# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA & ORA: |
|---|---|

**01. Which phrase shall be used if you want to say: `An error has been made in this transmission (or message indicated). The correct version is ...`:**

a) QNH 1017, negative QNH 1016

b) QNH 1017, negative 1016

c) QNH 1017, correction QNH 1016

d) QNH 1017, negative I say again 1016

**02. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

a) Area militare

b) Area terminale militare

c) Area o regione terminale di controllo

d) Area terminale di arrivo

**03. In caso di notificazione di mancato incidente, presso quale dei seguenti enti è possibile reperire il "modello ATIRF" prescritto per tale tipo di segnalazioni?**

a) DCA

b) ARO

c) RAI

d) Aero Club

**04. Cosa è il peso al decollo?**

a) Il peso a vuoto del velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti comprende normalmente l'olio ed il carburante non usabile

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante usabile

c) Il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni degli optionals aggiunti più il peso del passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

**05. Un SIGMET viene fornito al pilota:**

a) Solo su richiesta dei pilota, indirizzata all'Ente ATS con cui è in contatto

b) Solo a terra, presso l'Ufficio Meteorologico Aeroportuale

c) Solo in volo; nelle emissioni VOLMET su particolari frequenze VHF

d) A terra, presso l'Ufficio Meteo, ed in volo nelle emissioni VOLMET, su particolari frequenze VHF ed HF

**06. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?**

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

**07. L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?**

a) Vero

b) Falso

**08. Una volta impostata e stabilizzata la traiettoria, come è possibile individuare qual è l'effettivo punto di mira?**

a) è quello che si è assunto come punto di riferimento

b) è un punto immaginario, quindi non potrà mai essere visto

c) è l'unico fermo davanti al muso tutti gli i altri fuggono radialmente verso l'esterno

d) è quello segnato sulla pista con una grande croce bianca

**09. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

a) 125.1 MHz e 283 MHz.

b) 121.5 MHz e 243 MHz

c) 125.5 MHz e 243 MHz

d) 125.1 MHz e 243 MHz

**10. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità del velivolo in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?**

a) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi anche danni strutturali

b) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anchei freni

c) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione

**11. Eseguire con il regolo le seguenti trasformazioni: 18 US/Gallons in Litri; 190 Lbs in Kg**

a) 72 Lt 83 Kg

b) 68 Lt 86 Kg

c) 65 Lt 83 Kg

d) 61 Lt 90 Kg

**12. Per quale motivo la carta di Lambert viene definita "modificata"?**

a) Perché durante il processo di proiezione avvengono delle deformazioni che modificano totalmente il tragitto da seguire.

b) Perché al fine di renderla isogona ed equidistante vi è stata apportata una opportuna modifica matematica

c) Perché la sua attendibilità si modifica per rappresentazioni di zone aventi una Latitudine diversa da quella delle isomecoiche

d) Perché qualora si debbano tracciare le rotte al di fuori delle isomecoiche bisogna considerare un fattore di deformazione che è proporzionale alla latitudine

**13. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

a) Nubi basse

b) Nubi medie

c) Nubi alte

d) Nubi a sviluppo verticale

**14. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?**

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

**15. Which of these statements best describes the meaning of the phrase `Standby` ?**

a) Continue on present heading and listen out

b) Select STANDBY on the SSR transponder

c) Wait and I will call you

d) Permission granted for action proposed

**16. Un tipico anemometro computa la differenza tra:**

a) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento

b) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica

c) La pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento

d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

**17. Vento 120°/12 nodi, QNH 99**

a) VERO

b) FALSO

**18. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

a) Falso

b) Vero

**19. Le nubi dl "Stau" si formano:**

a) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando si incontra, una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino

b) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umida che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa

c) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino

**20. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?**

a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

**21. Il pilota di un aeromobile ottiene da una stazione radiogoniometrica un QDM = 120°. Se egli mantiene MH 090°, quale QDM verrà intercettato al traverso della suddetta stazione ?**

a) QDM = 240°

b) QDM = 180°

c) QDM = 360°

d) QDM = 210°

**22. Quale è la quota minima di sorvolo ammessa sul mare o su zone disabitate?**

a) 500 piedi

b) 1000 piedi

c) 3000 piedi

d) A discrezione del pilota

**23. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:**

a) Km/h; in/Hg; Kg/mq

b) Mb; in/Hg; Lb/mq

c) Mb ; ln/Hg; Kg/cmq; PSI

d) Lb/sq.in; ln/Hg; Kg/mq

**24. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

a) Vero

b) Falso

**25. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

**26. Quale è il grado di accuratezza di un rilevamento di classe "B"?**

a) +- 5°

b) +- 3°

c) +- 10°

d) +- 2°

**27. Una linea sghemba della sommità delle nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

a) Vero

b) Falso

**28. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

b) 1

c) 2

d) 3

**29. Di norma, la velocità massima ammessa per i voli VFR al disopra di 10.000 piedi è di:**

a) 250 Kts.

b) 140 Kts

c) Inferiore alla transonica e supersonica.

d) 200 Kts.

