Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 30 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

a) 3000 feet
b) 5000 feet
c) 8000 feet
d) 10000 feet

02. La portanza traslazionale rappresenta la portanza addizionale ottenuta

a) Tramite le variazioni automatiche dell'angolo di incidenza
b) Tramite la rotazione della pala avanzante
c) Quando si entra iin volo traslato
d) Per effetto della deflessione verso il basso del flusso indotto dal rotore in moto uniforme

03. Quale e' la prima cosa da fare in caso di avaria motore?

a) Abbassare un po' il passo collettivo
b) Ridurre il passo collettivo al minimo
c) Mettere l'elicottero nel letto del vento
d) Mettere il collettivo in una posizione media

04. Da che cosa dipende il coefficiente di portanza di un profilo?

a) Dalla sola forma del profilo
b) Dalla forma del profilo e dall'angolo di attacco
c) Dalla velocità con cui l'aria investe il profilo
d) Dallo spessore del profilo

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

05. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Nebbia di avvezione

b) Buona visibilità

c) Moti convettivi

d) Nebbia da irraggiamento

06. L'altitudine o quota pressione, in inglese "PA" (Pressure Altitude) è:

a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE

b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore dell'isobara standard 1013.2 hpa

c) Quella che si legge sull'altimetro quando, si inserisce il QNH

07. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di pericolo?

a) MAYDAY

b) URGENCY

c) PAN PAN

d) EMERGENCY

08. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

a) Presenza di uno strato di isotermia

b) Presenza di vento d'onda

c) Presenza di inversione termica

d) Venti deboli al suolo

09. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) MAYDAY

b) PAN PAN PAN

c) SOS

d) EMERGENZA

10. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

a) variare l'assetto e applicare potenza quanto basta

b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto

c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

d) applicare potenza e variare l'assetto di quantità precalcolate

11. Se l'ente di controllo comunica che riceve con indice 3, significa:

a) Riceve a tratti

b) Riceve, ma con difficoltà

c) Trasmissione molto chiara

d) Riceve bene

12. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per richiedere l'autorizzazione ad avviare i motori?

a) Fastair 345 request clearance to start up engines.

b) Fastafr 345 may we cleared to start up engines?

c) Fastair 345 request start up.

d) Fastair 345 start up clearance.

13. Tra le cause che determinano la nascita della portanza vi è la differenza di velocità di scorrimento delle particelle d'aria sul dorso e sul ventre dell'ala. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

14. Se il giroscopio del girodirezionale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta?

a) nessuna differenza apprezzabile

b) la corona cappotta e si rovescia

c) la corona rimane bloccata

d) dopo qualche minuto segna scostamenti dalla bussola magnetica superiori a +/- 5°

15. Per autorotazione si intende

a) Lo sgancio automatico motore quando questo va in avaria

b) La proprieta del rotore di mantenersi in rotazione senza potenza motrice

c) Il mulinello automatico del rotore dovuto all'aumentata coppia di reazione

d) L'uso di un angolo di incidenza incrementato sul passo collettivo per mantenere i giri rotore

16. Come si sviluppano le nubi termoconvettive?

a) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

b) In totale assenza di umidità nell'aria

c) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

17. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi fino a 25

b) Da 120°/15 nodi fino a 99

c) Da 120°/15 nodi fino a 25

18. La sigla "O/R" riferita ad un servizio significa:

a) Servizio non disponibile

b) Servizio disponibile a richiesta

c) Servizio disponibile da alba a tramonto

d) Servizio disponibile 12 ore al giorno

19. Durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza se si sospetta turbolenza in finale, occorre fare:

a) Un avvicinamento piatto

b) Un avvicinamento ripido.

c) Un avvicinamento veloce ma piatto

d) Un avvicinamento normale

20. Un tipico anemometro computa la differenza tra:

a) la pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento

b) la pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica

c) la pressione dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento

d) la pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno

21. Per quale scopo una frequenza ground (terra) viene istituita su determinati aeroporti?

a) Per il controllo degli aeromobili nell'ambito delle aree di parcheggio degli aeroporti ad alta densità.

b) Per il controllo dei veicoli sull'area di manovra degli aeroporti ad alta densità di traffico.

c) Per assicurare il collegamento tra la Torre di controllo egli automezzi adibiti al servizio antincendio e soccorso sugli aeroporti ad alta densità di traffico.

d) Per il controllo del movimento a terra degli aeromobili su aeroporti ad alta densità di traffico, riservando l'uso della frequenza di Torre alle sole operazioni di controllo del traffico nelle fasi di atterraggio e di decollo.

