Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo da Rimini a Firenze?

a) 078°

b) 258°

c) 082°

d) 262°

02. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, la Sardegna è interessata da una zona di pressione corrispondente all'incirca a:

a) 1002 HectoPascal

b) 1012 HectoPascal

c) 980 HectoPascal

03. Quando le comunicazioni risultano soddisfacenti e non sussistono rischi di confusione, il nominativo radio di identificazione di un aeromobile potrà essere abbreviato, a condizione che la stazione aeronautica abbia iniziato ad effettuare le comunicazioni facendo ricorso a tale procedura. Quale è la risposta corretta tra quelle sottoelencate?

a) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair CD

b) Fastair I-ABCD abbreviato in Fastair I-CD.

c) DC9 I-ABCD abbreviato in DC9 I-CD

d) Fastair 5655 abbreviato in Fastair 655

04. Quando l'applicazione della massima potenza non è sufficiente a mantenere la quota costante, come reagisce il velivolo?

a) Non mostra segni particolari

b) Stalla immediatamente

c) Tende a prendere un Vz negativo tanto più alto quanto più alta è la carenza di potenza

d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. L'Ente che assicura il servizio informazioni volo nell'ambito di una FIR viene identificato con la seguente abbreviazione:

a) APP
b) ATC
c) ACC
d) FIC

06. La velocità calibrata, in inglese "CAS " (Calibrated Air Speed) è:

a) La IAS corretta dell'errore strumentale e dell'errore di postazione della presa dinamica
b) La IAS, corretta del solo errore strumentale
c) La IAS corretta dell'errore di temperatura
d) La IAS corretta dell'errore di pression

07. Quale atteggiamento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
b) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
c) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

08. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore produce le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo
b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare
d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

09. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

10. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

a) 3

b) 5

c) 1

d) 4

11. Di norma, la velocità massima, ammessa per i voli VFR effettuati a quota compresa tra 3.000 piedi (o 1.000 piedi sul terreno, quale delle due più alta) e 10.000 ft, è di:

a) 250 Kts.

b) 140 Kts.

c) Inferiore alla transonica e supersonica

d) 200 Kts.

12. In volo, in caso dl avaria motore, quale è la velocità più conveniente da adottare per impostare il circuito per l'atterraggio forzato?

a) La velocità di miglior discesa o di massima efficienza

b) La velocità di crociera

c) La più bassa possibile ma comunque non sotto la 1,2 di Vs

d) Discrezione del pilota

13. Il vento di gradiente si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobarecircolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

14. Per poter volare in una TMA, quale ente di controllo occorre contattare?

a) FIS

b) ACC

c) APP

15. In particolare, cosa è necessario controllare per quanto concerne i flaps?

a) Che le superfici non siano lacerate e che i bulloni siano frenati come si deve

b) Che la escursione sia libera, che le cerniere non siano deformate che le leve di guida non abbiano subito deformazioni, che escano e rientrino

c) Che una volta estesi siano a distanza dal terreno contenuta entro le tolleranze dal manuale di volo

d) Che flap sinistro e destro si muovano l'uno in senso contrario all'altro

16. Which is the maximum distance at which you might expect solid VHF contact over flat terrain at flight level 100:

a) About 300 NM

b) About 120 NM

c) About 30 NM

d) About 12 NM

17. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità del velivolo

b) Produce un momento a picchiare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo

c) Produce un momento a cabrare che il timone di profondità potrebbe non riuscire a bilanciare

d) Produce coppia torcente che il timone di direzione potrebbe non riuscire a bilanciare

18. In the event that a pilot is required to make a blind transmission, this should be made

a) Twice on the designated frequency

b) Only once on the designated frequency

c) On the emergency frequency only

d) During VFR flights only

19. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDR del punto "T"?

