Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Per prevenire ed eliminare le formazioni di ghiaccio al tubo di Pitot il pilota ha talvolta a disposizione:

a) Un sistema di sghiacciamento ad alcool etilico

b) Un sistema di riscaldamento costituito da una resistenza elettrica all'interno del tubo di Pitot

c) Un sistema di riscaldamento che utilizza aria calda prelevata dal motore

d) Un sistema di sghiacciamento automatico costituito da una camera d'aria che si gonfia e sgonfia ciclicamente

02. Se con un aeromobile del peso di 2.000 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

a) 2.000 Kg.

b) 4.000 Kg.

c) 6.000 Kg.

d) 9.000 Kg.

03. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) A discrezione del pilota

04. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

a) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo

b) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

c) La velocità di avanzamento è nulla, la potenza applicata è massima

05. Quale è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

a) Alleggerire la costruzione dei cilindro

b) Irrobustire il cilindro

c) Migliorare il raffreddamento dei cilindro

d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. Quale delle seguenti frequenze è designata "Frequenza di soccorso"?

a) 125.55 MHz

b) 125.1 MHz

c) 121.5 MHz

d) 121.55 MHz

07. In quale dei seguenti casi le indicazioni fornite da un VOR di navigazione sono da ritenersi non attendibili?

a) Nel caso di volo a bassa quota.

b) In vicinanza di nubi temporalesche.

c) Quando pur comparendo normalmente il TO ed il FROM e pur sentendo il nominativo della stazione il CDI rimane fisso a fondo scala e non accenna a muoversi pur assumendo una prua di intercettamento a grande angolo di impatto

d) Quando, una volta inserita sull'apparato di bordo la frequenza di emissione, non si riceve il nominativo Morse della stazione oppure quando le indicazioni TO e FROM vanno e vengono o non si attivano affatto, oppure quando compare la bandierina OFF

08. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.

b) Luogo delta superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo

c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest

d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

09. Il "Certificato di Immatricolazione" viene rilasciato da:

a) Pubblico Registro Automobilistico

b) Motorizzazione Civile.

c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

d) Registro Aeronavale Italiano.

10. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema

a) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione dei carburante

b) Si; le bocche dei sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli

c) No; il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

d) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno

11. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) VERO

b) FALSO

12. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

a) No problem to understand

b) Readable but with difficulty

c) Loud and clear

d) Unreadable

13. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

14. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico

b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud:

c) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

d) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico

15. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

a) Resistenza

b) Trazione

c) Peso

d) Portanza

16. Cosa è la "curva del cane"?

a) Traiettoria seguita da un velivolo che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento radiogoniometrico fornito da una stazione Gonio

b) Traiettoria seguita da un velivolo che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell'assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l'ago dell'ADF) senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento

c) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF od ottenuto tramite l'ADF di bordo

d) Traiettoria seguita da un velivolo che vuole percorrere una "Rotta obbligata" usufruendo dei rilevamenti di una stazioneVDF

17. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva ed operante questa facoltà?

a) Mantenere vivo l'amore per il volo

b) Effettuare con regolarità gli allenamenti periodici prescritti

c) Stare a sentire gli amici più esperti

18. Come può intervenire il pilota in volo per modificare la portanza?

a) Non può farci nulla

b) Può estendere il carrello

c) Può variare la pendenza di traiettoria

d) Può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

19. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini

b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.

c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.

d) Prima di attraversare i confini.

20. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

a) Falso

b) Vero

21. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) La quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) La quota in aumento.

22. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

a) Resistenza dell'elica e del carrello

b) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista

c) Resistenza indotta e resistenza parassita

d) Resistenza indotta e resistenza totale

23. Quale delle seguenti velocità non è indicata da alcun segno sull'anemometro:

a) VNE velocità da non superare mai

b) VMO velocità massima operativa

c) VFE velocità con flap estesi

d) Va velocità di manovra

24. Per disegnare il triangolo del vento per il calcolo della deriva e della Ground Speed occorrono i seguenti elementi:

a) TC, TAS, W/V

b) TH, TAS, W/V

c) DA, TC, W/V

d) QNH, TC, W/V

25. Di norma, la visibilità minima prevista al disopra di 10.000 piedi nelle zone in cui è ammesso il traffico VFR, è di:

a) Almeno 5 Km.