22. Una volta presentato il piano di volo VFR, il volo deve obbligatoriamente seguire le indicazioni depositate presso l'ATS?

a) SI

b) Si, almeno per la parte che si svolge all'interno di uno spazio controllato.

c) No, può essere cambiato in volo, purché vengano tempestivamente informati gli Enti ATS.

d) No, può essere cambiato in volo, ma con un preavviso di almeno 30 minuti.

23. Lo stallo della pala retrocedente è più probabile

a) In aria turbolenta sotto la Vne

b) In autorotazione

c) Quando il numero di giri del rotore è troppo elevato

d) Quando si effettua il volo stazionario fuori effetto suolo

24. Su quale Modo e codice dovrà essere attivato il transponder per segnalare lo stato di pericolo?

a) Modo A codice 7077

b) Modo B codice 7770

c) Modo C codice 7700

d) Modo A codice 7707

25. In un rotore completamente articolato una componente essenziale, che non può mancare, è costituita

a) Dalla cerniera di flappeggio

b) Dalla barra stabilizzatrice

c) Dal sistema di asservimento motore/rotore

d) Da un sistema in serie SCAS

26. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formatisi dietro un elicottero da trasiporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

a) la robustezza di entranbi i vortici si ridurrà rapidamente.

b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.

c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.

d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

27. Per rotore rigido si intende un rotore in cui le pale non possono compiere movimenti ne di flappeggio ne di brandeggio ne di variazione del passo?

a) Vero

b) Falso

28. L'angolo di passo della pala del rotore è:

a) Sempre uguale all'angolo d'incidenza

b) Sempre maggiore dell'angolo d'incidenza

c) Sempre minore dell'angolo d'incidenza

d) L'angolo compreso tra la corda della pala e il piano di rotazione

29. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15° di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

b) Regione geografica ampia 30° di longitudine, e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore

c) Regione geografica ampia 15° di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

d) Regione geografica ampia. 12° di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuti di assegnare la stessa ora

30. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente all'influenza delle condizioni meteorologiche sulle prestazioni dell'elicottero

a) Una volta che l'elicottero è entrato effettivamente in portanza traslazionale la density altitude esistente non ha alcun effetto sul rateo di salita

b) Un elicottero può involarsi in volo stazionario con un peso più elevato in condizioni di elevata temperatura e di elevata umidità rispetto al caso di elevata temperatura e bassa umidità

c) Ipotizzando una temperatura aria esterna (OAT) costante, la quota di tangenza in hovering aumenta all'aumentare dell'umidita' relativa

d) Un contenuto elevato di umidità riduce la densità dell'aria e pertanto riduce le prestazioni dell'elicottero

31. Riferimenti: figura 2. Quale è il QDM del punto "Z"?

a) 020°

b) 330°

c) 150°

d) 200°

32. Cosa si vuole indicare mediante l'abbreviazione "UFN"?

a) Sino ad ulteriore avviso

b) Non oltre l'orario di servizio

c) Non prima dell'orario di servizio

d) Ulteriori notizie entro l'orario di servizio

33. Quando si ritiene sussistano rischi di confusione, come dovrà essere effettuata la trasmissione di un orario?

a) 1545 = one five four five.

b) 0712 = zero seven twelve.

c) 1703 = seventeen zero three.

d) 1109 = eleven zero fine.

34. in quale condizione il pilota dovrebbe considerare la possibilità di effettuare un decollo strisciato (running take off)

a) Se l'elicottero non è in grado di alzarsi verticalmente.

b) Quando è assicurata, tra i 10 e 20 ft la normale velocità di safita.

c) Quando la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine.

d) Quando il peso totale o la density altitude non consentono un volo stazionario continuato ad altitudine di hovering normale.