**30. In possesso del seguenti dati: TC = 320° TAS= 132 Mph; W/V = 215°/25 Kts. Determinare la GS e la deriva**

a) GS=100 Kts; Dr = +18°

b) GS=95 Kts; Dr = +15°

c) GS=98 Kts; Dr = +10°

d) GS=98 Kts; Dr = +10°

**31. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge Il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte?**

a) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale

b) Segna un' assetto stabile a salire

c) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

d) Segna un assetto stabile a scendere

**32. Che cosa è il centro di pressione?**

a) è il luogo dei punti che hanno la stessa pressione atmosferica

b) è il punto dove si scarica la pressione dell'olio di lubrificazione

c) è il punto di applicazione della forza aereodinamica totale

d) Nessuna delle risposte è corretta

**33. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di "urgenza"?**

a) Il segnale EMERGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica,il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua.

b) Il segnale PAN PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni del comandante, la posizione l'altitudine od il livello di volo, la prua.

c) Il segnale PAN preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la frequenza sulla quale il messaggio di urgenza viene trasmesso, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, la prua

d) Il segnale URGENCY preferibilmente pronunciato 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale viene trasmesso il messaggio di urgenza, la natura delle condizioni di urgenza, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo, laprua.

**34. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono dl campane nelle orecchie e oscuramente della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo

b) Aprire il riscaldamento e chiudere l'eventuale aria esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile raggiungibile

c) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo utile disponibile

d) Nulla: il fenomeno si risolverà da solo

**35. Cosa è il carico utile?**

a) E' dato dalla differenza tra il peso massimo al decollo ed il peso a vuoto equipaggiato (peso a vuoto base più il peso di tutti gli equipaggiamenti ausiliari di bordo)

b) è il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce più il peso del carburante necessario per la navigazione

c) è il peso massimo al decollo, meno il peso a vuoto dei velivolo più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio con eventuale bagaglio o merce

d) è costituito dal peso a vuoto del velivolo, più le successive modificazioni e gli optionals aggiunti, più il peso dei passeggeri e dell'equipaggio più eventuale bagaglio o merce, più il peso del carburante

**36. What does QDM mean?**

a) Magnetic bearing from the station

b) True heading to the station (no wind)

c) Magnetic heading to the station (no wind)

d) True bearing from the station

**37. Navigando attraverso gli spazi aerei TMA e CTR, quali enti contatterete?**

a) TWR e TWR

b) APP e ACC

c) FIC e APP

d) ACC e APP

**38. Nel METAR di Fiumicino (LIRF) la visibilità è di 1300 mt ed il QNH è 1014: ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

a) VERO

b) FALSO

**39. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

a) Nessuno occorre abbandonarsi alla fortuna

b) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard

c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato

d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**40. Il virometro indica**

a) L'angolo di inclinazione delle ali

b) La provenienza del vento

c) La velocità angolare di virata

d) L'angolo di salita o di discesa

**41. Quale è la funzione principale dell'anemometro?**

a) Di misurare la pressione totale
b) Di misurare direttamente la velocità al suolo
c) Di misurare la pressione dinamica
d) Di misurare la variazione di quota

**42. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, che vento si trova sullo Stretto di Gibilterra?**

a) Un forte vento da Est a livello 360
b) Un moderato vento da Nord I Ovest a livello 360
c) Un forte vento da Ovest I Nord / Ovest a livello 360

**43. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE'?**

a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista
b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello dei mare in aria standard
c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo
d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o piùpiste

**44. A cosa servono le coordinate geografiche?**

a) Ad individuare la declinazione magnetica presente in una certa zona
b) A stabilire la latitudine crescente di una certa zona.
c) A tracciare una rotta tenendo conto della declinazione magnetica di una certa zona
d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata

**45. Durante la salita, la portanza è:**

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
d) Uguale alla trazione

**46. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:**

a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala

b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni

c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers

d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

**47. Cosa s'intende per pista critica?**

a) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 30%

b) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 20%

c) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella, più il 10%

d) La lunghezza di pista minima necessaria per decollare o atterrare nelle condizioni specificate in tabella

**48. In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", il moto dei venti avviene:**

a) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare

b) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare

c) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche

d) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

**49. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attomo al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?**

a) Rotazione e Rivoluzione

b) Traslazione e Precessione

c) Nutazione e Rotazione

d) Precessione e Nutazione

**50. Cosa è la detonazione?**

a) è un altro nome per definire la normale combustione della miscela

b) è una subitanea ed incontrollata accensione della miscela

c) è la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione

d) è il rumore dei tuono che accompagna il fulmine, e disturba l’equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela

**51. In quale circostanza un aeromobile è considerato essere in fase di sorpasso?**

a) Quando si approssima, da dietro, all'altro con un angolo inferiore a 70 gradi rispetto all'asse di simmetria del velivolo che precede

b) Quando si approssima alla sinistra del velivolo che precede

c) Quando si approssima al velivolo che precede con un angolo inferiore a 90 gradi.

d) Il sorpasso tra due aeromobili in volo non è consentito

**52. Il fattore di carico è:**

a) Il rapporto fra il peso del velivolo e la superficie alare

b) Il rapporto tra la velocità del velivolo e l'accelerazione di gravità

c) Il rapporto tra peso apparente e peso reale del velivolo

**53. In caso dl volo VFR, quale deve essere la separazione verticale dall'ostacolo più alto in rotta?**

a) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto, in un raggio di 8 Km

b) Un'altezza di 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

c) Un'altezza di 1.000 piedi entro un raggio di 600 m. circoscritto all'ostacolo

d) Un'altezza di 1.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km o, se il volo viene condotto su zone montagnose, 2.000 piedi al di sopra dell'ostacolo più alto entro un raggio di 8 Km.

**54. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?**

a) Continuare decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio

b) Continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento

c) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio

d) Terminare il volo e segnalare l'avaria sui quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata di volo

**55. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:**

a) L'anemometro

b) Il pressiometro

c) Il barometro

d) Il variometro

**56. Quale è il vento nel METAR di Napoli ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)**

a) 240°/22 raffiche a 35

b) 220°/22 raffiche a 55

c) 240°/35 raffiche a 99

**57. L'azionamento singolo del timone di profondità, oppure l'azionamento singolo degli alettoni, determina:**

a) La rotazione attorno ad un asse solamente

b) Nessuna rotazione

c) Lo scarico della bombola antincendio

d) La rotazione attorno ad un asse con interferenza su un altro asse

**58. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H**

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS

b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST

c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL

d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

**59. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura**

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

**60. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:**

a) Con motore ai minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda

b) Per evitare che con il motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico.

c) Per evitare che si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore (cosa assai facile in posizione di chiusura) e si possa arrestare il motore.

d) Per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

**61. When the term `Broken` is used in an aviation routine weather report (METAR), the amount of clouds covering the sky is:**

a) 5 to 7 octas

b) 1 to 4 octas

c) 8 octas below 10000 feet

d) No clouds below 5000 feet

**62. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

a) Il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo

b) Il punto di applicazione della forza peso

c) Il punto di applicazione della forza aerodinamica

d) Il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

**63. Nel caso in cui l'ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra, con quale priorità dovremo operare?**

a) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo

b) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso.

c) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente

d) Spegniamo la radio per prima cosa

**64. Quale è la funzione del timone di profondità?**

a) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse longitudinale
b) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse trasversale
c) Di permettere il controllo della rotazione dei velivolo attorno all'asse verticale
d) Di aumentare la resistenza totale

**65. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un velivolo ha lo scopo di:**

a) Assicurare la stabilità trasversale
b) Assicurare la stabilità longitudinale
c) Consentire il volo a qualunque incidenza
d) Assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

**66. Quale unità di misura viene usata in aeronautica per la misura della pressione atmosferica?**

a) Il millimetro di mercurio
b) Ll grammo
c) Il milligrammo
d) I' hectopascal ed il pollice di mercurio

**67. Se la differenza fra temperatura di rugiada è minima a con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

a) Forti rovesci di pioggia
b) Nebbia o nubi basse
c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
d) Temporali

**68. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

a) Vero
b) Falso

**69. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

a) 30 minuti

b) 60 minuti

c) 90 minuti

d) 120 minuti

**70. Un'inversione termica in quota, può dar luogo a:**

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nebbia di irraggiamento

d) Nubi temporalesche


QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Principi del volo - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **C** | 03: **B** | 04: **D** |
| 05: **D** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **C** |
| 09: **B** | 10: **A** | 11: **B** | 12: **B** |
| 13: **D** | 14: **C** | 15: **C** | 16: **B** |
| 17: **A** | 18: **B** | 19: **A** | 20: **C** |
| 21: **B** | 22: **A** | 23: **C** | 24: **A** |
| 25: **C** | 26: **A** | 27: **B** | 28: **B** |
| 29: **C** | 30: **D** | 31: **C** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **C** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **D** | 38: **B** | 39: **B** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **C** | 43: **A** | 44: **D** |
| 45: **C** | 46: **A** | 47: **D** | 48: **D** |
| 49: **A** | 50: **B** | 51: **A** | 52: **C** |
| 53: **C** | 54: **C** | 55: **C** | 56: **A** |
| 57: **D** | 58: **D** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **A** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **D** | 67: **B** | 68: **A** |
| 69: **A** | 70: **B** | | |

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it