Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA & ORA:

01. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDR=145°. Poiché detto pilota desidera intercettare il QDR 160°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

a) 190°

b) 115°

02. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso del velivolo. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

03. Verso quale punto terrestre si dirige l'ago della bussola magnetica?

a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella polare

c) verso la stella polare

d) verso il Nord geografico

04. Se, al momento della scadenza del periodo di validità del "Certificato di Navigabilità", l'aeromobile si trova all'estero:

a) l'aeromobile è sottoposto ad ispezione presso organi tecnici locali con cui esiste una convenzione.

b) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'Autorità Consolare.

c) l'aeromobile deve rientrare immediatamente in Italia per essere sottoposto a visita tecnica.

d) il Certificato di Navigabilità è rinnovato dall'organo tecnico italiano attraverso il normale servizio postale.

05. Cosa è l'equatore?

a) Una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra

b) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra

c) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa declinazione magnetica di valore 0°.

d) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'eclittica e che passa per il centro della Terra.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

06. La portanza traslazionale rappresenta la portanza addizionale ottenuta

a) Tramite le variazioni automatiche dell'angolo di incidenza

b) Tramite la rotazione della pala avanzante

c) Quando si entra iin volo traslato

d) Per effetto della deflessione verso il basso del flusso indotto dal rotore in moto uniforme

07. Con quale fraseologia un pilota richiederà conferma che l'azione frenante è scarsa?

a) Confirm braking action insufficient

b) Confirm braking action fight

c) Confirm braking action poor

d) Confirm braking action moderate

08. Gli aeromobili che intendono entrare negli spazi aerei controllati, quanto tempo prima devono chiedere la preventiva autorizzazione all'appropriato Ente ATS?

a) Almeno 30 minuti prima dello stimato sui confini.

b) Almeno 10 minuti prima dello stimato sui confini.

c) Almeno 20 minuti prima dello stimato sui confini.

d) Prima di attraversare i confini.

09. Su richiesta del pilota, una stazione radiogoniometrica di terra fornisce un QDM=300°. Poiché detto pilota desidera dirigere sulla stazione su un QDM 310°, quale prua di intercettamento dovrà assumere?

a) 330°

b) 270°

10. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "SSR"?

a) Zona di ricerca e soccorso.

b) Sorgere del sole

c) Radar secondario di sorveglianza

d) Elemento radar di sorveglianza.

11. Se ci si aspetta di incontrare turbolenza e correnti discendenti durante un avvicinamento ad un eliporto in terrazza (tipo pinnacolo), occorre pianificare

a) Un avvicinamento più piatto del normale.

b) Un avvicinamento normale, mantenendo una velocità inferiore al normale

c) Un avvicinamento piatto, mantenendo' una'velocita' più elevata del normale

d) Un avvicinamento più ripido del normale

12. Quali fenomeni sono associati al cumulonembi?

a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

13. Quale è il significato della frase "monitor Wintel delivery on 127.35"?

a) Cambiate sulla frequenza 127.35 e fate ascolto

b) Rimanete in attesa sulla frequenza 127.35.

c) Collegatevi sulla frequenza 127.35.

d) Rimanete in contatto con Wintel VOLMET su 127.35.

14. L'aumento dell'allungamento alare ha l'effetto di:

a) limitare l'ampiezza degli spostamenti del centro di pressione

b) ridurre gli effetti della resistenza indotta

c) diminuire l'efficienza massima dell'ala

d) diminuire la resistenza di forma del profilo

15. Gli assi del velivolo sono:

a) longitudinale e trasversale

b) longitudinale, trasversale e verticale

c) longitudinale, trasversale ed obliquo

d) longitudinale, trasversale, asintotico

16. Quale fraseologia sarà usata da un pilota per richiedere di sorvolare la torre a bassa quota allo scopo di avere un controllo del carrello anteriore?

a) I-ABCD request low approach over the Tower to control nose gear.

b) I-ABCD request low approach over the Tower to have nose gear checked.

c) I-ABCD request low pass over the Tower to have nose gear checked.

d) I-ABCD request to overfly Tower to have nose gear checked.

17. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

a) Vero

b) Falso

18. Quale nominativo radiotelefonico viene impiegato per identificare l'ente che provvede a fornire il servizio radiogoniometrico su di un aeroporto?

a) Il nome della stazione seguito dalla parola "Homer"

b) Il nome della località seguito dall'abbreviazione "VDF".

c) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione 'VFR"

d) Il nome della stazione seguito dalle parole "Direction Finder".