35. Quante categorie di inconvenienti ("incident") riconosce l'ICAO?

a) Incidenti gravi e malfunzionamenti.

b) Incidente grave e incidente minore.

c) Incidente grave, incidente minore e malfunzionamento.

d) Nessuna suddivisione particolare in categorie di incidenti.

36. Il carico per unità di potenza di un elicottero è dato dal rapporto tra:

a) Il peso e la potenza

b) Il carico pagante e la potenza

c) La potenza al freno e il peso totale

d) Il carico utile più il carico pagante e la potenza

37. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad allinearsi dietro il DC9 in corto finale?

a) I-ABCD roger wilco DC9 in sight

b) Behind landing DC9 lineup I-ABCD.

c) I-ABCD lineup approved behind landing DC9.

d) I-ABCD after landing DC9 lineup approved.

38. Un volo VFR nelle zone "F" e "G" può essere condotto a quota compresa tra 3.000 ft (od un' altezza di 1.000 ft, quale delle due risulti più alta) e 10.000 ft, se:

a) la visibilità in volo è almeno 5 Km.

b) la visibilità in volo è almeno 1,5 Km.

c) la visibilità in volo è almeno 8 Km.

39. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito dalla torre di controllo ad interrompere immediatamente la corsa di decollo?

a) I-ABCD wilco

b) I-ABCD aborting take off immediately

c) I-ABCD stopping

d) I-ABCD wili stop take off immediately

40. Riferimenti: figura 11. L'altimetro indica:

a) 9800 ft

b) 980 ft

c) 8800 ft

d) 880 ft

41. E' consentito pilotare un aeromobile facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

d) Spetta al pilota deciderne l'uso e la quantità, semprechè tale uso non riduca la capacità di intendere e di agire.

42. Quale è la definizione di latitudine?

a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.

b) Luogo delta superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso isogonismo

c) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.

d) Distanza di un punto dall'equatore misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud

43. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

a) di ogni tipo.

b) solo di soccorso

c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche.

d) solo telegrafiche

44. In un motore a carburatore, le formazioni dl ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburatore

b) Nella camera del galleggiante

c) Nell'economizzatore

d) Nella zona della valvola a farfalla

45. Se un pilota si accinge a fare un avvicinamento quasi verticale con potenza verso una determinata area e la velocità all'aria è quasi nulla, in quale pericolosa situazione può incorrere?

a) La risonanza al suolo, una volta a contatto con il terreno

b) In una scaduta con potenza (settling with power).

c) Si potrebbe sviluppare una vibrazione che fa stallare le pale.

d) Potrebbe aumentare l'angolo di conicità a causa dell'elevato carico sulle pale.

46. Quali sono i rilevamenti radiogoniometrici forniti dalle stazioni di terra?

a) QBB-QGO-QDM-QDR

b) QDM-QDR-QNH-QFE

c) QDM-QUJ-QBB-QBA

d) QDM-QDR-QTE-QUJ

47. Che cosa è una "saccatura"?

a) E' l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

b) E l'estensione di una zona di alta pressione dove il tempo è generalmente buono

c) E' la zona d'unione di due basse pressioni dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e, manifestazioni temporalesche

d) E' una zona di alta pressione stabile

48. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 45°

d) 360°

49. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per effettuare la ripetizione (read back) della seguente informazione trasmessagli dall'ente ATS: "la pista 16 è interessata da una estesa quantità di acqua stagnante visibile"?

a) Water patches on runway one six.

b) Runway one six is flooded

c) Water puddes on runway one six.

d) Runway one six is covered by visNe water.