b) Almeno 1,5 Km.

c) Almeno 8 Km.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

26. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

27. How should aircraft XY-ABC call Stephenville TOWER on initial call ?

a) Stephenville TOWER X-BC

b) Stephenville XY-ABC

c) TOWER XY-ABC

d) Stephenville TOWER XY-ABC

28. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

a) Sopra il mare aperto

b) Lungo le coste

c) Sulle regioni montagnose

d) In pianura

29. Riferimenti: figura 1. il vento previsto alla quota di crociera sulla rotta da Firenze a Forlì è 090°/21 Kts, la VAR = 1°W, la DEV = 1°E, la TAS 105 Kts. Determinare CH e GS

a) CH=051° ; GS=95Kts.

b) CH=065° ; GS=86Kts.

c) CH=051° ; GS=124Kts.

d) CH=065° ; GS=124Kts

30. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area

b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea

c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale

d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

31. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

32. Quando la direzione di avvicinamento ad un aeroporto è verso il tratto di sopravvento, quali manovre dovranno essere effettuate per l'entrata nel circuito di traffico?

a) L'aeromobile si porterà direttamente in finale per la via piùbreve

b) All'aeromobile non è consentita l'entrata nel tratto di sopravvento

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

d) Conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri a/m ed inserirsi in sottovento

33. Cosa e il castello motore?

a) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore

b) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di sopportare il motore

c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

34. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

35. Come sì definisce la corsa di decollo?

a) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) con pieno carico di passeggeri ma senza benzina, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIF OFF) a qualunque peso e con l' 80% della potenza (20% è il margine di sicurezza), -nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) ,decollare e raggiungere l'altezza di 50 piedi con piena potenza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La lunghezza di pista necessaria per raggiungere la velocità di distacco (LIFT OFF) a pieno carico e con piena potenza applicata, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

36. Sulle testate delle piste pavimentate, è disegnato un numero a due cifre, che indica:

a) L'orientamento vero della pista espresso in decine di gradi.

b) La lunghezza della pista espressa in centinaia di piedi.

c) L'orientamento magnetico della pista espresso in decine di gradi, eseguite le eventuali approssimazioni.

d) La lunghezza della pista espressa in centinaia di metri.

37. La presa dell'aria statica alimenta:

a) Anemometro, altimetro e variometro

b) Anemometro, virosbandometro e variometro

c) Anemometro, altimetro e orizzonte artificiale

d) Solo l'orizzonte artificiale.

38. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Risolve tutti i problemi

b) Libera dalla noia dell'analisi

c) Guida tutti i comportamenti successivi

39. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "S"?

a) 050°

b) 090°

c) 140°

d) 270°

40. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso?

a) Verificare la data di scadenza dei medicinali

b) Trascurare le istruzioni

c) Assumere tutti i medicinali per essere sicuri di prendere anche quello giusto

d) Assumere solo medicinali alcolici

41. Come si riporta sulla carta di navigazione un punto stimato (Dead Reckoning)?

a) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta di lunghezza in scala pari alla TAS per il tempo di volo trascorso ed orientato secondo la rotta bussola tenuta

b) Si fa uscire dall'ultimo Reporting Point riconosciuto con certezza un segmento di retta orientato secondo la Rotta vera programmata ed avente una lunghezza in scala pari alla GS per il tempo di volo trascorso

c) Dal punto di partenza si traccia una retta pari alla TAS per il tempo totale di volo ed orientata secondo la MH seguita da velivolo

42. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

43. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

44. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra

b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio

c) Va periodicamente riallineato

d) Perde allineamento, ma solo in virata

45. RADAR instructs aircraft X-BC: `X-BC squawk ident`. What does this mean:

a) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC

b) Radar identification has been achieved by correlating an observed radar blip with aircraft XY-ABC

c) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees

d) X-BC should perform an identification turn of at least 020 degrees

46. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche

47. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria instabile? VISIBILITA' PRECIPITAZIONI NUBI

a) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Intermittenti, Nubi: Cumuli

b) Visibilità: Scarsa, Previpitazioni: Continue, Nubi: Strati

c) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Rovesci, Nubi: Cumuli

d) Visibilità: Buona, Previpitazioni: Continu, Nubi:e Strati

48. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dI campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