19. Cosa significa l'abbreviazione "HF"?

a) Freezing haff

b) Heavyfog

c) High frequency

d) Holding fix

20. Quale delle seguenti affermazioni è corretta relativamente ad un decollo strisciato

a) La velocità di salita normale va raggiunta tra i 10 e i 20 ft

b) Se l'elicottero non può involarsi verticalmente va comunque fatto un decollo strisciato

c) Uno dei vantaggi di un decollo strisciato è che la velocità addizionale può essere velocemente convertita in altitudine

d) Un decollo strisciato puo' essere possibile quando il peso o la density altitude non consentono di mantenersi in volo stazionario alla altitudine normale di hovering

21. Il vento di gradiente si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

22. Quale è la funzione principale dell'altimetro?

a) di misurare la distanza verticale del velivolo da una superficie di pressione scelta dal pilota

b) di misurare l'altezza del velivolo rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento

c) di misurare la quota geometrica del velivolo rispetto al mare

d) di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa del velivolo

23. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5

b) di poche ipotesi; meglio se 2

c) indifferente

24. Quale delle seguenti condizioni meteorologiche aeroportuali può essere comunicata ad un aeromobile utilizzando il solo termine "CAVOK"?

a) I-ABCD visibility eight kilometrers cloud three octas six thousand feet

b) I-ABCD visibility one zero kilometres cloud four octas six thousand feet

c) I-ABCD visibility one five kilometres cloud four octas three thousand feet

d) I-ABCD visibility nine kilometres cloud three octas four thousand feet

25. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

a) a 5 metri

b) a 7 metri

c) a 10 metri

d) a 13 metri

26. L'umidità relativa si definisce come:

a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria

b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria

c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

27. Durante un volo in salita si nota che la pressione di alimentazione (MAP) è bassa mentre il numero di giri è elevato. Quale azione correttiva va intrapresa

a) Aumentare la manetta

b) Diminuire la manetta

c) Alzare la leva del passo collettivo

d) Abbassare la leva del passo collettivo

28. Con riferimento al grafico seguente, Sulla polare rappresentata, il punto di riferimento 2, corrisponde ad un angolo di incidenza per cui

a) Il coefficiente di portànza è massimo

b) L'efficienza è massimo.

c) Non si nota alcuna caratteristica particolare

d) Il coefficiente di resistenza è minimo

29. Con un elicottero medio a scopo istruzionale a che velocità viene richiesta la minima potenza per mantenere il volo livellato?

a) A zero MPH

b) A velocita' di crociera

c) A velocita di rifugio

d) Approssimativamente a 45 MPH

30. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che, benché la posizione della manette non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore

b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione

c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri

d) un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria al carburatore

31. Un aeromobile che naviga con MH 120°, rileva una stazione NDB con un RILPO 090°. Quale è la sua posizione rispetto alla stazione?

a) 1° quadrante

b) 2° quadrante

c) 3° quadrante

d) 4° quadrante

32. Quale comunicazione sarà effettuata da un pilota per avere conferma della seguente informazione trasmessagli dalla torre dl controllo: "forti rovesci di pioggia sono stati riportati ad Ovest dell'aeroporto"?

a) Confirm heavy rain west the airport.

b) Confirm heavy hail west the airport.

c) Confirm heavy rain storm west the airport.

d) Confirm heavy rain showers west the airport.

33. Il girodirezionale segna la prua bussola corretta a condizione che:

a) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento del motore, poi riallineato ogni 20 minuti circa

b) venga allineato alla bussola magnetica almeno una volta subito dopo l'avviamento del motore

c) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 30 minuti circa

d) venga allineato alla bussola magnetica subito dopo l'avviamento dei motore, poi riallineato ogni 10 minuti circa

34. Con quale comunicazione un pilota informerà l'ente ATS della presenza di un forte vento contrario?

a) Fastair 345 reporting heavy head wind.

b) Fastair 345 reporting severe head wind.

c) Fastair 345 reporting strong head wind.

35. Elicottero con rotore principale che gira in senso antiorario. Durante una discesa in autorotazione usare il pedale sinistro per assistere una virata a sinistra,comporterà probabilmente che il numero di giri rotore:

a) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a picchiare

b) Diminuisca; il muso dell'elicottero tendera a cabrare

c) Aumenti; la velocità tenderà a diminuire

d) Aumenti; il muso dell'elicottero tenderà a picchiare

36. Con quale comunicazione un pilota confermerà le istruzioni dell'ente ATC di attivare uno specifico codice transponder?

a) Fastair 345 will attivate 5305.

b) Fastair 345 squawking 5305

c) Fastair 345 selecting 5305.

d) Wilco Fastair 345.