50. L'addestramento per differenze SEP denominato "TW" (ruotino guida posteriore) richiede un minimo di:

a) 4 ore di volo con istruttore

b) 2 ore di volo con istruttore

c) 5 ore di volo con istruttore

d) le ore di volo sono a discrezione dell'istruttore

51. Quale e' il metodo corretto per innestare la frizione su un elicottero per uso scolastico?

a) Agire rapidamente cosi da evitare il riscaldamento provocato dall'attrito

b) Tenere il passo collettivo tutto giu', applicare la manetta finche' il numero di giri del motore sia compreso tra 1.500 e 1.800 RPM; il numero di giri rotore tenderà a aumentare non appena la frizione viene stata innestata

c) Agire rapidamente mentre il motore è in posizione idle

d) Innestarla nello stesso istante dell'avviamento del motore

52. Il fattore, immediatamente percettibile, che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

a) Il gradiente barico verticale

b) Il gradiente termico verticale

c) Il gradiente barico orizzontale

d) La presenza o meno di nubi convettive

53. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:

a) a capsula aneroide

b) giroscopico

c) ad elementi inerziali

d) a mercurio

54. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede ad esercitare il servizio di controllo limitatamente agli aeromobili operanti sull'area di manovra?

a) Il nome della località seguito dalla parola "Tower".

b) Il nome della località seguito dalla parola "Ground"'

c) Il nome della località seguito dalla parola "Delivery".

d) Il nome della località seguito dalla parola "Radio"

55. Riferimenti: figura 12. L'altimetro indica

a) 1242 ft

b) 12420 ft

c) 2420 ft

d) 124 ft

56. Fra quelli elencati, i tipi di temporali che possono più facilmente essere aggirati sono:

a) I temporali da fronti freddi

b) I temporali orografici sulla catena delle Alpi

c) I temporali di origine termica in pianura

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

57. Durante un normale avvicinamento al volo stazionario il comando del passo ciclico è usato principalmente per:

a) Controllare la velocità.

b) Mantenere la prua

c) Controllare l'angolo di discesa

d) Prevenire la perdita della portanza traslazionale

58. Chi può sequestrare un aeromobile?

a) Il Direttore di Aeroporto.

b) Il giudice

c) Il Capo dell'Ufficio R.A.N.

d) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea.

59. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00

b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15

c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

60. L'ente ATC "avvicinamento" sovraintende lo spazio aereo:

a) CTR

b) ATZ

c) FIR

d) TMA

61. Quale è il significato da attribuire alla voce QBA?

a) Quali sono le condizioni meteorologiche più recenti a ... (località)?

b) Quali sono la direzione e la velocità del vento al suolo a ... (località)?

c) Quale è la visibilità orizzontale a... (località)?

d) Le norme dei volo strumentale (IFR) sono in vigore a ... (località)?

62. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+)o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno(-) Ovest

b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord,mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) Sud

c) II polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno o Ovest.

d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest

63. Riferimenti: figura 6. Riferendosi alla figura, dove si può trovare un'alta pressione?

a) Sulla Grecia
b) Sulla Scandinavia
c) In Nord Africa

64. Riferimenti: figura 1. Quale è la minima quota semicircolare da usare per un volo da Firenze a Forlì?

a) FL 50
b) FL 55
c) FL 60
d) FL 65

65. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere all'ente ATC resecuzione di un avvicinamento diretto alla pista 24?

a) I-ABCD request a direct landing on runway 24
b) I-ABCD request straight-in approach runway 24
c) I-ABCD request clearance for a direct approach to runway 24
d) I-ABCD request to execute a direct approach runway 24

66. Quale fraseologia sarà usata da un pilota istruito ad effettuare la manovra di mancato avvicinamento?

a) I-ABCD pulling up.
b) I-ABCD going around.
c) I-ABCD performing missed approach.
d) I-ABCD pulling up an perfonning missed approach.

67. Nella scala di intellegibilità dei messaggi, "comprensibile" corrisponde al rapporto:

a) 3
b) 5
c) 1
d) 4

68. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento
b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica
c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato
d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

69. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) Vero
b) Falso

70. Quali sono i servizi del T.A. (Traffico Aereo) svolti dal Servizio di Controllo di Aerodromo?

a) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei TMA.
b) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nell'ambito dei CTR.
c) Disciplina del traffico e fornitura di tutte le informazioni riguardanti l'attività nelle AWS.
d) Servizio di Controllo, Informativo e Allarme al traffico di aerodromo.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Comunicazioni in inglese - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **B**	67: **D**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it