Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L'estensione dei flaps migliora le prestazioni di discesa del velivolo, allungandone la planata?

a) Sì, ma solo con vento contrario

b) Sì, il flap aumenta la resistenza e fa scendere rapidamente il velivolo

c) No, il flap a parità di potenza e velocità, aumenta la resistenza a scapito della Vz

d) No, se non si diminuisce la potenza applicata

02. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:

a) Una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica

b) Una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile

c) Una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza

d) Una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

03. Quale è la visibilità generale nel METAR di Bergamo? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) Visibilità generale 1200 m RVR pista 29 1100 m

b) Visibilità generale 1100 m RVR pista 29 +2000 m

c) La visibilità è 110 metri e basta

04. What is the Q-code for `magnetic heading to the station (no wind)?

a) QDR

b) QDM

c) QNE

d) QTE

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Nel volo di salita rettilinea a velocità costante:

a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica

b) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria

c) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile

d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso del velivolo, che altrimenti non salirebbe

06. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?

a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa dei maggior rendimento volumetrico

b) è inferiore a quella ottenibile in una giornate calda, a causa del minor rendimento volumetrico ffff è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri dei motore (RPM)

c) è uguale a quella ottenibile, in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperaturaesterna

07. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si annulla

b) Si somma alla trazione

c) Si sottrae alla trazione

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

08. Con il volantino ruotato a sinistra la posizione degli alettoni è la seguente:

a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato

b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato

c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra

d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

09. Quale è la funzione dei breakers (circuitbreakers)?

a) Di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione

b) Di impedire che entri acqua nel circuito elettrico

c) Di proteggere l'impianto generale dai danni causati da un eventuale cortocircuito elettrico che si dovesse manifestare in una singola utenza

d) Di costituire un interruttore di riserva in caso di danni all'interruttore di inserimento e disinserimento di un'utenzaelettrica

10. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare la data di scadenza dei medicinali

b) Trascurare le istruzioni

c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto

d) Assumere solo medicinali alcolici

11. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

12. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

13. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

14. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

15. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative

c) No, esse non hanno carattere vincolante

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR

16. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

17. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.

b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria / terra / aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta. delle, operazioni di volo.

c) Ogni qual volta ha necessità di segnalare all'ente ATS, la presenza di forte turbolenza e di forti formazioni dighiaccio.

d) Ogni quei volta ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile od altro veicolo, di persone a bordo od avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

18. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

a) URGENCY, spoken three times

b) MAYDAY, spoken three times

c) PAN PAN, spoken three times

d) ALERFA, spoken three times

19. Nel nuovo formato dell'AIP le informazioni inerenti l'organizzazione del servizio di soccorso sono contenute nella sezione:

a) AD

b) GEN

c) ENR

d) SAR

20. Uno degli obiettivi delle esercitazioni in volo lento è di acquisire la tecnica e l'attenzione necessari per volare sempre con un margine minimo del 30 % sullo stallo. Poiché la Vs aumenta con l'aumentare del carico alare, in richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

21. Una improvvisa forte formazione di ghiaccio al tubo di Pitot, oppure una sua ostruzione causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:

a) L'indicazione si porta a zero

b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dei velivolo

c) Lo strumento si comporta grossolanamente, come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota

d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica.

22. What is the radiotelephony call sign for the aeronautical station providing flight information service:

a) FLIGHT INFORMATION CENTRE

b) FLIGHT CENTRE

c) INFORMATION

d) CONTROL

23. Come è il vento previsto nel TAF di Fiumicino (LIRF)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi senza variazioni

b) Da 130°/13 nodi con probabile evoluzione a 090°/11

c) Da 130°/13 nodi ma potrebbe evolversi in 180°/18 nodi dalle 09:00 alle 11:00

24. Sul grafico mostrato in allegato 2 calcola la TAS considerando i seguenti parametri: POWER SETTING: 65% Gear up, flap up, 2900 lbs, gross weight PA: 12000 ft OAT: -20

a) 144 kts

b) 128 kts

c) 100 kts

d) 136 kts

25. Un velivolo con efficienza E=12

a) Percorre la massima distanza in volo con angolo di 12 gradi rispetto alla linea dell'orizzonte

b) Percorre la massima distanza in volo con una velocità di discesa aumentata di 1/12 della velocità minima ammissibile

c) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa = 12

d) Percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

26. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto in peso aria/carburante

b) Il rapporto in volume carburante/aria

c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) Il rapporto in volume aria/carburante

27. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico

c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo

28. Il pilota in volo vede una serie di razzi a luce rossa e verde lanciati da terra. Cosa significa?

a) Che è la festa del patrono dell'aeronautica

b) Che deve atterrare immediatamente

c) Che sta entrando in una zona proibita o regolamentata

d) Che deve cambiare di quota

29. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

30. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) Impoverendo la miscela

b) Arricchendo la miscela

c) Cambiando serbatoio del carburante

d) Aumentando il numero di giri del motore

31. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie, dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate.

b) Dal peso massimo al decollo.

c) è unico in ogni caso.

d) Dalla natura del carico trasportato (passeggeri o merci)