37. Se si accende la lampadina colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?

a) 30 minuti

b) 60 minuti

c) 90 minuti

d) 120 minuti

38. Le condizioni più sfavorevoli per le prestazioni di un elicottero sono

a) Peso elevato, elevata density altitude, calma di vento

b) Peso esiguo, elevata density altitude, vento a raffica

c) Peso esiguo, bassa density altitude, vento da forte moderato

d) Peso esiguo, bassa density altitude, calma di vento

39. Su quale banda di frequenza trasmettono le stazioni NDB aeronautiche?

a) Da 108 a 118 MHz

b) Da 900 a 1200 MHz

c) Da 200 a 500 KHz

40. In una situazione di volo, quale delle seguenti regole generali possono indirizzare il pilota verso un atteggiamento di maggior sicurezza?

a) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

b) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 90% di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

c) nell'analisi dei fattori che si connettono per rendere attuabile un volo, occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

41. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni dei motore

b) una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

c) una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

d) fenomeni di detonazione

42. L'allungamento alare è definito come:

a) il rapporto tra la corda e l'apertura alare

b) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, opure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare

c) il rapporto fra il quadrato della superficie alare e l'apertura

d) il rapporto tra la superficie alare e la porta

43. Quali sono i compiti primari del servizio informazioni di volo (FIS)?

a) Provvedere ad assicurare separazioni al traffico IFR ed al traffico VFR operante in spazi aerei di classe "C", "D" ed "E"

b) Fornire informazioni ed avvisi utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli.

c) Fornire informazioni e previsioni meteorologiche per consentire la regolarità dei voli.

d) Notificare alle appropriata organizzazioni (RCC - Rescue Coordination Center) situazioni riguardanti aeromobili che necessitano del Servizio di Ricerca e Soccorso, fornendo a dette organizzazioni la massima collaborazione.

44. Quale effetto produce un leggero vento al traverso di 5/7 nodi sui vortici formatisi dietro un elicottero da trasiporto di grosso tonnellaggio, che ha appena completato il proprio avvicinamento all'atterraggio?

a) la robustezza di entranbi i vortici si ridurrà rapidamente.

b) Il vortice sottovento permarrà sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sopravvento.

c) Entrambi i vortici si muoverebbero sottovento con un rateo maggiore se il vento di superficie fosse un vento diretto in prua.

d) Il Vortice sopravvento tenderà a rimanere sulla zona di contatto per un periodo di tempo più prolungato rispetto al vortice sottovento

45. E' consentito gettare oggetti o liquidi fuori bordo?

a) SI, purché in zone deserte.

b) NO, per nessun motivo.

c) NO, salvo che per lavoro aereo e con relativa autorizzazione.

d) SI, a discrezione del pilota.

46. Nell'entrare in un arresto rapido il collettivo dovrebbe:

a) Essere alzato quanto necessario per prevenire un supergiri del rotore.
b) Essere alzato quando necessario per prevenire una perdita di altitudine.
c) Essere abbassato quando necessario per prevenire ogni possibile tendenza a salire
d) Restare in posizione neutra

47. Su quale tipo di superficie sarà richiesta maggior potenza per stare io volo stazionario in effetto suolo

a) Su pista in cemento.
b) Su terreno duro ovvero accidentato
c) Su acqua stagnante
d) Su erba alta

48. Con velivolo a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
b) zero
c) la quota dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013 hPa, chiamata Pressure Altitude
d) la quota in aumento

49. Dopo essere atterrato, un aeromobile riceve dalla torre di controllo le seguenti istruzioni: "effettuate un'inversione di 180 gradi sulla pista e liberate all'ultima intersezione a sinistra". Con quale comunicazione il pilota confermerà le istruzioni ricevute?

a) Make one eight zero tum and dear runway last intersection to the left.
b) Backtrack and vacate last intersection to the left.
c) Taxi back and out of runway last intersection to the left.
d) Make one eight zero degrees turn on the runway, taxi back to last intersection and clear to the left.

50. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) il potere antidetonante del carburante
b) il grado di volatilità del carburante
c) il potere calorifico del carburante
d) la densità del carburante a temperatura Standard

51. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:

a) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone

b) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro

c) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

d) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

52. Come è previsto il vento nel TAF di Pisa? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) Da 060°/15 nodi fino a 25

b) Da 120°/15 nodi fino a 99

c) Da 120°/15 nodi fino a 25

53. L'effetto Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

54. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Deviazione residua

b) Declinazione magnetica

c) Inclinazione magnetica

d) Convergenza

55. Quanti satelliti si possono costantemente ricevere da ogni punto della terra?

a) 6
b) 8
c) 4
d) 12

56. Se volando in crociera si nota che la pressione di alimentazione è bassa mentre il numero di giri rotore' e' elevato, quale azione iniziale occorre intraprendere?

