Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Dopo l'inserimento dell'aria calda Il motore manifesta un calo di potenza. Come si ripristina la potenza?

a) Impoverendo la miscela

b) Arricchendo la miscela

c) Cambiando serbatoio del carburante

d) Aumentando il numero di giri del motore

02. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

a) Ciclone: 'L' (bassa pressione) Anticiclone: 'H' (alta pressione)

b) Ciclone: 'L' (alta pressione); Anticiclone: 'H' (bassa pressione)

c) Ciclone: 'H' (alta pressione); Anticiclone: 'L' (bassapressione)

d) Ciclone: 'H' (bassa pressione); Anticiclone: 'L' (alta pressione)

03. Cosa s'intende per distanza d'atterraggio?

a) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale freni con potenza al minimo nella configurazione e nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

04. Il Manuale di Volo è un documento:

a) Amministrativo

b) Giuridico

c) Fiscale

d) Tecnico / operativo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Cosa sono le linee isogone di declinazione magnetica?

a) Linee che congiungono tutti i punti di uguale orientamento magnetico

b) Linee che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica

c) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo dell'omologo meridiano geografico

d) Linee che uniscono tutti i punti di uguale angolo della linea dell'equatore

06. Quali sono gli elementi contenuti in un messaggio di pericolo?

a) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la natura del pericolo, le intenzioni del comandante.

b) Il segnale radiotelefonico DISTRESS pronunciato preferibilmente 2 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, la posizione, l'altitudine od il livello di volo

c) Il segnale radiotelefonico EMERGENCY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dell'aeromobile, la frequenza sulla quale il messaggio viene trasmesso, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante la posizione, l'altitudine ed il livello di volo, la prua

d) Il segnale radiotelefonico MAYDAY pronunciato preferibilmente 3 volte, il nominativo della stazione aeronautica, il nominativo radio dei velivolo, la natura dei pericolo, le intenzioni dei comandante, la posizione, l'altitudine od il livello di volo e la prua

07. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura

a) Rimane costante

b) Diminuisce

c) Aumenta

08. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

09. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

b) Zero

c) La quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude

d) La quota in aumento.

10. Cosa s'intende per corsa d'atterraggio?

a) A distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

b) La distanza percorsa dal velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto dei velivolo con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, più il 66% di margine di sicurezza, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

c) La distanza percorsa dal velivolo dal momento del sorvolo della soglia pista a 50 piedi di altezza, fino al completo arresto del velivolo con l'uso normale dei freni , con potenza al minimo nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

d) La distanza percorsa dal, velivolo dal momento che appoggia le ruote sulla superficie di pista fino al completo arresto del velivolo: con l'uso normale dei freni, con potenza al minimo, meno il 10% se il velivolo è dotato di ABS, nella configurazione e per le condizioni della superficie specificati nelle tabelle

11. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

a) Regione di controllo

b) Controllo

c) Zona di controllo

d) Centro di controllo regionale

12. Cosa sono i livelli semicircolari?

a) Sono livelli di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi di altitudine, riferite al valore di 1013,2 hectopascal

b) Sono quote di crociera suggerite per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disotto dei 3000 piedi di altitudine.

c) Sono livelli di crociera prefissate ed obbligatorie per il traffico VFR quando la navigazione si svolge al disopra dei 3000 piedi dal suolo o dall'acqua e riferite al valore di 1013,2 hectopascal.

13. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

a) In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

b) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

14. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) Si

b) No, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco

c) No, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità

d) Con i moderni aeroplani non avviene più

15. La formula d'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato a velocità costante dice che:

a) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

b) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

c) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

d) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

16. Volando in quota con un velivolo non pressurizzato, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell' addome. Ciò è dovuto:

a) Alla carenza di ossigeno nel sangue

b) Alla diminuzione di temperatura corporea

c) All' aumento di volume di gas contenuti nell'intestino

d) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino

17. Which of the following frequencies is an international emergency frequency:

a) 122.500 MHz

b) 6500 KHz

c) 121.050 MHz

d) 121.500 MHz

18. Funzione principale della girobussola è:

a) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica

b) Di stabilizzare e semplificare le letture di prua fornite dalla bussola magnetica

c) Di controllare l'assetto del velivolo

d) Di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

19. Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri?

a) Non va sillabato

b) Usando il termine 'Virgola"

c) Usando i termini "punto" o "decimale"

d) Pronunciandolo come in conversazione normale.

20. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

a) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata

b) Ala esterna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

c) Ali entrambe stallate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata

d) Ala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

21. Riferimenti: figura 4. Il simbolo qui riprodotto significa:

a) Vento da N 15nodi

b) Vento da S 15 nodi

c) Vento da S 55 nodi

d) Vento da N 55 nodi

22. Sulla carta delle isobare il vento è indicato mediante una freccia per la direzione ed alcuni segni posti sulla coda per indicarne la forza. Che forza di vento indica un triangolino pieno?

a) 30 Kts

b) 40 Kts

c) 50 Kts

d) 60 Kts

23. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) Il più freddo

b) Quello a temperatura media

c) Il più caldo

d) Un cilindro dispari

24. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

25. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

a) Nembostrati, cumulonembi
b) Cirri cirrostrati cirrocumuli
c) Cirri altostrati, altocumuli
d) Altostrati, altocumuli

26. Durante una virata a 60° d'inclinazione, la portanza deve essere:

a) Uguale al peso statico dei velivolo
b) Di poco superiore al peso statico dei velivolo
c) Il doppio del peso statico dei velivolo
d) Inferiore al peso dei velivolo

27. La sigla "HN" riferita ad un servizio significa

a) Servizio non disponibile
b) Servizio disponibile 12 ore al giorno
c) Servizio disponibile da alba a tramonto.
d) Servizio disponibile da tramonto ad alba

28. Qual'è l'età minima per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo (CPL)?

a) 16 anni
b) 17 anni
c) 18 anni
d) 21 anni

29. La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata:

a) Dal Ministero dei Trasporti

b) Da un qualsiasi Ufficio Postale

c) Dalla D.G.A.C

d) Dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni.

30. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "U"?

a) 050°

b) 140°

c) 270°

d) 320°

31. Come ci si può difendere dal rischio di errore che possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

a) Senza un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, non predisponendo soluzioni altemate già valutate a terra

b) Mediante un'accurata pianificazione dei volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato, possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

32. Which of the following abbreviated call signs of aircraft XY-ABC is correct:

a) XY-BC

b) X-BC

c) ABC

d) BC

33. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria instabile:

a) Precipitazioni leggere e continue

b) Visibilità discreta e scarsa foschia

c) Aria turbolenta

d) Nubi stratificate o nebbia

34. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

35. An urgency message shall be preceded by the radiotelephony urgencysignal:

a) URGENCY, spoken three times

b) MAYDAY, spoken three times

c) PAN PAN, spoken three times

d) ALERFA, spoken three times

36. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista

b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.

c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

d) Un volo condotto indifferentemente secondo le regole del volo a vista o del volo strumentale

37. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato l'olio motore?

a) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

b) Tramite uno scambio di calore. nelle vicinanze. del tubo di scarico

c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe il velivolo

d) Ci pensa il personale di terra

38. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone tra i valori massimi avanti ed indietro. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

39. Quale è il segnale luminoso, emanato dalla TWR all'a/m in volo, che impone allo stesso di portarsi all'atterraggio, fermo restando che l'autorizzazione all'atterraggio dovrà comunque essere successivamente confermata con il segnale "verde fisso"?

a) Una serie di lampeggiamenti a luce rossa

b) Una luce rossa fissa

c) Una serie di lampeggiamenti a luce bianca

d) Una serie di lampeggiamenti a luce gialla

40. La Terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attomo al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti ?

a) Rotazione e Rivoluzione

b) Traslazione e Precessione

c) Nutazione e Rotazione

d) Precessione e Nutazione

41. A cosa serve il correttore di quota o dosatore di miscela?

a) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione della densità dell'aria

b) Il correttore di quota consente al pilota di intervenire sul titolo della miscela in funzione del numero dei giri

c) Il correttore di quota è un dispositivo sul quale interviene solamente il personale addetto alla manutenzione

d) A far cambiare quota al velivolo quando in modo automatico

42. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

43. Cosa sono i paralleli?

a) Sono cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore

b) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente Zenit-Nadir

c) Sono cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica

d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

44. Come viene comunicato al pilota il vento in quota?

a) In gradi veri

b) In gradi magnetici

c) Con il nome usato in marina

d) Mediante apposizione di segnali ottici nel quadro segnali

45. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

b) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

c) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

46. Un volo VFR condotto sopra i 3000 piedi dal terreno o dall'acqua, con rotta 030°, dovrà mantenere il livello di volo:

a) 80

b) 85

c) 90

d) 95

47. Come sono il vento ed il QNH nel METAR di Pisa ? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) Vento 140°/2 nodi, QNH 1001

b) Vento 140°/120 nodi, QNH 1013

c) Vento 120°/12 nodi, QNH 999

48. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

49. Il servizio di allarme viene assicurato:

a) Solo ad aeromobili che trovandosi in condizioni di emergenza abbiano trasmesso un messaggio di pericolo

b) Solo ad aeromobili che abbiano presentato un regolare piano di volo.

c) A tutti gli aeromobili soggetti al servizio di controllo del traffico aereo, agli aeromobili che abbiano presentato un piano di volo o che, comunque risultino noti a servizi ATS o risultino soggetti ad interferenze illecite

d) Solo ad aeromobili che effettuano voli in IFR o VFR controllato.

50. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

a) Si aumenta la potenza applicata

b) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione

c) Si applica aria calda al carburatore

d) Il bilanciamento è automatico

51. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza della pista

b) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio del velivolo

c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

52. Considerando i seguenti dati, calcolare sulla tabella C la Ground Roll. ISA Conditions MTOW: 600 Kg Brakes: maximum braking Slope: 0% Engine: throttle idle Runway: dry, compact, grass Wind: zero Flaps: 38° PA: 3000 ft

a) 131 m

b) 317 m

c) 264 m

d) 109 m

53. L'addestramento per differenze SEP denominato "RU" (carrello retrattile) richiede un minimo di:

a) 3 ore di volo con istruttore

b) 2 ore di volo con istruttore

c) 5 ore di volo con istruttore

d) Le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

54. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

b) 1

c) 2

d) 3

55. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

56. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

d) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

57. Il nuovo formato ICAO dell'AIP prevede il seguente numero di sezioni:

a) 8

b) 7

c) 5

d) 3

58. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

a) Il rapporto in peso aria/carburante

b) Il rapporto in volume carburante/aria

c) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

d) Il rapporto in volume aria/carburante

59. Durante una virata, il fattore di carico:

a) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

b) Diminuisce con l'aumento dell'inclinazione laterale

c) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale

d) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale

60. La brina che non è stata rimossa dalle superficie del velivolo prima del volo:

a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo

b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali

c) Causa una variazione della curvatura dei profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

d) Può pregiudicare la sicurezza dei volo in traiettoria di decollo

61. Ogni volo può essere considerato alla stregua dl una qualsiasi catena di eventi, ciascuno del quali si connette con gli altri a formare una catena. Quale è la caratteristica che più deve attirare l'attenzione del pilota?

a) Che la robustezza di ciascun anello della catena è indipendente dalla capacità di controllo del pilota

b) Che qualsiasi siano le funzioni implicate in ogni singolo anello, esse possono essere evocate a se dal pilota in qualsiasi momento del volo

c) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

62. Come si definisce lo stallo?

a) Lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso

b) Lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili

c) La situazione in cui l'aeroplano perde quota

d) Lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

63. On the readability scale what does `Readability 3` mean:

a) No problem to understand

b) Readable but with difficulty

c) Loud and clear

d) Unreadable

64. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts.

c) Inferiore alla transonica e supersonica

d) 200 Kts.

65. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

a) Incidenti gravi e malfunzionamenti

b) Incidenti gravi e malfunzionamenti

c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.

d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

66. Una errata percezione degli stimoli esterni, determinata ad esempio da illusioni ottiche produce comportamenti errati. Quale è la buona regola generale che difende da questi errori?

a) Il controllo incrociato degli strumenti di volo

b) Un'applicazione rigorosa degli standard

c) Affidarsi al pilota

d) Chiedere istruzioni agli Enti ATS

67. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 090°, rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 060°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) ENE

b) WSW

c) SSE

d) NNE

68. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato del serbatoi?

a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%

b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo periodo di normale funzionamento o si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione

c) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto dei motore per difetto di alimentazione

d) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri dei motore

69. Si sta pianificando una navigazione e dal bollettino meteorologico si rileva un accentuato valore di bassa pressione. Quale criterio si adotterà sulla scelta delle altitudini o del livelli di volo?

a) E' consigliato di eccedere, cioè di scegliere un livello di volo o una altitudine più elevata in quanto in tali condizioni l'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremmo ad essere più bassi di quanto esso indichi

b) Si può trascurare completamente il dato rilevato sui bollettino meteorologico perché non è attinente con la scelta delle attitudini o dei livelli di volo

c) Si può tranquillamente scegliere una altitudine o un livello di volo più bassi di quelli minimi raccomandati in quanto in tali condizioni meteorologiche l'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremmo comunque più alti della quota reale.

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

70. A decollo avvenuto, da una pista senza ostacoli, quale è la soglia di velocità che consente di proseguire il decollo con un buon margine sullo stallo?

a) La 1,3 di Vs

b) La 1,9 di Vs

c) La velocità di crociera

d) Qualsiasi valore va bene, purché raggiunto in tempo

Simulazione di Esame

Procedure operative - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it