Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Riferimenti: figura 13. L'altimetro indica

a) 880 ft

b) 1880 ft

c) 18,80 ft

d) 18880 ft

02. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare sono:

a) Attendibili

b) In eccesso

c) In difetto

d) Inattendibili

03. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) La miscela aria/carburante diviene più ricca

04. Cosa e il castello motore?

a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore

b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore

c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

05. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Un pilota che debba trasmettere un messaggio dl posizione e senta che è in corso una procedura VDF come si comporterà?

a) Interverrà per comunicare la propria posizione

b) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio

c) Nterverrà per dare buoni consigli al pilota

d) Interverrà per dare buoni consigli all'ente di controllo

07. Per virare a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

a) Alettone destro alzato e alettone sinistro abbassato

b) Alettone sinistro alzato e alettone destro abbassato

c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

08. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Strati

b) Stratocumuli

c) Altostrati

d) Nembostrati

09. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

a) QTE - QDM

b) QUJ - QDR

c) QTE - QUJ

d) QDR - QTE

10. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

11. La scia vorticosa che si genera dietro un aereo in volo:

a) Si incontra al di sopra della sua traiettoria di volo

b) Devia verso il basso, dietro la sua traiettoria di volo

c) Scomparirà immediatamente dopo il passaggio del velivolo

d) Devia a destra e a sinistra rispetto alla sua traiettoria di volo, a causa dell'effetto della rotazione delle eliche o del getto dei Reattori

12. Dovendo eseguire un'istruzione ricevuta (tipo rullate per la pista 36...) il proprio nominativo va pronunciato:

a) In testa "I-ABCD rulla per la 36"

b) In coda "... rulla per la 36 I-ABCD"

c) In testa e in coda "I-ABCD ... rulla per la 36... I-ABCD"

d) Indifferente

13. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto accidentale del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza, davanti al muso in un settore di 45°

b) Indagare sulle possibili cause d'arresto aiutandosi con la regola mnemonica dell'ABC

c) Chiudere subito il miscelatore

d) Assumere la velocità di miglior discesa

14. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

15. Quale è la funzione del carburatore?

a) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante

b) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione

c) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri

d) Di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

16. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:

a) L'altitudine dei velivolo rispetto alla superficie isobarica 1013.2

b) Zero

c) L'altezza del velivolo sulla località cui si riferisce il valore della regolazione effettuata

d) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi.

17. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) A 5 metri

b) A 7 metri

c) A 10 metri

d) A 13 metri

18. What action is required by the pilot of an aircraft station if he/she is unable to establish radio contact with an aeronautical station ?

a) Try to establish communication with other aircraft or aeronautical stations

b) Divert to the alternate airport

c) Squawk mode A code 7500

d) Land at the nearest aerodrome appropriate to the route of flight

19. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico

d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, sempre che tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

20. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Controllo

b) Roma Informazioni

c) Ciampino Avvicinamento

d) Roma Aerovia

21. E' obbligatoria la presentazione del piano di volo per un aeromobile che attraversi il confine tra la FIR di Milano e la FIR di Roma?

a) Si

b) Si, qualora si presuma che l'aeromobile possa dirottare verso un aeroporto diverso da quello di destinazione

c) No

d) Si, qualora il volo venga effettuato da un aeromobile monomotore la cui autonomia risulti inferiore a due ore

22. Which phrase shall be used if you want to say: `I should like to know...` or `I wish to obtain...`?

a) Report

b) Request

c) Acknowledge

d) Confirm

23. Il caratteristico scuotimento (buffeting) che precede lo stallo è provocato da:

a) L'aumento della scia a valle del profilo

b) Le oscillazioni delle estremità alari

c) L'aumento dei vortici marginali

d) L'instabilità del flusso dorsale, che con successione si stacca e si riattaccaalla superficie alare

24. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

25. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

26. Il tipo di trasmissione classificato "A2" consiste in una:

a) Onda portante modulata dalla voce

b) Onda portante continua con sovrapposizione dei segnale Morse

c) Onda portante interrotta dal segnale Morse

27. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

28. Which frequency shall be used for the first transmission of an urgency call:

a) The international emergency frequency

b) The regional guard frequency

c) The air-ground frequency in use at the time

d) Any frequency at pilot's discretion

29. Cosa s'intende per titolo povero?

a) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta

b) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento dei motore in casi estremi

c) Il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta il che comporta rallentamenti della velocità di combustione fino allo spegnimento del motore in casi estremi

d) Il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

30. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

a) Forti rovesci di pioggia

b) Nebbia o nubi basse

c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa

d) Temporali

31. If all attempts to establish radio contact with a ground station fail, the pilot of an aeroplane shall transmit messages preceded by the phrase:

a) `Transmitting blind`

b) `Read you one, read you one`

c) `How do you read?`

d) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

32. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale al peso del velivolo

b) Un fattore di carico uguale a 2

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

33. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura,un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come in:

a) T

b) U

c) V

d) Z

34. Il vento geostrofico si definisce come:

a) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica

b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica

c) Il vento che, effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che per effetto della forza deviante spira perpendicolarmente alle isobare

35. In riattaccata la prima cosa da fare è retrarre i flaps da configurazione di atterraggio a configurazione di salita, tanto la velocità di stallo non cambia. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

36. Con il volantino ruotato a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

37. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

a) Si

b) No

c) Solo su aerei pressurizzati

38. What is the radiotelephony call sign suffix for the aeronautical station indicating aerodrome control service:

a) CONTROL

b) AERODROME

c) TOWER

d) APRON

39. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero dei carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante, eventualmente in eccedenza sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di li l'interno del cilindro, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura, ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido.

40. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

a) 72 Lt 83 Kg

b) 68 Lt 86 Kg

c) 65 Lt 83 Kg

d) 61 Lt 90 Kg

41. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

a) SI

b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.

c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS

d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

42. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

43. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC)

b) Prua vera (TH)

c) Prua magnetica (MH)

d) Rotta bussola (CC)

44. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:

a) 5 to 7 octas

b) 1 to 4 octas

c) 8 octas below 10000 feet

d) No clouds below 5000 feet

45. A chi è riservata la facoltà di imporre il "silenzio radio"?

a) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo

b) Soltanto alla stazione aeronautica sulla cui frequenza è stato trasmesso il messaggio di pericolo.

c) All'aeromobile in stato di pericolo o ad un aeromobile o stazione aeronautica che ha intercettato la comunicazione di soccorso

d) Soltanto all'aeromobile in stato di pericolo od ai mezzi di ricerca e soccorso (SAR

46. I controlli pre-volo prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

a) Per diminuire la pressione nei serbatoi

b) Per aumentare la pressione nei serbatoi

c) Per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere

d) Per innescare il funzionamento della pompa di benzina

47. Osservando il grafico della potenza necessaria e della potenza disponibile in funzione della velocità orizzontale, si nota che vi sono due velocità alle quali è possibile il VRO. Dove si trovano rispettivamente?

a) Una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime

b) Nel punto più basso della curva e sulla tangente

c) Sono due punti arbitrali non riportati sulla curva

48. Any frequency at pilot's discretion

a) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

b) DETRESFA, DETRESFA, DETRESFA

c) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

d) URGENCY, URGENCY, URGENCY

49. Quando la deriva è positiva?

a) Quando il vento proviene dalla sinistra del velivolo

b) Quando il vento proviene dalla destra del velivolo.

50. La principale superficie aerodinamica di un velivolo, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

a) La superficie alare
b) Il piano di coda orizzontale
c) Il timone di direzione (parte mobile)
d) La deriva

51. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di sorvolo di un aeroporto ?

a) Non è prescritta alcuna particolare azione
b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale
c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
d) Non è richiesta alcuna specifica azione purché il sorvolo venga effettuato al di sopra del limite superioredell'ATZ.

52. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

a) Km/h; in/Hg; Kg/mq
b) Mb; in/Hg; Lb/mq
c) Mb ; ln/Hg; Kg/cmq; PSI
d) Lb/sq.in; ln/Hg; Kg/mq

53. Sul grafico mostrato in allegato 1 calcola la distanza di decollo (TOD) considerando i seguenti parametri: Surface W/V: 5 kts (tailwind) POWER SETTING: 2575 RPM RUNWAY: PAVED LEVEL DRY PA: 2000 ft OAT: 0 ATOW: 2100 pounds Flaps: 25°

a) 1400 ft
b) 1400 mt
c) 2000 ft
d) 2000 mt

54. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da sud?

a) 135°
b) 360°
c) 225°
d) 180°

55. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli
b) Visibilità: Scarsa, Precipitazioni: Continue, Nubi: Strati
c) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli
d) Visibilità: Buona, Precipitazioni: Continua, Nubi: Strati

56. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?

a) 83 Nm
b) 25,5 Nm
c) 63 Nm
d) 93 Nm

57. Nel caso la velocità (TAS) risulti variata osi prevede che varierà, rispetto a quella indicata nel piano di volo, dovrà esserne data comunicazione all'ente ATS ogni qualvolta tale variazione risulti:

a) 3%
b) 5%
c) 10%
d) 2%

58. What is meant by good microphone technique ?

a) Speak very loudly into the microphone.
b) Keep the microphone far away since it improves the readability
c) Make large use of hesitation sounds as `er`
d) Use a normal conversation tone, speak clearly and distinctly

59. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) Si
b) No
c) Si, ma solo di notte
d) Si, ma solo di giorno

60. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura:zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

d) Cuneo: zona banca caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura:zona banca caratterizzata da isobane divergenti

61. The priority of the instruction `taxi to runway 05` is:

a) The same as `line-up runway 07 and wait`.

b) Greater than `transmit for QDM`.

c) Greater than `caution, construction work left of taxiway`.

d) Ess than `cleared to land`.

62. Un miglio nautico a quanti metri corrisponde?

a) 1852m

b) 1500m

c) 1620m

d) 1609m

63. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

64. Quale è il significato di una luce "rossa fissa" indirizzata dalla torre di controllo ad un aeromobile nel circuito dl traffico aeroportuale?

a) Riattaccare e riportarsi all'atterraggio

b) Aeroporto insicuro non atterrare

c) Atterrare con precauzione, lavori in corso in prossimità dellapista.

d) Dare precedenza ad un altro aeromobile e continuare a circuitare.

65. Le informazioni, riguardanti gli aeroporti e le loro attrezzature, sono riportate nella sezione indicata con la sigla:

a) ENR

b) AD

c) COM

d) GEN

66. The time is 9:20 A.M. What is the correct way of transmitting this time if there is no possibility of confusion about the hour?

a) Twenty

b) Two zero this hour

c) Two zero

d) Nine twenty A.M.

67. Cos'è il Peso Base Operativo (PBO)?

a) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti; comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante usabile

c) Il peso a vuoto dei velivolo con le dotazioni standard e gli optionals aggiunti più gli equipaggiamenti di emergenza ed il peso dell'equipaggio e del relativo bagaglio.

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

68. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare

b) Minore che al livello dei mare

c) Maggiore che al livello del mare

69. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 4, significa

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

70. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore

b) Assorbire il calore nelle zona dei tubi di scarico

c) Convogliare in apposito drenaggio l'eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio

d) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nelle zona del motore

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Prestazioni e limitazioni umane - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **B**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **D**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it