a) Aumentare il passo collettivo soltanto
b) Aumentare il passo collettivo ed aumentare la manetta
c) Aumentare il passo collettivo e diminuire la manetta
d) Diminuire il passo collettivo ed aumentare la manetta

57. Per ottenere portanza e volare in sicurezza il pilota, nel caso dell'ala fissa, deve prestare attenzione alla velocità del mezzo. Nel caso dell'ala rotante il pilota deve prestare attenzione

a) Alla velocita' vera dell'elicottero
b) Alla velocita' indicata dall'elicottero
c) Al numero di giri (RPM) del rotore dell'elicottero
d) Alla velocita' al suolo dell'elicottero

58. L'angolo di incidenza, che svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo, è l'angolo compreso

a) tra il piano alare e l'orizzonte
b) tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
c) tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
d) tra il piano, alare e l'asse longitudinale del velivolo

59. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

a) ZERO, YULIET, JET, BETA, OMER, HOSTESS
b) ZEBRA, YENKEE, JULLIET, BINGO, OSCAR, OST
c) ZORRO, YET, JOLLY, BELLO, OVER, HOTEL
d) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL

60. Le abbreviazioni ATZ e TMA significano

a) Area terminale di Zona e Traffico normale di area

b) Zona di traffico aereo e Terminale di movimentazione Aerea

c) Zona di traffico aeroportuale e Area Terminale

d) Area di traffico di Zona e Aeroporto terminale

61. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 200 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

a) un magnete è difettoso: è vietato decollare

b) un magnete é difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente

c) un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare

d) un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

62. Durante una crociera ad altitudine e velocità costanti, le pale del rotore principale operano a:

a) Velocità ed incidenze diverse

b) Portanza ed angolo di incidenza eguali.

c) Pari efficienza

d) Forza centrifuga massima

63. Per quanto tempo è valido l'attestato di allievo pilota?

a) 1 anno dalla data del rilascio

b) 2 anni dalla data del rilascio

c) non ha scadenza

d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

64. Con riferimento alle tabelle seguenti, con i dati riportati,determinare se il C.G. dell'elicottero rientra nei limiti ammessi

a) 96.73, fuori del limite anteriore

b) 97.06, entro i limiti

c) 97.54, entro i limiti

d) 97.88, oltre il limite posteriore

65. Lo stop statico è un sistema

a) Fisso che limita fisicamente il flappeggio delle pale del rotore .

b) Che interviene sull'anemometro per evitare una indicazione inferiore a zero

c) Che limita l'escursione del comando del passo collettivo

d) Che limita l'escursione del comando del passo ciclico

66. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera Il peso al decollo?

a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo

b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio consumi variano in modo accettabile: il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo

d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni. ambientali, se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

67. Quale termine radiotelefonico sarà usato nella trasmissione di una previsione meteorologica di atterraggio per informare che determinate variazioni potranno verificarsi con gradualità e per brevi periodi di tempo?

a) Gradually.

b) Temporaffly.

c) Intermiltently.

d) Probability.

68. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza

b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati

c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

69. Che validità ha il TAF di Napoli (LIRN)? LIRR MET OFFICE ... DATE 24.09.1993 SIGMET 1 VALID 240400/240800 SEV TURB FCST OVER ROME FIR BTN GND AND FL 100 STNR INTSF ACTV IS AREA FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST,PART OF ROME FIR CB TOP FL 300 MOV SLW SE INTSF SEV CAT FCST MAINLY OVER NORTH AND WEST PART OF-ROME FIR BTN FL 270 AND FL 400 MOV SLW SE INTSF NC. (240300) LIMM SIGMET HX 1 VALID 240600/241200 LIMM - SCT EMBD CB AMD IS OBS AND FCST MILANO FIR MAINLY WEST PART MOV EAST INTST NC CB TOP FL 260 (240500) TAF9H LIRF fiumicino 0615 13013KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN019 BECMG 0911 18018KT- (240500) LIRA ciampino 0615 18010KT 9999 SCT015 SCT030 TEMPO 0615 3000 TSRA SCT020CB BKN030 (240500) LIRN napoli 0615 12012KT 9999 SCT020 BKN060 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT015CB BKN040 -BECMG 1012 18016KT- (240500) LIRP pisa 0615 12015G25KT 9999 BKN025 BKN080 TEMPO 0615 4000 TSRA SCT020CB BKN080- (240300)

a) 9 ore; dalle 06:00 alle 15:00

b) 9 ore; dalle 06:15 alle 15:15

c) 6 ore; dalle 06:00 alle 12:00

70. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell' altitudine di pressione nella finestrella di regolazione

c) inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione la PA

Simulazione di Esame

Comunicazioni in italiano - PPL(H) - Licenza Pilota Privato (Elicotteri), 70 domande in 70 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **D**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.
Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it