d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

41. Il pilota di un aeromobile che vola con MH = 330°, agisce sull'OBS fino a quando sul VOR di bordo non compare 330° TO ed il CDI è al centro. Quale è il valore della radiale su cui detto pilota si trova?

a) 150°

b) 330°

42. L'altezza è definita come:

a) L'altezza è definita come:

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografiasottostant

d) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto; ridotta al livello medio del mare in aria tipo.

43. Che validità ha il SIGMET della FIR di Milano (LIMM)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

b) Dalle 06:00 del giorno 24 in poi

c) Dalle 06:00 alle 12:00 del giorno 24

44. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un'area proibita.
b) Un'area pericolosa.
c) Un'area soggetta a restrizioni
d) Un'area assistita.

45. Quale è l'uso più frequente del timone di direzione?

a) Viene usato per cambiare la direzione del velivolo
b) Viene usato per inclinare l'ala
c) Viene usato per mantenere l'asse longitudinale allineato con il flusso d'aria
d) Non viene mai usato

46. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

a) SI
b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.
c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS
d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

47. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?

a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

48. Le Informazioni, riguardanti la ubicazione e le limitazioni al sorvolo delle aree regolamentate, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) GEN
b) AGA
c) ENR
d) AD

49. Il tubo di Pitot serve:

a) A fornire all'anemometro la sola pressione statica

b) A fornire all'anemometro la pressione totale o di impatto

c) A fornire all'altimetro la pressione totale o di impatto

d) A fornire al variometro la pressione totale o di impatto

50. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

a) 050°

b) 180°

c) 230°

d) 360°

51. Riferimenti: figura 3. Su quale quadrante si trova il punto "Z"?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

52. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

53. Quando un ostacolo nell'area aeroportuale presenta una superficie essenzialmente ininterrotta e la sua proiezione, su qualsiasi piano verticale, eguaglia o supera un determinato valore, dovrebbe essere segnalato con colorazione a scacchi o a bande verticali od orizzontali. Tale segnalazione è obbligatoria qualora l'elevazione dell'ostacolosupera:

a) 10m

b) 6,5m

c) 15m

d) 4,5m

54. I malfunzionamenti riportati sul QTB rientrano nella categoria di:

a) Incidenti minori.

b) Incidenti gravi ma senza feriti.

c) Incidenti minori ma con feriti.

d) Incidenti gravi.

55. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Flap: 25° Surface W/V : 10 kts (headwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 8000 ft OAT: +20 ATOW: 2500 pounds

a) 1800 ft

b) 2120 ft

c) 2000 mt

d) 2500 ft

56. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz

b) 125.1 MHz

c) 121.5 MHz

d) 121.55 MHz

57. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra

b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio

c) Va periodicamente riallineato

d) Perde allineamento, ma solo in virata

58. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

59. Il servizio di allarme viene assicurato:

a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo

b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.

c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite

d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

60. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

61. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

62. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?

a) X

b) Y

c) Z

63. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

64. L'effetto aerodinamico più importante che da luogo alla portanza è:

a) La depressione sul dorso dell'ala
b) La depressione sul ventre dell'ala
c) La pressione sul ventre dell'ala
d) La pressione sul dorso dell'ala

65. La posizione fornita dal GPS è di tipo?

a) Bidimensionale
b) Tridimensionale
c) Adimensionale

66. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

67. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo
b) Un'applicazione rigorosa degli standard
c) Affidarsi al pilota
d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

68. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) Si, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
b) Si, essa diminuisce, in quanto aumenta Il Cp massimo
c) Si, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

69. Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

70. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via piùbreve

b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **C**	38: **D**	39: **D**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it