49. Se l'aria è instabile ed una particella di aria umida riscaldata comincerà a salire, quando essa si condensa:

a) Salirà ancora più velocemente

b) Salirà meno velocemente

c) Arresterà la sua salita

d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

50. Quale è il significato di un pannello quadrato di colore giallo, recante al centro la lettera "C' di colore nero, posto su di un edificio aeroportuale?

a) Sull'aeroporto è istituito un ARO.

b) L'aeroporto è temporaneamente chiuso al traffico

c) L'aeroporto non dispone di servizio antincendio

d) Le manovre di rullaggio e di decollo verranno autorizzate esclusivamente a mezzo di segnali luminosi.

51. È fatto obbligo per un pilota attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Si, non sono consentite eccezioni

b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative

c) No, esse non hanno carattere vincolante

d) Solo se dette istruzioni si riferiscono ad un volo IFR

52. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

a) Brevi ma intense

b) Leggeri e persistenti

c) Brevi e leggere

d) Non vi sono precipitazioni

53. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

54. L' angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Rotta magnetica

b) Prua vera

c) Prua magnetica

d) Rotta bussola

55. Quale è il significato da attribuire alla voce "QBB"?

a) Quale è la visibilità orizzontale a ... (località)?

b) Quale è la temperatura al suolo a ... (località)?

c) Quali sono la direzione e la velocità del vento a livello di volo...?

d) Quale è la quantità delle nubi, il tipo e l'altezza, al disopra dell'altitudine ufficiale dell'aeroporto, della base delle nubi significative a ... (località)?

56. La frequenza di emergenza 500 KHz è inclusa nella banda:

a) VHF
b) HF
c) MF
d) LF

57. L'estensione del flap ha influenza sulla velocità di stallo?

a) Ne diminuisce il valore
b) Ne aumenta il valore
c) Non ha influenza

58. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

59. Fino a quale distanza un velivolo che vola a 1000 FT può ricevere un VOR?

a) 40 NM
b) 80 NM
c) 150 NM
d) 200 NM

60. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

a) Vengono avvitati con molta attenzione
b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
c) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
d) Per prudenza non vengono usati bulloni

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

61. Riferimenti: figura 2. Sezionando un'ala con un piano ideale parallelo alla direzione del moto e perpendicolare al piano trasversale dell'ala stessa, si determina una figura geometrica che prende il nome di:

a) Contorno

b) Profondità

c) Alettone

d) Profilo

62. Select the letter code for HB-FRO.

a) Hotel Bravo Fox Roma Olka

b) Hector Brasil Fox-trot Romeo Oscar

c) Hotel Bravo Fox-trot Romeo Oscar

d) Hotel Bravo Foxy Romeo Oscar

63. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

a) E' un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico

b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiométrico

c) E' un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico

d) E' un titolo riservato alla prova al banco del motori, da evitare assolutamente in volo

64. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

65. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

66. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

a) Surriscaldamento del cilindro

b) Maggiore consumo di carburante

c) Aumento dei numero dei giri

d) Maggior consumo di lubrificante

67. An aircraft station fails to establish radio contact with an aeronautical station on the designated frequency. What action is required by the pilot:

a) Continue the flight to the destination airport without any communication

b) Attempt to establish contact with the station on an alternative frequency

c) Return to the airport of departure

d) Land at the nearest airport without an ATC unit

68. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?

a) Una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre

b) Un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre

c) Una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre

d) Una diminuzione di pressione sul ventre e un aumento sul dorso

69. Appena terminata la messa in moto in genere la lista dei controlli prevede che vengano provate entrambe le masse dei magneti. Se una delle due non dovesse funzionare, come se ne accorge il pilota?

a) Non ha modo di accorgersene

b) Gli viene segnalato dal personale di terra

c) La pressione dell'olio tende a diminuire

d) Ponendo l'interruttore su "off" il motore continua a funzionare

70. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

Simulazione di Esame

Prestazioni di volo e pianificazione - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **D**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it