Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. L'angolo che la traiettoria di discesa forma con il piano orizzontale deve mantenersi costante per tutta la traiettoria d'avvicinamento. Dove deve essere diretto lo sguardo per verificare la costanza di questo angolo?

a) Costantemente il punto di mira
b) Costantemente sull'orizzonte artificiale
c) Un modo è di portare l'occhio al punto di mira, e dal punto di mira all'altezza dell'orizzonte naturale
d) Costantemente sul variometro

02. Il piano di volo ridotto è costituito da determinate notizie relative ad un volo:

a) In decollo da un aeroporto sede di ente ATS diretto su di un aeroporto non sede di ente ATS.
b) Condotto non al disopra di un'altitudine di 3000 piedi o da 1000 piedi di altezza, quale fra le due risulti più alta.
c) Effettuato senza recare a bordo passeggeri paganti
d) Effettuato in spazi aerei di classe E

03. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Uguale rispetto al livello del mare
b) Minore che al livello dei mare
c) Maggiore che al livello del mare

04. Durante il rullaggio il pilota si accorge che i freni sono in avaria. Che fare?

a) Fermare immediatamente il motore
b) Avvisare immediatamente la torre
c) Proseguire il rullaggio fino al punto attesa
d) Liberare la via di rullaggio e spegnere il motore, avvisando la torre

05. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo
b) La velocità di massima efficienza
c) La velocità di discesa di crociera
d) Nessuna delle tre precedent

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!
QuizVds.it

06. La banda di frequenza delle VHF è compresa tra

a) 116,5-128 MHz

b) 115,0-130 MHz

c) 3-30 MHz

d) 30-300 MHz

07. L' impianto elettrico del velivolo (batteria, alternatore, barra delle utenze) alimenta:

a) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele

b) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

c) L'impianto d' accensione delle candele e le luci di navigazione

d) Solo l'impianto di accensione delle candele

08. Il termine SIGMET è definito come:

a) Informazioni emesse da un ufficio meteorologico riguardanti il verificarsi e la previsione di determinati fenomeni meteo in una certa area, che possono influenzare la sicurezza del volo

b) Avvisi agli aeronaviganti di eccezionali condizioni delmare

c) Avvisi agli aeronaviganti circa l'operatività di certi aeroporti

d) Informazioni emesse dall'Ufficio Meteorologico riguardanti le previsioni di chiusura di un aeroporto

09. Molto sommariamente, come e costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

a) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tele, legna o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito.

b) Sono scavate direttamente nel legno

c) Da strutture pesanti, ricoperte anche di materiale pesante, purché non infiammabile

d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile

10. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Club

11. Si nota qualche particolare pericoloso nel TAF di Ciampino? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Si. Temporaneamente dalle 06:00 alle 15:00 vi potranno essere dei temporali

b) Si. La visibilità è in diminuzione

c) No tutto fa prevedere che il tempo sarà abbastanza buono.

12. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) Nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

13. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato?

a) 1-2% ogni mille piedi

b) 2-3% ogni mille piedi

c) 3-4% ogni mille piedi

d) 4-5% ogni mille piedi

14. Durante le variazioni dl quota, un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno può essere: (ID: 364)

a) Sbadigliare

b) Sbadigliare e deglutire frequentemente

c) Aprire le bacchette di immissione di aria fresca

d) Aumentare la temperatura all'interno della cabina

15. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

a) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa di atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

c) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

d) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di Contatto

16. In volo di crociera nel nostro emisfero il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, è la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alle isoipse

d) Nessuna delle precedenti

17. I coefficienti dl portanza (Cp) e di resistenza (Cr) si esprimono:

a) Tramite numeri adimensionali

b) In Kg/sec.

c) In Kg

d) In mq/sec

18. Lo sbandometro indica

a) Se il velivolo sta accelerando o decelerando

b) Se il velivolo sta cambiando direzione

c) Se il velivolo procede con l'asse longitudinale parallelo al flusso d'aria

d) Se il carico di bordo è stato disposto correttamente

19. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

d) Uguale alla trazione

20. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

21. In possesso dei seguenti dati: GS 125 Kts; Tempo volo 27 minuti; determinare la "distanza percorsa".

a) 56.5 Nm

b) 52.7 Nm

c) 60.3 Nm

d) 67.4 Nm

22. Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta del seguente tipo "... autorizzato a procedere per l'aeroporto X come da piano di volo..." il proprio nominativo "I-ABCD" va pronunciato:

a) In coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD

b) In testa I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo"

c) Sia in testa che in coda I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCW

d) Indifferente

23. What is the correct way of transmitting 1001 as a QNH ?

a) QNH one double `O` one

b) QNH one zero zero one

c) QNH one thousand and one

d) QNH one double zero one

24. Come si individua la posizione del centro di gravità?

a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

25. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), dove e come si prevede la turbolenza? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da terra a livello 300, in movimento verso Sud Est, in intensificazione

b) Da terra a livello 100, stazionario, in intensificazione

c) Da livello 100 a livello 300 stazionario

26. Nessuna delle precedenti risposte è corretta

a) La direzione e la forza del vento

b) La temperatura dell'aria

c) La visibilità orizzontale sul percorso

d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000ft)

27. In Italia sono ammessi i seguenti piani di volo:

a) VFR, IFR, misto VFR - IFR

b) Non è previsto piano di volo VFR, ma solo la notifica

c) Solo VFR.

d) Solo IFR.

28. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) Si

b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) Con i moderni aeroplani non avviene più

29. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta

a) La potenza necessaria al velivolo per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme

b) Il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare il velivolo alla velocità di crociera

c) La potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme

d) La potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

30. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 30 minuti

b) 60 minuti

c) 90 minuti

d) 120 minuti

31. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

32. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

a) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

b) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità

c) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

33. Dovendo entrare o attraversare uno spazio classificato "C" o "D", occorre ottenere l'autorizzazione dell'appropriato ente di controllo:

a) Prima dell'ingresso.

b) 5 minuti prima dell'ingresso

c) 10 minuti prima dell'ingresso.

d) 20 minuti prima dell'ingresso.

34. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

35. In volo quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza a quota costante?

a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso

b) La portanza deve essere almeno il doppio del peso

c) La portanza deve essere uguale al peso

d) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

36. What does the instruction `Orbit right` mean ?

a) Make 360° turns to the right

b) Turn right to avoid other traffic

c) Right-hand circuits are in use

d) Leave the runway to the right

37. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

a) Occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo

b) L'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle tre ruote

c) è sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi centimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza

d) In atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore

38. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

39. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce tale diminuzione prende il nome di:

a) Gradiente orizzontale
b) Gradiente barico verticale
c) Isoallobara verticale
d) Gradiente geostrofico

40. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe 'A'?

a) +- 3°
b) +- 10°
c) +- 2°
d) +- 5°

41. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione
b) Nubi stratificate
c) Nebbia di irraggiamento
d) Nubi temporalesche

42. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
b) La portanza
c) Il peso apparente
d) La resistenza e il peso apparente

43. L'altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio dei mare
c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

44. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

a) Variando il peso

b) Intervenendo sul centraggio

c) Intervenendo su entrambe le voci A) e B)

d) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria

45. A quale altezza va effettuato, quando previsto, la prima riduzione di potenza dopo un decollo normale?

a) A 1000 piedi

b) A 500 piedi

c) A 100 piedi

d) A 800 piedi

46. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

47. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

48. Quali segnali dovranno essere trasmessi da un aeromobile, in radio avaria durante le ore diurne, per comunicare che ha ricevuto e compreso i segnali luminosi indirizzatigli dalla torre di controllo?

a) Accensione e spegnimento delle luci di navigazione.

b) Fare oscillare più volte le ali

c) Abbassare e retrarre più volte il carrello.

d) Effettuare una orbita a sinistra o a destra, a seconda delle circostanze, nel tratto di sottovento.

49. What is the Q-code for `true bearing from the station`?

a) QDR
b) QTE
c) QDM
d) QFE

50. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o piùpiste

51. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio"
c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso
d) Mandare un messaggio di preavviso

52. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto in peso aria/carburante
b) Il rapporto in volume carburante/aria
c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta
d) Il rapporto in volume aria/carburante

53. Se si aumenta l'angolo di incidenza, il centro di pressione del profilo alare si sposta:

a) Lateralmente verso la fusoliera
b) Verso il bordo d'uscita
c) Verso il borda d'entrata
d) Lateralmente verso l'estremità dell'ala

54. How can aviation routine weather reports (METAR) of specific airports be obtained by aircraft in flight:

a) VOLMET

b) ATIS

c) AFIS

d) SIGMET

55. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?

a) QDM = 240°

b) QDM = 180°

c) QDM = 360°

d) QDM = 210°

56. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

57. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

58. Lo stallo di un' ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico della IAS

b) Un certo valore dell'angolo di incidenza

c) Una improvvisa diminuzione della resistenza

d) Una particolare, variazione della densità dell'aria

59. In virata a quota costante, il carico supportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

a) Maggiore

b) Minore

c) Uguale

60. Which phrase shall be used if the repetition of an entire message is required:

a) Repeat your message

b) Say again

c) What was your message?

d) Repeat your last transmission

61. Osservando il SIGMET della FIR di Roma (LIRR), è prevista severa turbolenza in aria chiara? Se si dove? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Sì soprattutto nella parte Nord e Ovest della FIR di Roma

b) Si da livello 100 a livello 300

c) No. Sono previsti solo temporali

62. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica

c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

63. What does the instruction `Vacate left` mean ?

a) Turn left to leave the runway
b) Give way to aircraft from the left
c) Clear the runway immediately
d) Hold position on the left side of the runway

64. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare la data di scadenza dei medicinali
b) Trascurare le istruzioni
c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto
d) Assumere solo medicinali alcolici

65. What does the phrase `Go ahead` mean:

a) Taxi on
b) Proceed with your message
c) Pass me the following information...
d) Yes

66. Le licenze di pilotaggio scadute da più di cinque anni:

a) Non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore.
b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
c) Sono reintegrabili d'ufficio.
d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

67. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. E' corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

a) Si
b) No

68. Nel tracciare una rotta su una carta di Lambert, quanto è la massima distanza consigliata fra due Reporting Points per evitare piccoli errori di misura in scala?

a) 100 NM

b) 200 NM

c) 500 NM

d) 700 NM

69. Il velivolo entra in vite se l'aereo stalla e:

a) Il velivolo è sbandato (pallina fuori centro)

b) Il velivolo non è sbandato (pallina centrata)

70. Al diminuire della velocità in volo livellato, nel campo di secondo regime, la resistenza complessiva dell'aeromobile diventa progressivamente maggiore per:

a) L'aumento della resistenza indotta

b) L'aumento della resistenza di forma o parassita

c) La diminuzione della resistenza di forma o parassita

d) La diminuzione della resistenza indotta

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Navigazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **B**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it