a) 050°

b) 180°

c) 230°

d) 360°

20. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:

a) Controllabilità

b) Manovrabilità

c) Stabilità statica

d) Bilanciamento

21. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto dl erogazione ossigeno, la misura da prendere sarà:)

a) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia dei terreno sottostante

b) Accelerare la respirazione

c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione

d) Inserire il riscaldamento dell'abitacolo

22. Il pilota di un aeromobile che sta navigando con MH 270° rileva dal proprio VOR di bordo che sta attraversando la radiale 165°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) SSE

b) SSW

c) NNE

d) NNW

23. Un girodirezionale allineato manualmente al Nord magnetico:

a) Mantiene la direzione dei Nord magnetico finché l'aeromobile è a terra

b) Mantiene la direzione di riferimento finché rimane in rotazione il giroscopio

c) Va periodicamente riallineato

d) Perde allineamento, ma solo in virata

24. Lo stallo di un'ala e un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

a) Un certo valore critico di IAS

b) Un certo valore dell'angolo d'incidenza

c) Un' improvvisa diminuzione di resistenza

d) Una particolare variazione della densità dell'aria

25. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro, non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

a) Regolazione perfetta; si può decollare

b) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio

c) Il contagiri è starato; si può decollare

d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

26. Quale accorgimento consente di procedere dal Reporting Point finale all'aeroporto con grande precisione e sicurezza?

a) Attestare l'ultimo Reporting Point esattamente sulla verticale dell'aeroporto di destinazione

b) Attestare l'ultimo Reporting Point in un punto all'interno dell'ATZ e procedere senza indugio su detto punto

c) Attestare l'ultimo Reporting Point in un punto inconfondibile dal quale tracciare la rotta di avvicinamento finale

d) Attestare l'ultimo Reporting Polnt in un punto ubicato al traverso dell'aeroporto e da tale punto procedere come pianificato

27. Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici:

a) Vero

b) Falso

28. Riferimenti: figura 7. Riferendosi alla figura, si può individuare un promontorio di alta pressione?

a) Si, in corrispondenza della lettera H sull' Europa centrale

b) Si, verso la Sicilia

c) No, non vi è alcun promontorio

29. When an aircraft station is unable to establish communication due to receiver failure, the following procedure should be undertaken:

a) Transmit at regular times or positions, the phrase `Transmitting blind due to receiver failure`.

b) Transmit reports at scheduled times or positions, preceded by the phrase `Transmitting blind due to receiverfailure`.

c) Change to frequency 121.5 MHZ and squawk 7700

d) Land at the nearest uncontrolled airfield.

30. Che cosa identifica il termine AFIS?

a) Un servizio assicurato da personale dell'ENAV, consistente in informazioni riguardanti i dati necessari per l'atterraggio ed il decollo, informazioni sulle condizioni aeroportuali e quelle relative ad altro traffico

b) Un servizio consistente in informazioni emesse a mezzo radio da personale dell'Aero Club relative ai dati necessari al decollo ed all'atterraggio, unitamente a quelle riguardanti lo stato delle infrastrutture aeroportuali.

c) Un servizio di radio diffusione, a carattere continuo e ripetitivo, di informazioni meteorologiche ed operative aeroportuali, identificate da una lettera dell'alfabeto posta a prefisso di ogni emissione.

d) Un servizio istituito per fornire informazioni necessarie per la preparazione e la pianificazione dei voli.

31. Riferimenti: figura 1. Quale è la TC per un volo tra Firenze e Rimini?

a) 078°

b) 258°

c) 058°

d) 238°

32. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) NBD

b) BND

c) NDB

d) RND

33. La lettura della bussola deve essere effettuata:

a) In qualsiasi condizione di volo

b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro, velocità costante

c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord

d) Possibilmente in aria calma con ali orizzontali ed a quota costante

34. I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli aerei leggeri sono:

a) Alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala

b) Fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni

c) Alette di curvatura (o flaps) e spoilers

d) Gli aerei leggeri non sono dotati di ipersostentatori

35. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?)

a) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) Di poche ipotesi; meglio se 2

c) Indifferente

36. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) La quota dei campo

b) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

c) Dipende dalla temperatura

d) Zero

37. Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

a) 5 anni

b) 3 anni

c) 1 anno

d) Seguono la validità della visita medica.

38. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 2, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con poca chiarezza

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

39. 9 Nella virata in finale eseguita troppo stretta, od a quota più bassa di quella standard, quale è il pericolo maggiore che si corre?

a) Di atterrare fuori pista

b) Di arrivare troppo corti

c) Di arrivare troppo lunghi

d) Di incappare in uno stallo scoordinato con possibilità di vite

40. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

a) Minore sul dorso che sul ventre

b) Maggiore sul dorso che sul ventre

c) La stessa da entrambe le parti

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

41. Il pilota di un aeromobile desidera intercettare il QDM 020° con una MH 090°. Quando avrà eseguito il suddetto intercettamento?

a) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 040°

b) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 070°

c) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 290°

d) Quando l'ago dell'ADF di bordo indica un RILPO = 220°

42. Quale è lo strato più basso delle nubi nel METAR di Ciampino (LIRA)? ZUC 055 URET93 LIME 060800 ROTTA: BERGAMOIORIO AL S.- ROMA CIAMP METAR LIME bergamo 12001KT 1100 R29/P2000N -RA SCT002 BKN003 OVC015 11/11 Q1001 (060750) LIML linate 00000KT 3000 -RA BKN003 OVC060 13/13 Q1O01 NOSIG= (060750) LIPX verona 07002KT 9999 SCT010 BKN025 13/13 Q1002 GRN= (060700) LIRP pisa 14002KT 9999 SCT025 12/22 Q1001 NOSIG WIND THRO4 10007KT WHT= (060800) LIRG guidonia 13010KT 6000 SCT080 13/22 Q1002- (060750) LIRS grosseto 04003KT 9999 -RA SCT018 SCT020CB SCT025 12/22 Q1000 WHT (060800) LIRV viterbo 00000KT 4000 SCT0I7 BKN060 10/08 OVC MON E SE CIME INV VAR RAPID VIS SE 15KM= (060800) LIRF fiumicino 13008KV 8000 -RA SCT020 SCT030 BKN070 17/26 Q1004 NOSIG= (060750) LIRN napoli 24022G35KT 7000 SCT015 BKN020 17/27 Q1004 RERA WS IN APCH RWY 24= (060750) LIRA ciampino 13006KT 9999 SCT015 SCT025 BKN070 14/24 Q1003 WHT= (060800)

a) Broken 1500 ft

b) Scattered 2500 ft

c) Scattered 1500 ft

43. During the transmission of numbers containing a decimal point:

a) The term DECIMAL can be omitted with friendly ATS units only.

b) The term DECIMAL can be omitted if no chance of misunderstanding exists.

c) The term DECIMAL must be spoken only if followed by three digits.

d) The term DECIMAL must always be transmitted.

44. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?

a) La velocità di minor rateo

b) La velocità di massima efficienza

c) La velocità di discesa di crociera

d) Nessuna delle tre precedent

45. Durante una virata a 60° di inclinazione alare, si sviluppa un fattore di carico = 2 . In tale caso la portanza dovrà essere:

a) Uguale al peso del velivolo

b) Di poco superiore al peso del velivolo

c) Il doppio del peso del velivolo

d) Inferiore al peso del velivolo

46. Riferimenti: figura 5. Riferendosi alla seguente figura, un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come in:

a) S

b) U

c) V

d) Z

47. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) Basse

b) Medie

c) Alte

d) A nessuna delle tre suddette ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

48. Cosa è il meridiano di riferimento di Greenwich?

a) E' il meridiano che sulla terra passa in una zona Declinazione "nulla"

b) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località

c) E' il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano é quello del cambiamento di data

d) E' il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

49. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo precedente dopo un tempo di almeno 2 minuti

b) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo precedente

c) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo precedente

d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

50. Quando l'angolo di correzione di deriva o WCA è positivo?

a) Quando il vento proviene dalla destra della rotta

b) Quando il vento proviene dalla sinistra della rotta

51. Quale è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto

b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.

c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevatodell'aeroporto

d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello dei mare in aria reale.

52. Su quale documento è indicata la categoria di impiego dell'aeromobile?

a) Sul Certificato di Immatricolazione

b) Sul Certificato di Navigabilità.

c) Sulla Nota di Assicurazione.

d) Sulla Licenza di Stazione Radio.

53. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

a) La visibilità in volo è almeno 5 Km

b) La visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

c) La visibilità in volo è almeno 8 Km

54. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

55. I sistemi ipersostentatori presentano generalmente le seguenti caratteristiche:

a) Diminuiscono il coefficiente di portanza

b) Diminuiscono la superficie alare

c) Non modificano l'angolo di incidenza a cui si verifica lo stallo

d) Aumentano il coefficiente di portanza massimo

56. Quale termine viene impiegato per identificare un "Centro di Controllo Regionale o d'Area"?

a) CTA

b) CTR

c) ACC

d) CCA

57. Durante un volo in quota, oltre al sistema nervoso, il primo organo a risentire della carenza di ossigeno specialmente di notte è:

a) La milza

b) Il cervello

c) Il fegato

d) L'occhio

58. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

a) Maggiore di quella di salita rapida

b) Minore di quella di salita rapida

c) Uguale a quella di minima potenza necessaria

d) Maggiore di quella di massima efficienza

59. In quali circostanze un pilota in volo può interrompere l'ascolto radio sulla frequenza della stazione aeronautica senza informare quest'ultima?

a) Qualora si trovi in un'area temporalesca allo scopo di ridurre le possibilità di essere colpito da fulmini

b) In nessuna circostanza.

c) Nel caso si debbano ricevere informazioni su frequenze VOLMET o ATIS e l'aeromobile risulti equipaggiato di un solo apparato VHF

d) In circostanze giustificate da ragioni di sicurezza

60. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?

a) Si, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza

b) Si, essa diminuisce, in quanto aumenta Il Cp massimo

c) Si, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo

d) No, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

61. My message will be more effective and understandable if I:

a) Maintain the speaking volume at a constant level

b) Use the words twice method

c) Stress the end of message

d) Stress every beginning of message

62. In alta pressione come sono le indicazioni fornite dall'altimetro ai fini della scelta delle altitudini o dei livelli di volo?

a) L'altimetro indica meno della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più alti della quota da esso indicata.

b) La pressione atmosferica è un dato che non riguarda l'altimetro

c) L'altimetro indica più della quota reale e quindi ci troveremo ad essere più bassi della quota da esso indicato

d) In tali condizioni meteorologiche l'altimetro non è attendibile

63. Uno stesso valore di portanza, si può ottenere:

a) Con bassa velocità e grande angolo d'attacco o alta velocità e piccolo angolo d'attacco

b) Con bassa velocità e piccolo angolo d'attacco o alta velocità e grande angolo d'attacco

c) Dipende dalla potenza installata

d) Dipende dal vento

64. Riferimenti: figura 1. Quale è la distanza per un volo tra Rimini e Forlì?

a) 83 Nm

b) 25,5 Nm

c) 63 Nm

d) 93 Nm

65. Le variazioni delle notizie contenute, nell'AIP, quando abbiano un impatto immediato sul piano operativo, come vengono notificate al pilota?

a) Tramite comunicazioni telefoniche.

b) Tramite i NOTAMS

c) Tramite il servizio postale

d) Esclusivamente tramite comunicazioni T / B / T.

66. Che cosa é una sella?

a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E' l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

67. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA = Wind Correction Angle":

a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento

b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento

c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

d) Spostamento della Prua del velivolo a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

68. Passando da una configurazione di tutto flap a zero flaps:

a) La velocità di stallo diminuisce

b) La velocità di stallo rimane invariata

c) La velocità di stallo aumenta

d) Lo stallo non è un problema in riattaccata

69. Qual' è il secondo importante controllo, riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20secondi
b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30secondi
c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60secondi
d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi

70. Il "Certificato di Immatricolazione" perde automaticamente la sua validità:

a) Quando l'aeromobile atterra fuori campo
b) Quando l'aeromobile viene venduto all'estero
c) Quando l'aeromobile viene pignorato.
d) Quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Regolamentazione Aeronautica - PPL(A) - Licenza Pilota Privato (Aerei), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **C**	55: **D**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it