32. L'estremità inferiore dell'arco bianco indica:

a) La velocità di stallo con flap di atterraggio estesi

b) La velocità di stallo con flaps retratti, al peso massimo didecollo

c) La velocità massima ammessa con flap estesi

d) La velocità da non superare mai

33. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

b) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

c) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

d) La miscela aria/carburante diviene più ricca

34. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) ENE

b) WSW

c) SSE

d) NNE

35. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

36. Che cosa è il "Servizio Mobile Aeronautico"?

a) Sono le comunicazioni radiotelefoniche fra stazioni aeronautiche a terra e aeromobili in volo e fra aeromobili edaeromobili

b) Stazioni radiogoniometriche montate sui veicoli

c) Tutte le stazioni che forniscono radiorilevamenti

37. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) A capsula aneroide

b) Giroscopico

c) Ad elementi inerziali

d) A mercurio

38. Cosa sono i paralleli?

a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore

b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir

c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

39. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz

b) 125.1 MHz

c) 121.5 MHz

d) 121.55 MHz

40. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Club

41. La stabilità longitudinale di un velivolo è assicurata essenzialmente:

a) Dal timone di direzione

b) Dallo stabilizzatore orizzontale

c) Dagli alettoni

d) Dallo stabilizzatore verticale

42. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

43. Come si definisce la distanza di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, con potenza al minimo, nella configurazione eper le condizioni della superficie specificati nelletabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a qualunque peso e con l'80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), nella, configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di, distacco (LIFT OFF) a pieno canco e cori piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

44. Su quale frequenza deve essere effettuata la prima trasmissione di un messaggio di pericolo?

a) Sulla frequenza 121.5 MHz

b) Sulla frequenza in uso al momento in cui si verifica la situazione di pericolo

c) Su una delle frequenze di soccorso

d) Sulla frequenza 121.5 MHz 243.0 MHz.

45. Con l'inserimento dell'aria calda:

a) Il titolo della miscela si impoverisce e va arricchito con il dosatore

b) Il titolo della miscela rimane invariato

c) Il titolo della miscela si arricchisce e va impoverito con il dosatore

d) Il titolo della miscela si arricchisce e va ridotto il numero dei giri (RPM)

46. L'avviso che informa condizioni della neve e dell'azione frenante sulla pista di un aeroporto sarà designato come:

a) Avviso concernente il ghiaccio e la notte

b) NOTAM C

c) SNOWTAM

d) Stato della pista

47. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione

b) Possono contenere errori che passano inosservati

c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

48. Aircraft X-BC has been instructed to listen on ATIS frequency 123.25, on which information are being broadcast. What is the correct response to indicate that it will follow this instruction ?

a) Changing to 123.25 X-BC

b) Monitoring 123.25 X-BC

c) Will contact 123.25 X-BC

d) Checking 123.25 X-BC

49. Taluni tipi di aeromobili possono operare in VFR all'interno di determinate classi di spazio aereo e con una visibilità di volo minore di 5 Km, ma non inferiore a 1500 m, in conformità alle seguenti condizioni:

a) Il volo venga condotto non al disopra dell'altitudine di transizione (TA), che la velocità (IAS) non risulti superiore 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "F" o "G".

b) Il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 3000 piedi o ad un'altezza di 1000 piedi quale fra le due risulta più alta, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 140 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe F" o "G"

c) Il volo venga effettuato al disotto di FL 100, che la velocità (IAS) non risulti superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

d) Che il volo venga effettuato non al di sopra di una altitudine di 1500 ft, che venga mantenuto il continuo contatto visivo con il suolo od acqua, che la velocità (IAS) risulti non superiore a 150 nodi, che operi all'interno di spazi aerei di classe "E" "F" o "G".

50. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevatodell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

51. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sui quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

52. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

53. Il pilota di un velivolo che si trova sul QDR 060° desiderando intercettare il QDR = 030° assume una MH = 360°. Quando il pilota avrà eseguito l'intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 150°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 210°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 030°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 330°

54. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

a) Nessuna differenza apprezzabile

b) La corona cappotta e si rovescia

c) La corona rimane bloccata

d) Dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

55. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale durante Il decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale (stream effect) al momento del lift off. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente il velivolo in decollo nella situazione descritta. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

56. L'aumento di peso del velivolo quale influenza ha sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore

b) Ne aumenta il valore

c) Non ha influenza

57. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

d) Nessuna delle precedenti risposte e corretta

58. L'orizzonte artificiale indica:

a) L'assetto longitudinale del velivolo e l'inclinazione laterale delle ali

b) La velocità angolare di virata

c) Il rateo di salita e di discesa

d) La direzione del volo

59. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

60. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

61. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un velivolo, dipende tra l'altro:

a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono il velivolo

b) Da un'inversione termica in quota

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall'aumento della quota di volo

62. Which phenomena will normally influence the reception of VHF transmission ?

a) The ionosphere

b) Level of aircraft and terrain elevations

c) Electrical discharges as they happen frequently in thunderstorms

d) Day- and night effect

63. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?

a) Portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio

b) Il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati

c) Si consuma meno carburante e meno freni

d) Il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

64. Usando la terminologia appropriata, quali sono i rilevamenti veri che si possono tracciare sulla carta di navigazione?

a) QTE - QDM

b) QUJ - QDR

c) QTE - QUJ

d) QDR - QTE

65. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

66. Come viene comunicato al pilota il vento al suolo?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

67. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

68. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare dei motore. Vero o falso?

a) Vero: più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile

b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

69. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg

a) 72 Lt 83 Kg

b) 68 Lt 86 Kg

c) 65 Lt 83 Kg

d) 61 Lt 90 Kg

70. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

a) Resistenza

b) Trazione

c) Peso

d) Portanza

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **D**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it