Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la prua e la velocità al suolo in volo VFR è:

a) La temperatura dell'aria

b) Il vento

c) La pressione atmosferica e l'altitudine di volo

d) La nuvolosità

02. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa dei maggior rendimento volumetrico

b) è inferiore a quella ottenibile in una giornate calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri dei motore (RPM)

c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperaturaesterna

03. A message concerning an aircraft being threatened by grave and imminent danger, requiring immediate assistance is called:

a) Distress message.

b) Flight safety message.

c) Flight safety message.

d) Class B message

04. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento

c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento

d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Nei motori alternativi aspirati salendo di quota, la potenza:

a) Rimane costante, a causa dell'aumento pressione esterna

b) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna

c) Diminuisce a causa della diminuzione dei rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria

d) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

06. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

07. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

a) 078°

b) 258°

c) 082°

d) 262°

08. In genere conviene impostare sempre il finale con i flaps estesi alla posizione di avvicinamento. Per quale motivo?

a) Perché così l'aeroplano è più controllato

b) Perché così si potrà meglio contrastare l'azione dei vento laterale

c) Perché a velocità più bassa i comandi hanno maggiore efficacia

d) Perché in tal modo viene dissipata energia in eccesso e viene applicata una procedura uguale per tutti campi, per cui i riferimenti visivi e operativi non cambiano mai e ne risulta facilitato il controllo

09. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

a) The same as `line-up runway 07 and wait`.

b) Greater than `transmit for QDM`.

c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.

d) Ess than `cleared to land`.

10. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:

a) Vento da N 15nodi
b) Vento da S 15 nodi
c) Vento da S 55 nodi
d) Vento da N 55 nodi

11. When the term `Overcast` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is

a) 50% or more
b) Less than 50%
c) No clouds but poor ground visibility
d) 100%

12. Quale è il significato dell'abbreviazione "ADR"?

a) Area di pericolo
b) Area soggetta a restrizione
c) Rotta a servizio consultivo
d) Area riservata al lancio di paracadutisti

13. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) L'aumento della scia a valle del profilo
b) Le oscillazioni delle estremità alari
c) L'aumento dei vortici marginali
d) L'instabilità del flusso dorsale, che con rapida successione si stacca e si riattacca alla superficie alare

14. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva

a) GS=100 Kts; Dr = +18°
b) GS=95 Kts; Dr = +15°
c) GS=98 Kts; Dr = +10°
d) GS=98 Kts; Dr = +10°

15. Il termine SIGMET è definito come:

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

16. La nota di assicurazione per danni ai terzi in superficie:

a) Certifica la stipula della polizza

b) Comprende la polizza.

c) Non dimostra la stipula della polizza.

17. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

18. Se un motore continua a girare dopo che il commutatore di accensione (ignition) è stato portato su "off" quale potrebbe essere la causa probabile?

a) La miscela è troppo povera

b) Il regolatore di voltaggio non funziona

c) La massa dei magneti non funziona

d) Le candele sono sporche

19. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

20. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.

b) Fare oscillare più volte le ali

c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.

d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

21. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

a) No problem to understand

b) Readable but with difficulty

c) Loud and clear

d) Unreadable

22. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo

b) Al nervosismo dei pilota

c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari

d) A nessuna delle cause appena dette

23. Riferimenti: figura 7. Il pilota di un aeromobile che navighi con MH = 360° e che abbia predisposto lo strumento OBS come in figura, quali indicazioni avrà nei punti X, Y, Z?

a) MH 360° X=1 Y=3 Z=2

b) MH 360° X=2 Y=3 Z=1

c) MH 360° X=1 Y=2 Z=3

d) MH 360° X=3 Y=2 Z=1

24. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

25. Quando è prescritto volare con l'altimetro regolato sul QNE?

a) Quando si vola sul mare.

b) Quando si vola per livelli di volo.

c) Quando si vola per altezze

d) Quando si vola al di sotto di 1.000 ft di altezza o 3.000 ft di altitudine, quale delle due è più alta.

26. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) Impoverendo la miscela

b) Arricchendo la miscela

c) Cambiando serbatoio del carburante

d) Aumentando il numero di giri del motore

27. Oltre alle prescritte minime meteorologiche, quali specifiche condizioni operative sono richieste per la condotta di un volo VFR all'interno di spazi aerei di classe 'C' e

a) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sopra FL100, transponder Modo A

b) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi se al di sotto FL100, transponder Modo A e C

c) Continuo contatto radio, autorizzazione ATC, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi, transponder A e C

d) Continuo contatto radio, velocità (IAS) non superiore a 250 nodi ed autorizzazione ATC, se il volo viene effettuato al di sopra FL100, transponder Modo A e C.

28. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

29. Cosa è il peso a zero carburante?

a) Il peso base operativo (PBO), più il peso dei passeggeri con eventuale bagaglio e/o merce

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso base operativo più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso base operativo il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del Carburante

30. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts
b) 128 kts
c) 100 kts
d) 136 kts

31. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
c) Causa una variazione della curvatura dei profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
d) Può pregiudicare la sicurezza dei volo in traiettoria di decollo

32. Un piede a quanti centimetri corrisponde?

a) 33cm
b) 36cm
c) 30,3cm
d) 2.5 cm

33. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

a) La portanza è maggiore di quella in volo orizzontale
b) La portanza è minore di quella in volo orizzontale
c) La portanza è uguale a quella in volo orizzontale
d) Nel volo in salita la portanza è indipendente dall'angolo di incidenza

34. In un motore aspirato, alimentato a carburatore le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale dei carburante
b) Nelle tubazioni di adduzione dei carburante
c) Nella pompa motore
d) Nella zona della valvola a farfalla

35. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

a) FLIGHT INFORMATION CENTRE

b) FLIGHT CENTRE

c) INFORMATION

d) CONTROL

36. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

37. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente, Y = il Nominativo dei Destinatario, Z = Il Messaggio, Indicare la struttura corretta dl una comunicazione aeronautica:

a) X-Y-Z

b) Y-X-Z

c) Z-Y-X

d) Z-X-Y

38. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

a) La benzina evapora e comincia, ad uscire dai tubi di ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo

b) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi

c) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore

d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

39. Quali azioni dovranno essere intraprese da un aeromobile in radio avaria nel caso venga accertato un peggioramento delle condizioni meteorologiche tale da far ritenere incerto il proseguimento del volo in VMC?

a) Ritornare all'aeroporto di partenza attivando il "transponder", se disponibile, sul codice 7600.

b) Mantenendo VMC, dirottare verso l'aeroporto idoneo più vicino informando tempestivamente l'ente ATS ad atterraggio effettuato. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7600.

c) Portarsi ad una altitudine inferiore a 3.000 piedi o ad un'altezza di 1.000 piedi quale fra le due è più alta, ritornando verso l'aeroporto di partenza. Se disponibile, attivare il transponder sul codice 7000

40. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) Minore sul dorso che sul ventre

b) Maggiore sul dorso che sul ventre

c) La stessa da entrambe le parti

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

41. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

42. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

43. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

b) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

c) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aeroporto

44. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

a) La instabilità dell'aria

b) Il gradiente termico verticale standard

c) Il tempo di esposizione ai raggi solari

d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi

45. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili edaeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

46. Quale particolare circostanza può esimere il pilota dl un volo VFR dal mantenere una continua ed attenta vigilanza al fine di avvistare ed evitare altro traffico?

a) Quando, a seguito di sua specifica richiesta, usufruisce del servizio informazioni al fine di evitare le collisioni (traffic avoidance advice), operando negli spazi aerei di classe "C" e "D".

b) Nessuna circostanza.

c) Quando opera in spazi aerei ove risulta disponibile il servizio di controllo radar.

d) Quando opera in spazi aerei di classe "C" "D" "E" ed "F"

47. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

a) Repeat your message

b) Say again

c) What was your message?

d) Repeat your last transmission

48. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

49. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

50. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard?

a) E' la variazione media diurna della pressione all'equatore

b) E' la variazione della pressione per effetto della della condensazione

c) Nulla che interessi il pilota

d) E' la legge con la quale il valore d pressione varia con la quota

51. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

52. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni , con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

53. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

a) La velocità di soglia pista, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs

b) La velocità di soglia pista che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs

c) La velocità di soglia pista, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 di Vs.

d) Non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in vada, l'anemometro non è attendibile

54. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

55. Quale è la manovra di recupero dallo stallo?

a) Barra in pancia senza toccare motore

b) Eseguire una virata di recupero

c) Lasciar fare all'aeroplano tenendo fermi i comandi di volo

d) Barra in avanti ed applicare dolcemente ma con decisione piena potenza

56. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?

a) Un forte vento da Est a livello 360

b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360

c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

57. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

58. Il compito principale dell'impennaggio verticale è quello:

a) Di far cambiare direzione all'aeroplano

b) Di mantenere la quota in virata

c) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno

d) Di mantenere l'asse longitudinale del velivolo costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

59. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) Vengono avvitati con molta attenzione

b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti

c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione

d) Per prudenza non vengono usati bulloni

60. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) Che si sta esaurendo la batteria di bordo

b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) Che il numero di giri è più basso del minimo richiesto

d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

61. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante

b) Si; le bocche dei sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli

c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

62. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

63. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

64. La "Declinazione magnetica" si ricava:

a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo

b) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo

c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola

d) Dal Flight Manual del velivolo

65. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.

b) Keep the microphone far away since it improves the readability

c) Make large use of hesitation sounds as `er`

d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

66. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

67. Tra le frequenze di emergenza sotto elencate, quali ricadono nella banda VHF?

a) 121.5 / 243 MHz

b) 500 / 2182 KHz

c) 2182 / 121.5 MHz

d) 121.5 MHz

68. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) 240°/22 raffiche a 35

b) 220°/22 raffiche a 55

c) 240°/35 raffiche a 99

69. Le informazioni, riguardanti le aree e le rotte per le quali viene fornito il servizio meteorologico, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) MAR

b) ENR

c) AD

d) GEN

70. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?

a) QDR

b) QDM

c) QNE

d) QTE

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **D**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **C**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it